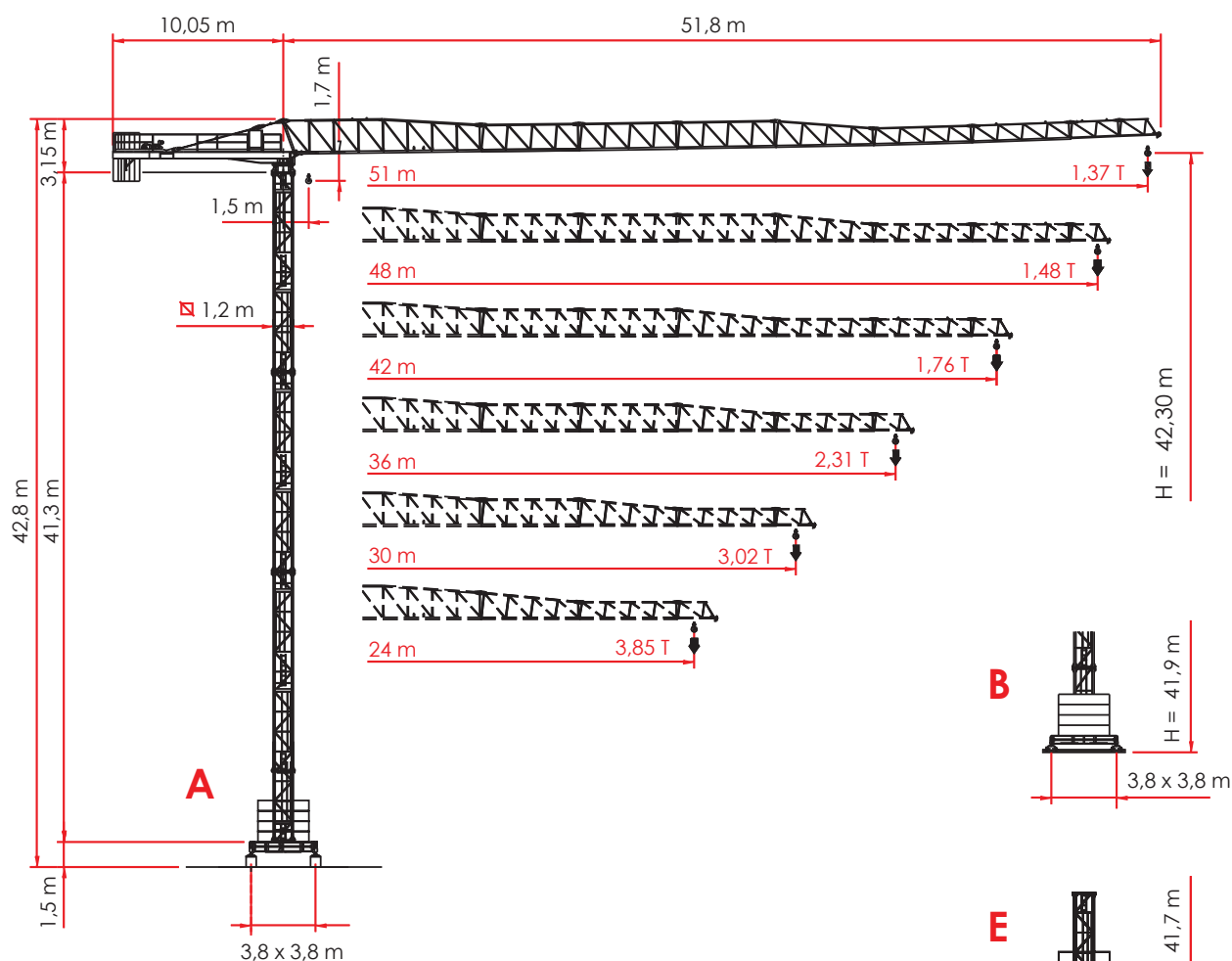


A4 FEM1.001

H = Height under hook
Altezza sotto gancio
Hauteur sous crochet
Altura bajo el gancho
Высота под крюком

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ — РЕАКЦИИ

1,2 m L = 3,8 m - A

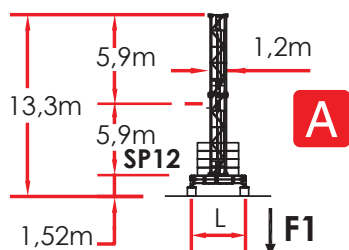
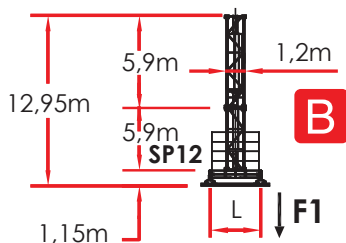
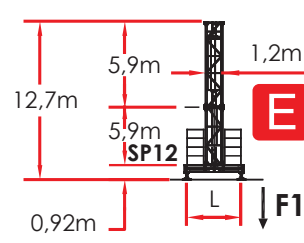
	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7 -	-	-	-
6 -	-	-	-
5 5,9 m	42,3	59,4	595
4 5,9 m	36,4	49,5	478
3 5,9 m	30,5	49,5	394
2 5,9 m	24,6	39,6	341
+1 5,9 m	18,7	39,6	323

1,2 m L = 3,8 m - B

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7 -	-	-	-
6 -	-	-	-
5 5,9 m	41,9	59,4	576
4 5,9 m	36,0	49,5	461
3 5,9 m	30,1	49,5	386
2 5,9 m	24,2	39,6	337
+1 5,9 m	18,3	39,6	321

1,2 m L = 3,8 m - E

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7 -	-	-	-
6 -	-	-	-
5 5,9 m	41,7	59,4	576
4 5,9 m	35,8	49,5	461
3 5,9 m	29,9	49,5	386
2 5,9 m	24,0	39,6	337
+1 5,9 m	18,1	39,6	321

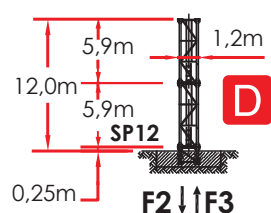


1,2 m - D

	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
7 -	-	-	-
6 -	-	-	-
5 5,9 m	41,0	1023	864
4 5,9 m	35,1	733	577
3 5,9 m	29,2	607	479
2 5,9 m	23,3	543	422
+1 5,9 m	17,4	491	378



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / Spagnolo / Соблюдать указанный балласт



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / respetar el peso de lastre indicado / Соблюдать указанный балласт

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

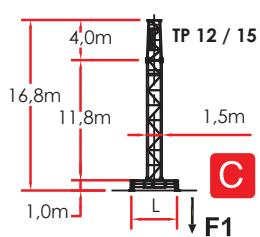
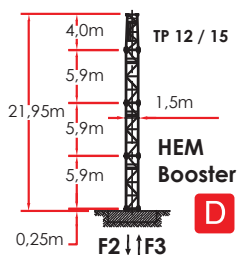
CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ — РЕАКЦИИ

1,5 m L = 4,5 m

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7 -	-	-	-
6 -	51,7	82,6	910
5	5,9 m		
4	5,9 m		
3	5,9 m		
2	5,9 m		
+1	5,9 m		

1,2/1,5 m HEM Booster

	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
7 -	-	-	-
6	5,9 m	56,9	1614 1424
5	5,9 m		
4	5,9 m		
3	5,9 m		
2	5,9 m		
+1	5,9 m		



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / respetar el peso de lastre indicado / Соблюдать указанный балласт

LOAD DIAGRAMS **2.5 T** **3.0 T**

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2.500 Kg							3.000 Kg						
JIB	24.0	30.0	36.0	42.0	48.0	51.0	JIB	24.0	30.0	36.0	42.0	48.0	51.0
1,5 ▶	24.0	30.0	33.0	31.0	30.0	30.0	1,5 ▶	24.0	30.0	27.0	25.3	25.2	25.0
12	2500	2500	2500	2500	2500	2500	12	3000	3000	3000	3000	3000	3000
14	2500	2500	2500	2500	2500	2500	14	3000	3000	3000	3000	3000	3000
16	2500	2500	2500	2500	2500	2500	16	3000	3000	3000	3000	3000	3000
18	2500	2500	2500	2500	2500	2500	18	3000	3000	3000	3000	3000	3000
20	2500	2500	2500	2500	2500	2500	20	3000	3000	3000	3000	3000	3000
22	2500	2500	2500	2500	2500	2500	22	3000	3000	3000	3000	3000	3000
24	2500	2500	2500	2500	2500	2500	24	3000	3000	3000	3000	3000	3000
26		2500	2500	2500	2500	2500	26		3000	3000	2900	2850	2895
28		2500	2500	2500	2500	2500	28		3000	2995	2813	2750	2669
30		2500	2500	2500	2500	2500	30		3000	2771	2601	2516	2473
32			2500	2407	2381	2372	32			2575	2416	2380	2303
34			2465	2247	2222	2214	34			2403	2253	2200	2153
36			2310	2104	2081	2073	36			2250	2109	1892	2020
38				1978	1955	1948	38				1980	2081	1902
40				1863	1842	1835	40				1865	1842	1795
42				1760	1740	1733	42				1760	1740	1699
44					1646	1641	44					1645	1611
46					1562	1556	46					1562	1532
47					1485	1517	47					1411	1403
48					1485	1479	48					1485	1459
49						1443	49						1331
50						1408	50						1297
51						1375	51						1375

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTRÔLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MENSURAS INTERMEDIAS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

LOAD DIAGRAMS 2.5 T / 5.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2.500 Kg / 5.000 Kg

JIB	24.0	30.0	36.0	42.0	48.0	51.0
1,5 ▶	18.5	18.0	17.0	16.0	16.0	14.0
12	5000	5000	5000	5000	5000	5000
14	5000	5000	5000	5000	5000	5000
16	5000	5000	5000	5000	5000	4810
18	5000	5000	4893	4606	4416	4221
20	4706	4735	4357	4099	3929	3754
22	4238	4263	3920	3687	3533	3374
24	3850	3873	3559	3346	3205	3060
26		3543	3255	3058	2928	2795
28		3263	2995	2813	2692	2569
30		3020	2771	2601	2489	2373
32			2575	2416	2311	2203
34			2403	2253	2155	2053
36			2250	2109	2016	1920
38				1980	1892	1802
40				1865	1781	1695
42				1760	1680	1599
44					1589	1511
46					1506	1432
48					1430	1359
51						1260



+ 50 Kg

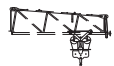
ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTRÔLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MENSURAS INTERMEDIAS DISMINUIR EL CARGO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

HOISTING WINCH INVERTER - PERFORMANCES

MECCANISMI / MÉCANISMES / MECANISMOS / МЕХАНИЗМЫ

 400 VOLT $\pm$ 5% - 50Hz _DIRECTIVE 14/12 - 2005/88/CE

HOISTING WINCH ARGANO	POWER POTENZA CV-ch Ps-hp kW		ROPE FUNE m.	STEP MARCIA	LOAD CARICO Kg.	 SPEED VELOCITÀ m/min.	LOAD CARICO Kg.	 SPEED VELOCITÀ m/min.
2,5 T rope Ø11mm	15	11	80	1	2500	4,4		
				2	2500	22		
				3	1250	44		
				4 (*)	200	48		
3,0 T rope Ø11mm	30	22	240	1	3000	7,6		
				2	3000	23		
				3	3000	38		
				4	1500	61		
				5	1000	76		
				5 (*)	400	91		
5,0 T rope Ø11mm	30	22	240	1	2500	7,6	5000	3,8
				2	2500	23	5000	11,5
				3	2500	38	5000	19
				4	1250	61	2500	30,5
				5	850	76	1700	38
				5 (*)	400	91	800	45,5
				11 kW	22 kW			
				15 kW	24 kW			


 SLEWING 0,37 / 0,7 / 1,0 min⁻¹ 4,0 kW

 TROLLEY 14,0/ 39,0/ 63,0/ 79,0^(*) m/min 3,6 kW


TRAVELLING 14 m/min 2X2,9 kW

(*) SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A CURRENT SENSOR / VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE / VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT PAR CAPTEUR DE COURANT / ACELERAR CONTROLADO AUTOMÁTICAMENTE POR UN SENSOR DE CORRIENTE / СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА

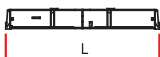
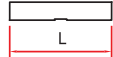
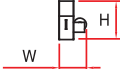
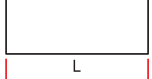
PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT kg		
				L	W	H	UNIT	TOTAL	
JIB ELEMENT / ELEMENTO DI FRECCIA / ELÈMENT DE FLÈCHE / ELEMENTO DE FLECHA / элемент стрелка	1	1 n. 1A		6,170	1,100	2,130	956	-	
		1 n. 1B		6,090	1,100	2,100	740	-	
		1 n. 2		6,070	1,100	1,700	605	-	
		1 n. 3		6,070	1,100	1,700	510	-	
		1 n. 4		6,010	1,100	1,700	450	-	
		1 n. 5		6,010	1,100	1,700	400	-	
		1 n. 6		5,980	1,100	1,100	370	-	
		1 n. 7		5,980	1,100	1,100	330	-	
		1 n. 8		3,070	1,100	1,100	130	-	
		1 n. 9		2,500	1,100	1,200	120	-	
COUNTERJIB-TOURNABLE, HOISTING WINCH, TROLLEY JIB, ELECTRICAL BOX, TERMINAL ELEMENT* / CONTROFRECCIA-GIREVOLE, ARGANO SOLL., QUADRO ELETTR., CARRELLO FRECCIA, PORTABLOCCHI* / CONTREFLÈCHE TOURNANTE, TREUIL DE LEVAGE, CHARIOT DE FLÈCHE, ARMOIRE ELECTRIQUE, ELÈMENT TERMINAL* / CONTRAFLECHA GIRATORIO, CABRESTANTE DE ELEVACIÓN, CUADRO ELÉCTRICO, CARRO FLECHA / кохтрстрела-вращения, лебедка, электрические, корзина стрелки, блокодержатель*	2	1		L 1	4,100	1,760	2,450	2130	-
				L 2	7,870	2,400	2,450	3670	-
				L	11,970	2,400	2,450	5800	-
ACCESS BALCONY, CABIN / BALLATOIO CABINA, CABINA / PORTE CABINE, CABINE / BALCÓN CORRIDO CABINA, CABINA / площадка кабины, кабина		1		3,280	1,580	2,210	1.890	-	
COUNTERWEIGHT BLOCK / BLOCCHI DI CONTRAPESO / CONTRE-POIDS / BLOQUES DE CONTRAPESO/ блоку противовеса	3	4	D93	A75	1,250	0,300	2,865	2204	8816
	2		B75	1,250	0,180	2,865	1322	2644	
	1		D93	0,900	0,200	1,450	590	-	

PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg		
				L	W	H	UNIT	TOTAL	
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	4	1		5,900	1,200	1,380	1400	-	
		1		11,800	1,200	1,380	2600	-	
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / СТВОЛ ОСНОВАНИЯ	5	1	 	1,090	1,200	1,380	485	-	
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины основания	6	1	 	3,8 x 3,8 m	5,720	0,670	0,650	1560	-
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE / полубалка крестовины основания	7	2	 	3,8 x 3,8 m	2,770	0,450	0,665	750	1500
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APPOGGIO / SABOT EN BÊTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	8	4	 	B1	3,000	0,600	0,600	2465	9860
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASL. FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO/ не приводной балансир для горизонтального перемещения	9	2	 		0,800	0,195	0,385	190	380
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO /BOGGIE MOTORISÉE / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	10	2	 		0,925	0,425	0,385	310	620
BASE BALLAST BLOCK / BLOCCO DI ZAVORRA / LEST DE BASE / BLOQUE DE LASTRE / блок балласта	11	1	 	A	3,000	1,200	0,600	4953	-

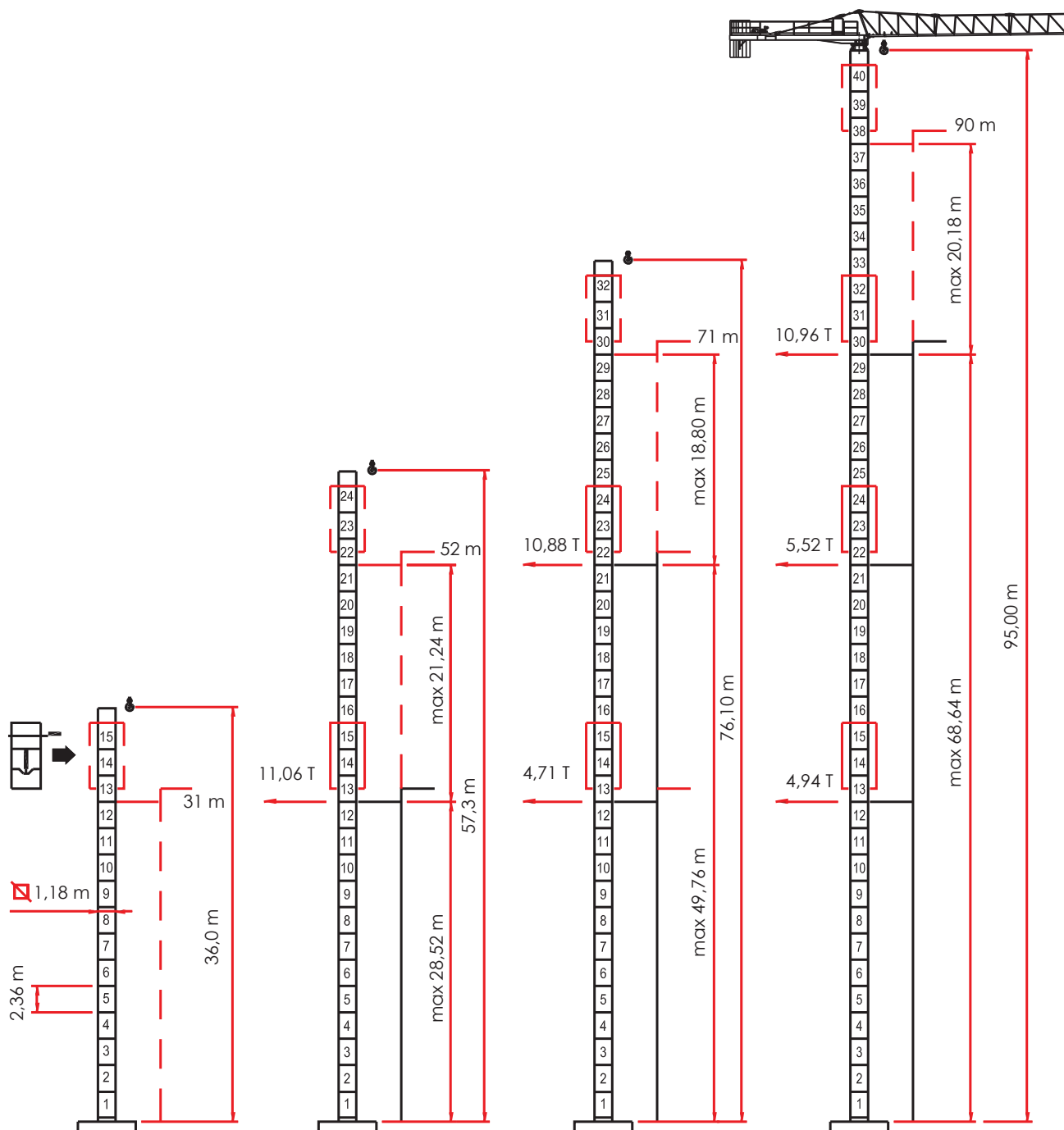
PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

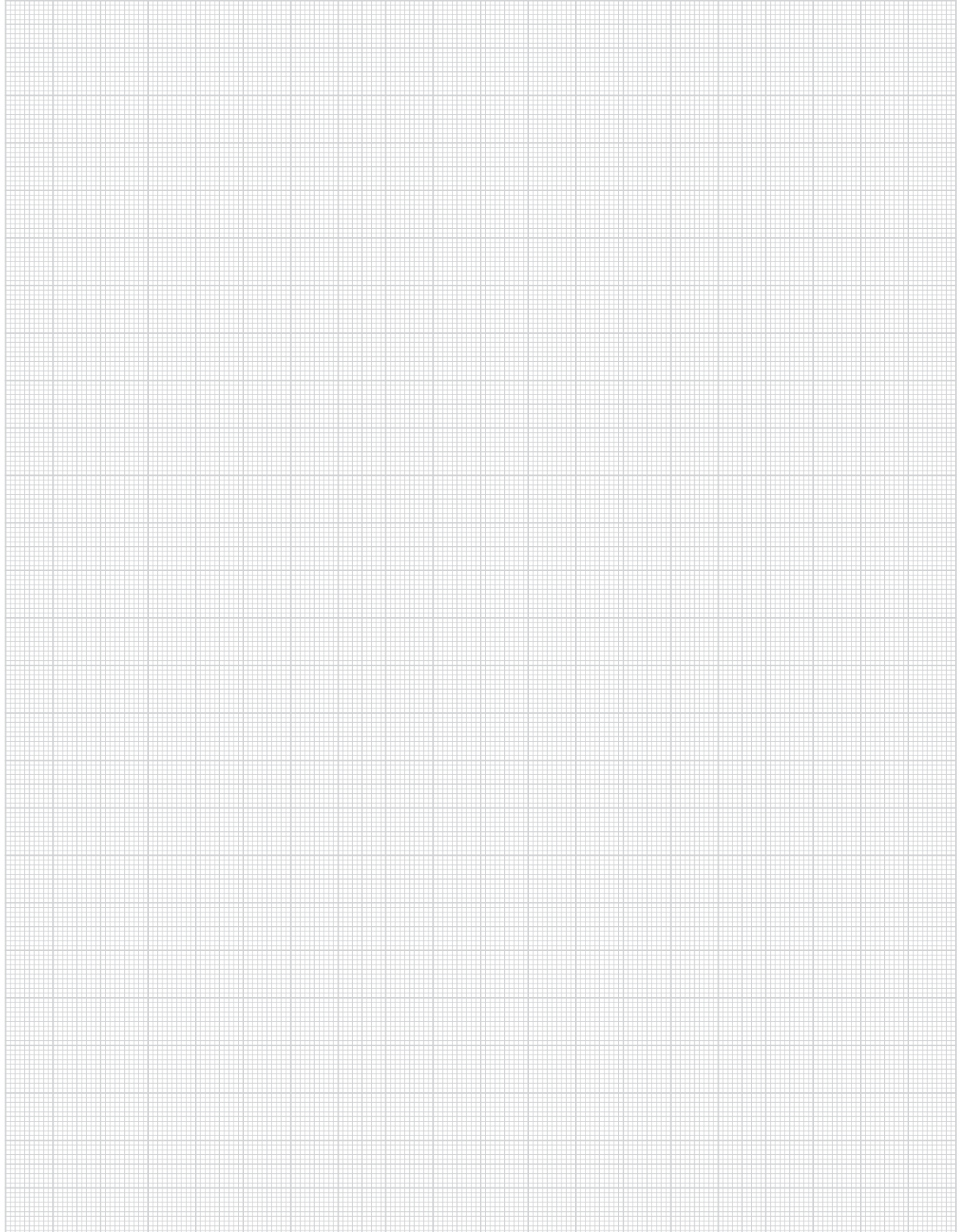
DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg	
				L	W	H	UNIT	TOTAL
CITY 1,5 m								
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	12	1		2,950	1,700	1,500	1400	-
		1		4,425	1,700	1,500	1590	-
		1		5,900	1,700	1,500	2155	-
		1		11,800	1,700	1,500	3870	-
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / СТВОЛ ОСНОВАНИЯ	13	1		1,465	1,780	1,780	780	-
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины ОСНОВАНИЯ	14	1		4,5 x 4,5 m	6,530	0,710	0,760	2120 -
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE / полубалка крестовины ОСНОВАНИЯ	15	2		4,5 x 4,5 m	3,200	0,590	0,770	1030 2060
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APPOGGIO / SABOT EN BÉTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	16	4		3,600	0,800	0,600	3925	15700
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO / НЕ ПРИВОДНОЙ балансир для горизонтального перемещения	17	2		1,080	0,230	0,515	415	830
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO / BOGGIE MOTORISÉE / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	18	2		1,550	0,500	0,515	535	1070
BASE BALLAST BLOCK / BLOCCO DI ZAVORRA / LEST DE BASE / BLOQUE DE LASTRE / блок балласта	19	1		3,600	1,200	0,300	2950	-

EXTERNAL CLIMBING

SOPRALZO IDRAULICO / TELESOPABLE / ELEVACIÓN HIDRÁULICA / ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ НАРАЦИВАНИЕ



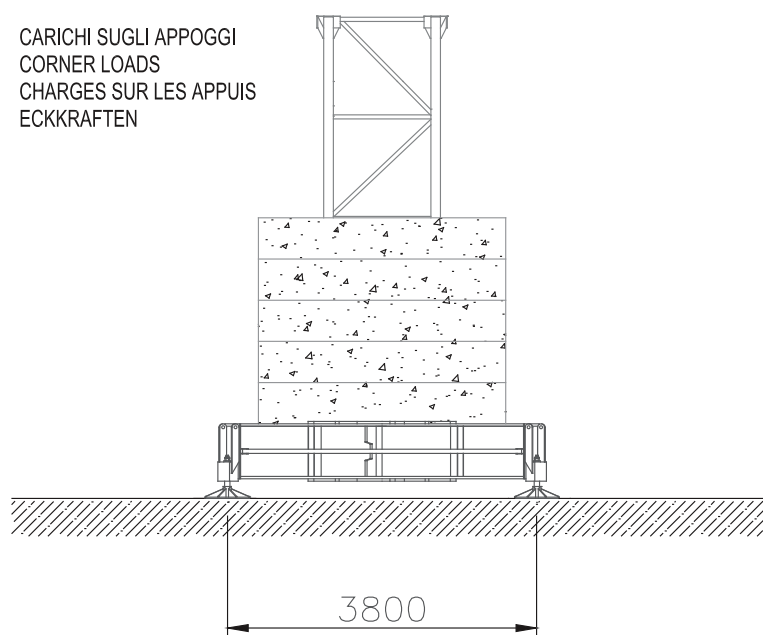
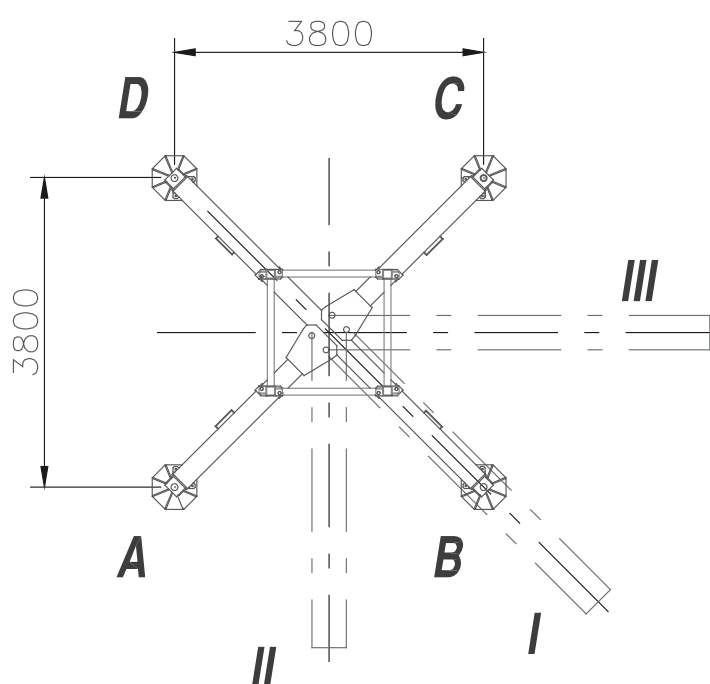
NOTE



[MRT 84 _REV. _0312] ADL / TECHNICAL DEPARTEMENT

THE DATA OBJECT OF THESE SHEETS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE / I DATI OGGETTO DELLE PRESENTI SCHEDE POTREBBERO SUBIRE MODIFICHE SENZA PREAVVISO / LES INFORMATIONS DONNÉES DANS LES PRÉSENTES FICHES POURRAIENT SUBIR DES MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS / LOS DATOS CONTENIDOS EN ESTE FORMULARIO ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO / ДАННЫЕ, УКАЗАННЫЕ В НАСТОЯЩИХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ, МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

5.13 CARICHI SUGLI APPOGGI 3,80 x 3,80 M.



5.13.1 Tabelle dei carichi sugli appoggi

Braccio			51.0	m	v. max.	-	km/h	
Base			3,8	m				
H.s.g.:	41.70	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	59.40	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			240	367	114	178	408	58
B			430	367	367	576	408	408
C			240	114	367	178	58	408
D			51	114	114	0	58	58
Forza orizzontale			6	5	5	43	19	19
H.s.g.:	35.80	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			214	328	100	184	345	68
B			384	328	328	459	345	345
C			214	100	328	184	68	345
D			45	100	100	0	68	68
Forza orizzontale			6	5	5	39	17	17
H.s.g.:	29.90	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			213	316	109	205	313	97
B			366	316	316	386	313	313
C			213	109	316	205	97	313
D			59	109	109	24	97	97
Forza orizzontale			5	5	5	19	16	16
H.s.g.:	24.00	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			186	280	93	179	258	100
B			324	280	280	313	258	258
C			186	93	280	179	100	258
D			49	93	93	45	100	100
Forza orizzontale			5	4	4	17	15	15
H.s.g.:	18.10	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			185	270	100	177	221	134
B			310	270	270	257	221	221
C			185	100	270	177	134	221
D			60	100	100	98	134	134
Forza orizzontale			5	4	4	15	13	13

Tabelle dei carichi sugli appoggi

Braccio			48.0	m	v. max.	-	km/h	
Base			3,8	m				
H.s.g.:	41.70	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	59.40	t	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			238	369	107	173	406	56
B			434	369	369	576	406	406
C			238	107	369	173	56	406
D			42	107	107	0	56	56
Forza orizzontale			6	5	5	43	19	19
H.s.g.:	35.80	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	t	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			212	331	94	179	344	66
B			388	331	331	461	344	344
C			212	94	331	179	66	344
D			36	94	94	0	66	66
Forza orizzontale			6	5	5	39	17	17
H.s.g.:	29.90	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	t	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			210	318	102	203	312	94
B			370	318	318	385	312	312
C			210	102	318	203	94	312
D			51	102	102	21	94	94
Forza orizzontale			5	5	5	19	16	16
H.s.g.:	24.00	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	t	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			184	282	86	177	257	97
B			328	282	282	313	257	257
C			184	86	282	177	97	257
D			40	86	86	41	97	97
Forza orizzontale			5	4	4	17	15	15
H.s.g.:	18.10	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	t	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			182	272	93	175	220	131
B			314	272	272	256	220	220
C			182	93	272	175	131	220
D			51	93	93	94	131	131
Forza orizzontale			5	4	4	15	13	13



Tabelle dei carichi sugli appoggi

Braccio			42.0	m	v. max.	-	km/h	
Base			3,8	m				
H.s.g.:	41.70	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	59.40	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			231	364	99	165	396	52
B			429	364	364	566	396	396
C			231	99	364	165	52	396
D			34	99	99	0	52	52
Forza orizzontale			6	5	5	43	18	18
H.s.g.:	35.80	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			205	326	85	169	335	61
B			384	326	326	454	335	335
C			205	85	326	169	61	335
D			27	85	85	0	61	61
Forza orizzontale			6	5	5	39	17	17
H.s.g.:	29.90	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			204	314	94	196	304	89
B			366	314	314	376	304	304
C			204	94	314	196	89	304
D			41	94	94	17	89	89
Forza orizzontale			5	5	5	19	16	16
H.s.g.:	24.00	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			178	278	77	170	249	91
B			325	278	278	304	249	249
C			178	77	278	170	91	249
D			30	77	77	36	91	91
Forza orizzontale			5	4	4	17	15	15
H.s.g.:	18.10	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			176	268	84	168	212	125
B			311	268	268	248	212	212
C			176	84	268	168	125	212
D			41	84	84	89	125	125
Forza orizzontale			5	4	4	15	13	13

Tabelle dei carichi sugli appoggi

Braccio			36.0	m	v. max.	-	km/h	
Base			3,8	m				
H.s.g.:	41.70	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	59.40	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			227	362	93	163	387	53
B			428	362	362	553	387	387
C			227	93	362	163	53	387
D			27	93	93	0	53	53
Forza orizzontale			6	5	5	43	18	18
H.s.g.:	35.80	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			201	324	79	166	327	61
B			383	324	324	443	327	327
C			201	79	324	166	61	327
D			19	79	79	0	61	61
Forza orizzontale			6	5	5	39	17	17
H.s.g.:	29.90	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			200	312	87	192	296	88
B			366	312	312	367	296	296
C			200	87	312	192	88	296
D			33	87	87	17	88	88
Forza orizzontale			5	5	5	19	16	16
H.s.g.:	24.00	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			174	277	70	166	242	90
B			325	277	277	296	242	242
C			174	70	277	166	90	242
D			22	70	70	36	90	90
Forza orizzontale			5	4	4	17	15	15
H.s.g.:	18.10	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			172	267	76	164	206	123
B			311	267	267	241	206	206
C			172	76	267	164	123	206
D			32	76	76	88	123	123
Forza orizzontale			5	4	4	15	13	13



Tabelle dei carichi sugli appoggi

Braccio			30.0	m	v. max.	-	km/h	
Base			3,8	m				
H.s.g.:	41.70	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	59.40	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			223	359	86	165	375	56
B			426	359	359	531	375	375
C			223	86	359	165	56	375
D			19	86	86	0	56	56
Forza orizzontale			6	5	5	43	18	18
H.s.g.:	35.80	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			197	322	72	167	316	63
B			382	322	322	423	316	316
C			197	72	322	167	63	316
D			12	72	72	0	63	63
Forza orizzontale			6	5	5	39	17	17
H.s.g.:	29.90	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			195	310	80	188	285	90
B			365	310	310	354	285	285
C			195	80	310	188	90	285
D			25	80	80	22	90	90
Forza orizzontale			5	5	5	19	16	16
H.s.g.:	24.00	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			169	275	63	162	232	91
B			325	275	275	283	232	232
C			169	63	275	162	91	232
D			13	63	63	40	91	91
Forza orizzontale			5	4	4	17	15	15
H.s.g.:	18.10	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	†	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			167	265	69	203	211	108
B			311	265	265	233	211	211
C			167	69	265	203	108	211
D			23	69	69	87	108	108
Forza orizzontale			5	4	4	0	0	0

Tabelle dei carichi sugli appoggi

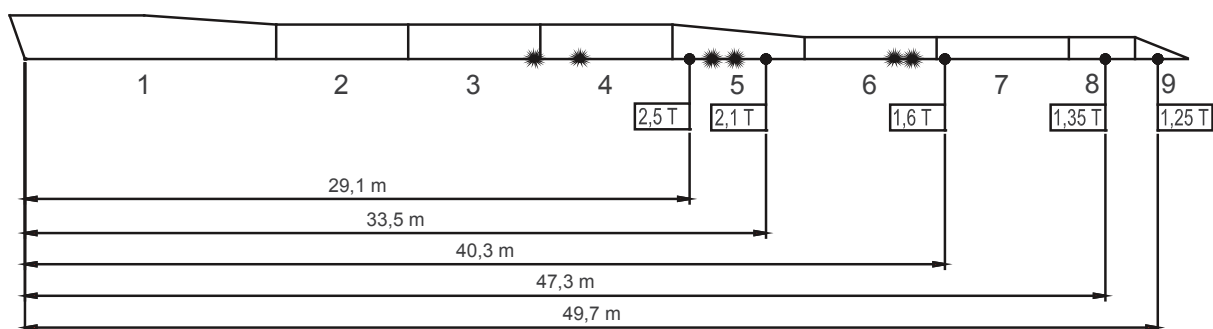
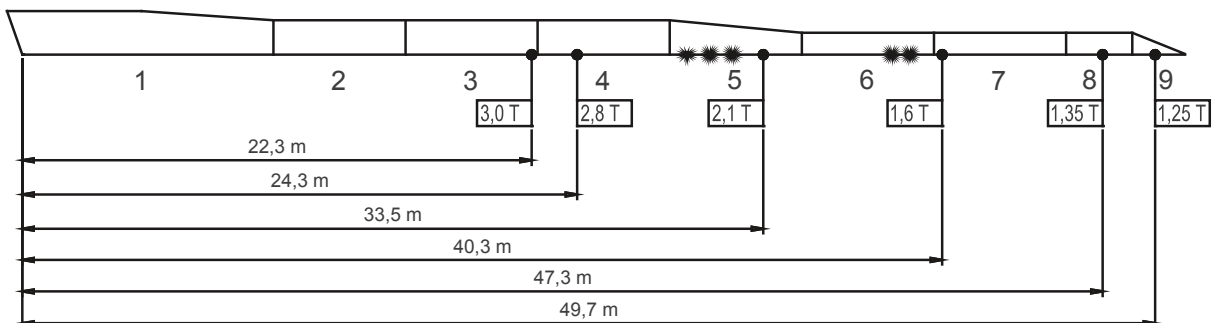
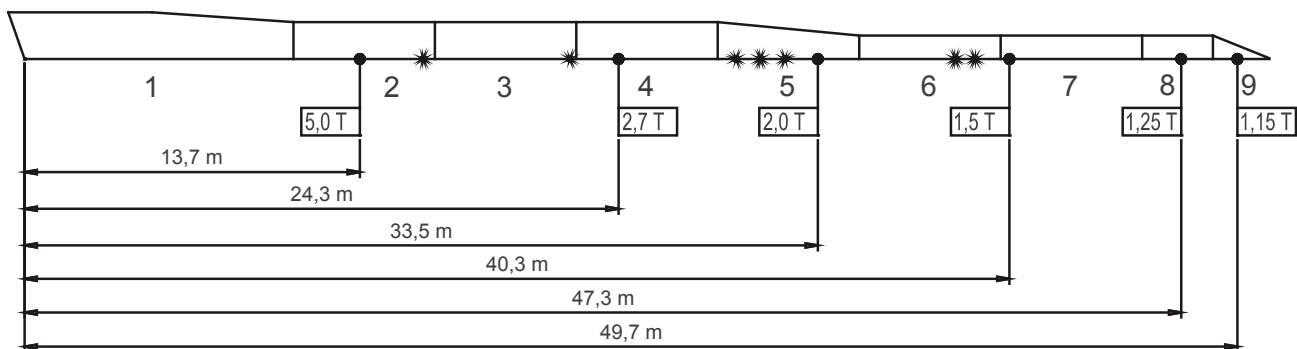
Braccio			24.0	m	v. max.	-	km/h	
Base			3,8	m				
H.s.g.:	41.70	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	59.40	t	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			221	369	73	146	373	44
B			440	369	369	544	373	373
C			221	73	369	146	44	373
D			2	73	73	0	44	44
Forza orizzontale			6	5	5	43	18	18
H.s.g.:	35.80	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	t	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			190	330	60	146	315	51
B			399	330	330	439	315	315
C			190	60	330	146	51	315
D			0	60	60	0	51	51
Forza orizzontale			11	5	5	39	17	17
H.s.g.:	29.90	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	49.50	t	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			193	318	68	181	285	77
B			377	318	318	355	285	285
C			193	68	318	181	77	285
D			10	68	68	7	77	77
Forza orizzontale			5	5	5	19	16	16
H.s.g.:	24.00	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	t	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			166	282	52	155	231	79
B			337	282	282	285	231	231
C			166	52	282	155	79	231
D			0	52	52	24	79	79
Forza orizzontale			10	4	4	17	15	15
H.s.g.:	18.10	m	Braccio orientato in direzione I , II , o III					
Zav:	39.60	t	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo			I	II	III	I	II	III
A			165	272	59	153	196	111
B			321	272	272	231	196	196
C			165	59	272	153	111	196
D			10	59	59	75	111	111
Forza orizzontale			5	4	4	15	13	13



3.4 Posizionamento dei cartelli di portata max sul braccio [2,5 T / 3.0T / 5.0T] Contrappesi e punti d'imbracaggio per il sollevamento della freccia.

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniamento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lunghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

3.4.1 Freccia **51 metri** peso della freccia **4.950 kg**

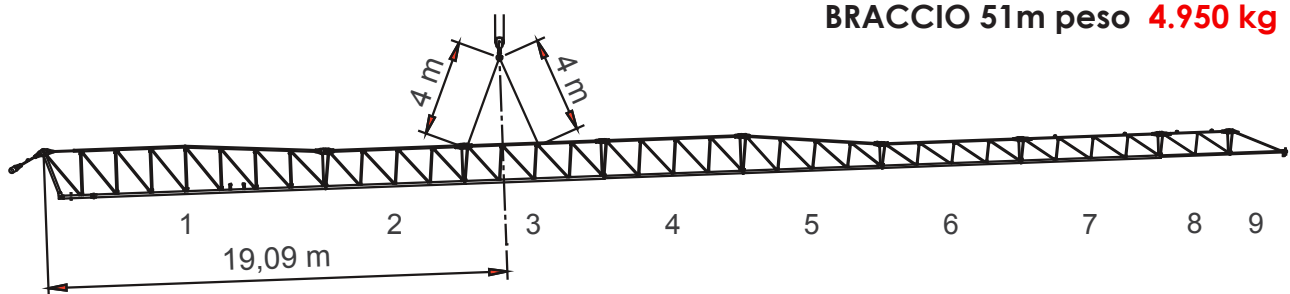
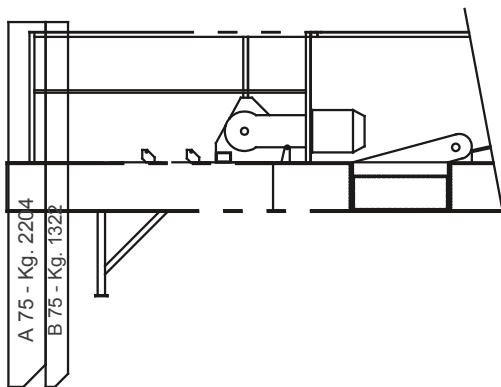




ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti della controfreccia deve essere effettuato partendo dall'esterno come illustrato in figura.

LUNGHEZZA DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA - MRT84

Posizione	1A	1B	2	3	4	5	6	7	8	9
metri	6.17	6.09	6.07	6.07	6.01	6.01	5.98	5.98	3.07	2.5

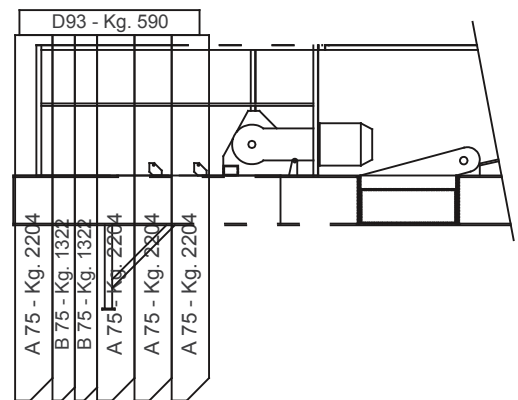


CONTRAPPESATURA PARZIALE

n 1 Blocco A75

n 1 Blocco B75

Totale 3.526 Kg



CONTRAPPESATURA TOTALE

n 4 Blocchi A75

n 2 Blocchi B75

n 1 Blocco D93

Totale 12.050 Kg



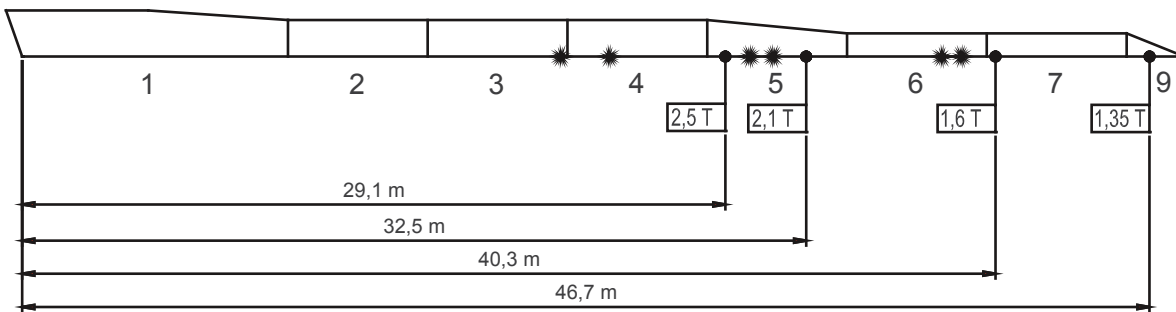
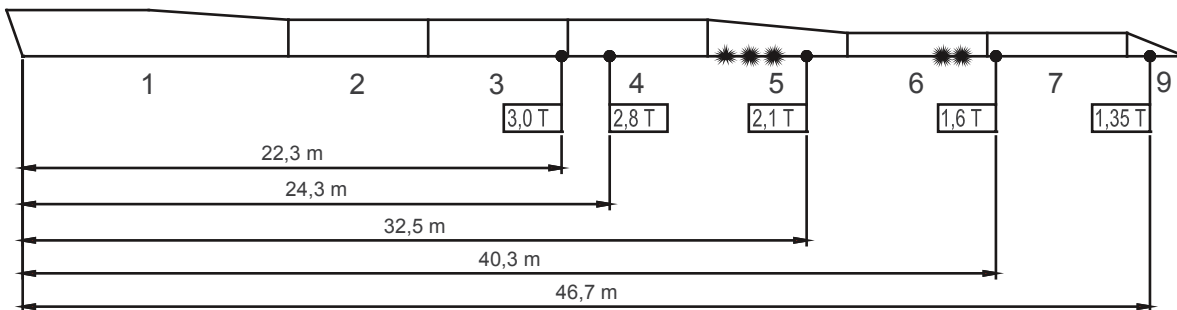
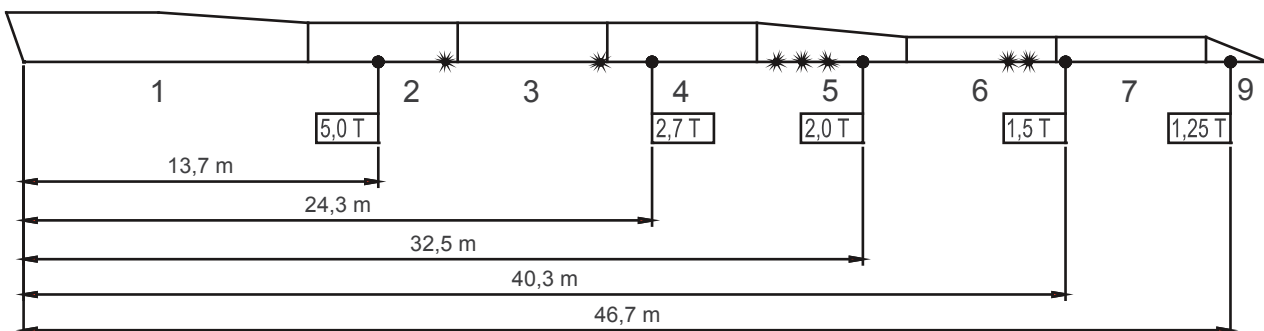
ATTENZIONE MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO



Posizionamento dei cartelli di portata max sul braccio [2,5 T / 3.0T / 5.0T]
Contrappesi e punti d'imbracaggio per il sollevamento della freccia.

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniamento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lunghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

3.4.2 Freccia 48 metri peso della freccia 4.825 kg

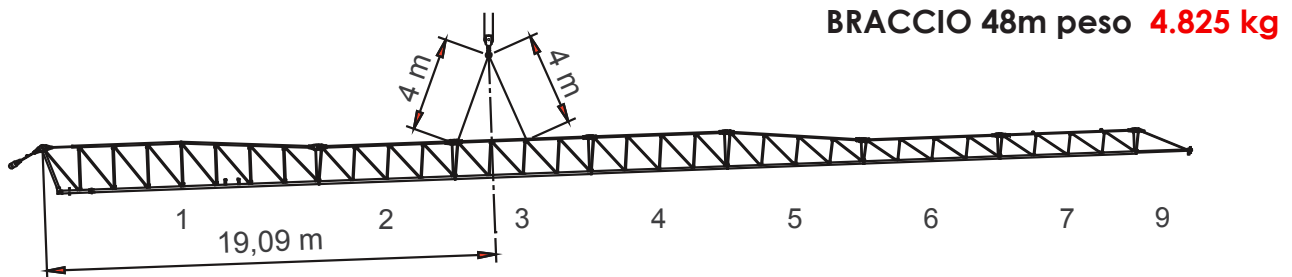
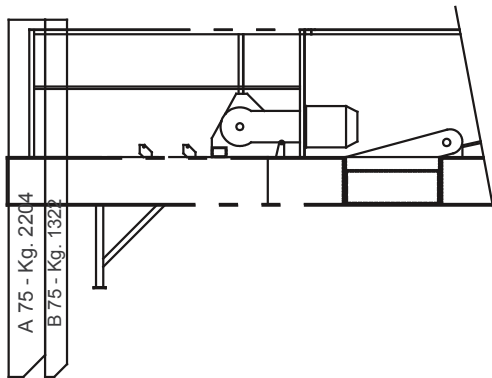




ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti della controfreccia deve essere effettuato partendo dall'esterno come illustrato in figura.

LUNGHEZZA DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA – MRT84

Posizione	1A	1B	2	3	4	5	6	7	9
metri	6.17	6.09	6.07	6.07	6.01	6.01	5.98	5.98	2.5

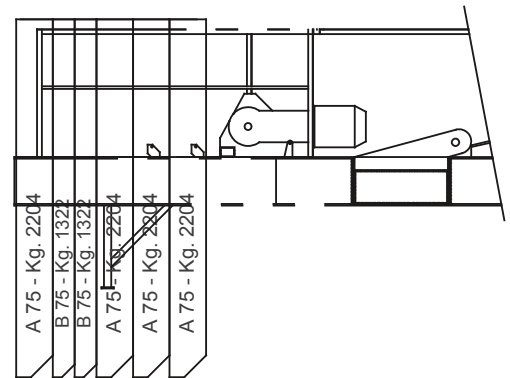


CONTRAPPESATURA PARZIALE

n 1 Blocco A75

n 1 Blocco B75

Totale 3.526 Kg



CONTRAPPESATURA TOTALE

n 4 Blocchi A75

n 2 Blocchi B75

Totale 11.460 Kg



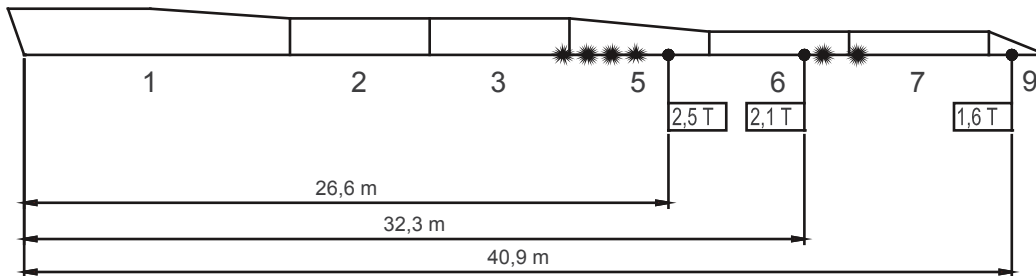
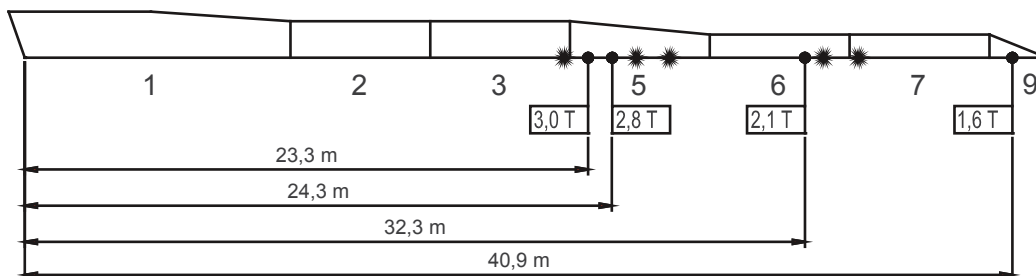
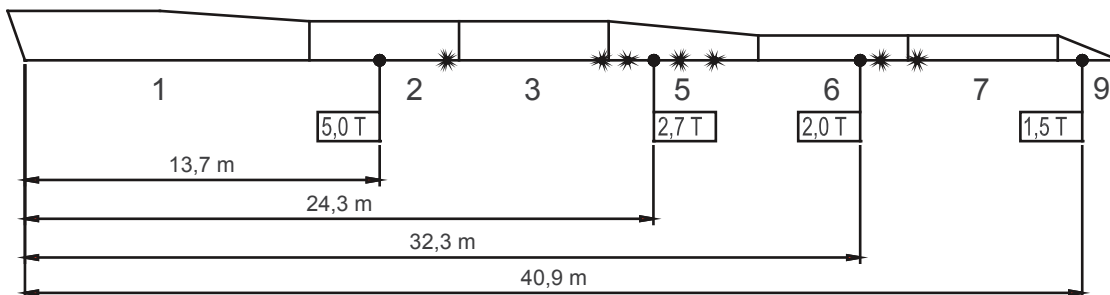
ATTENZIONE MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO



Posizionamento dei cartelli di portata max sul braccio [2,5 T / 3.0T / 5.0T] Contrappesi e punti d'imbracaggio per il sollevamento della freccia.

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniamento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lunghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

3.4.3 Freccia **42 metri** peso della freccia **4.380 kg**

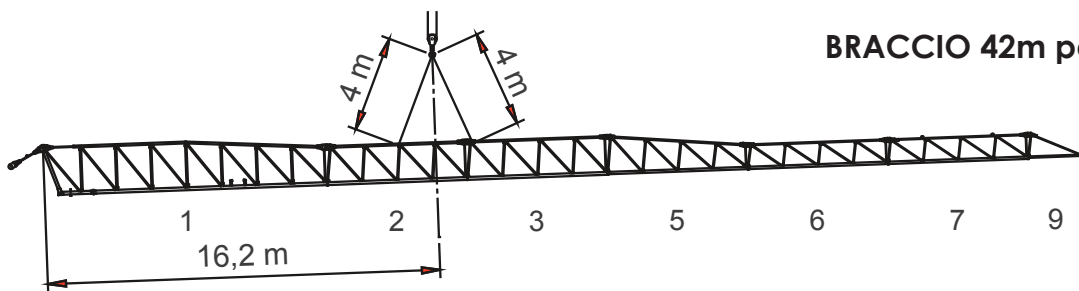
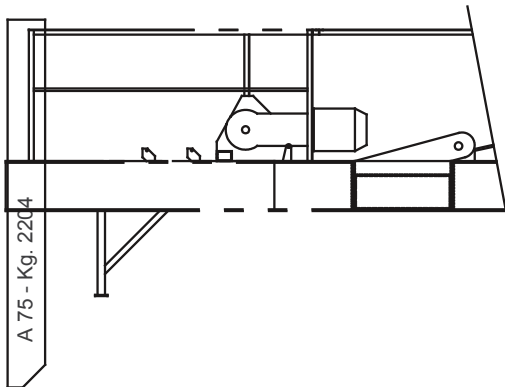




ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti della controfrecchia deve essere effettuato partendo dall'esterno come illustrato in figura.

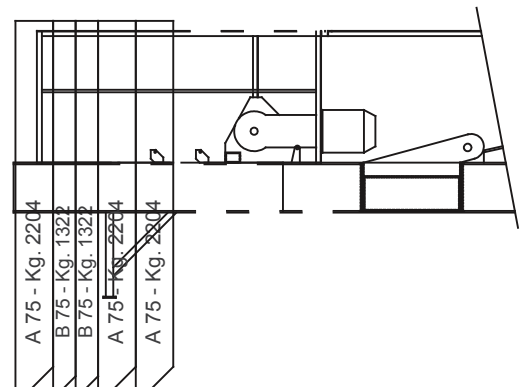
LUNGHEZZA DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA - MRT84

Posizione	1A	1B	2	3	5	6	7	9
metri	6.17	6.09	6.07	6.07	6.01	5.98	5.98	2.5



CONTRAPPESATURA PARZIALE
n 1 Blocco A75

Totale 2.204 Kg



CONTRAPPESATURA TOTALE
n 3 Blocchi A75
n 2 Blocchi B75

Totale 9.256 Kg



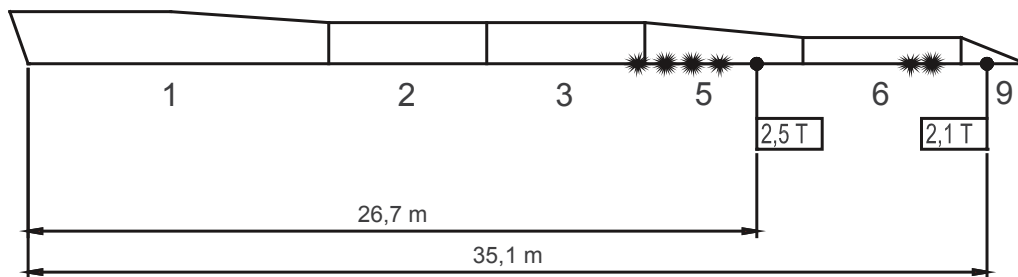
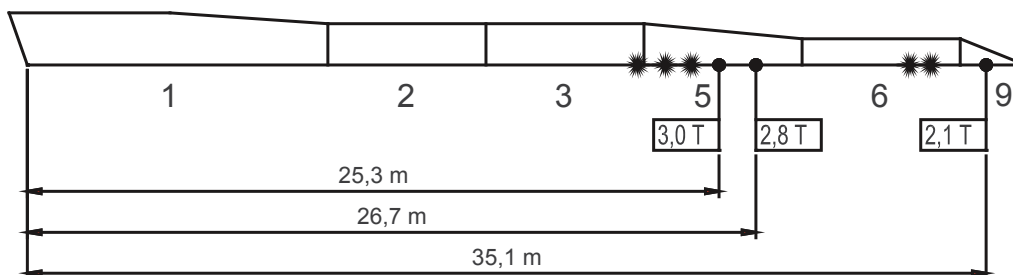
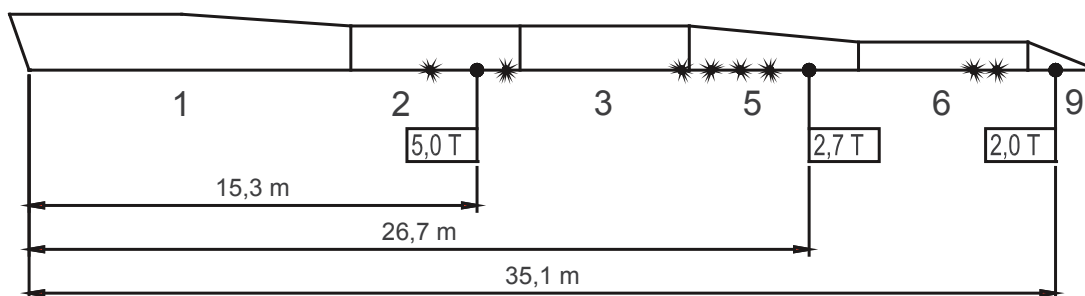
ATTENZIONE MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO



Posizionamento dei cartelli di portata max sul braccio [2,5 T / 3.0T / 5.0T]
Contrappesi e punti d'imbracaggio per il sollevamento della freccia.

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniamento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lunghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

3.4.4 Freccia 36 metri peso della freccia 4.060 kg

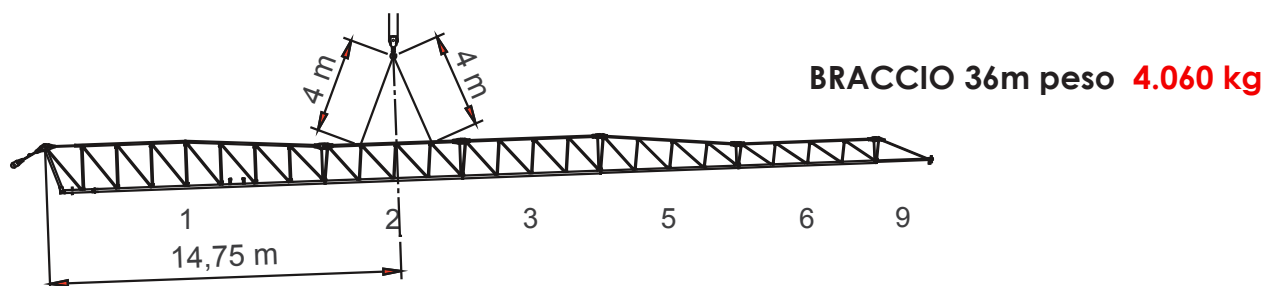
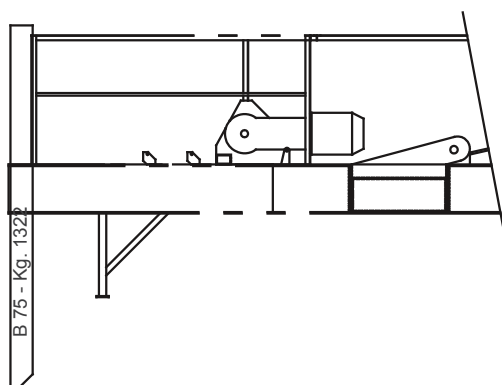




ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti della controfrecchia deve essere effettuato partendo dall'esterno come illustrato in figura.

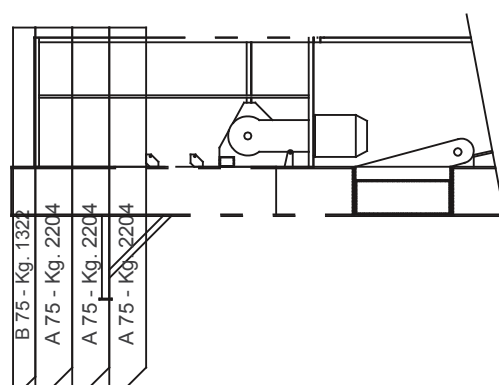
LUNGHEZZA DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA - MRT84

Posizione	1A	1B	2	3	5	6	9
metri	6.17	6.09	6.07	6.07	6.01	5.98	2.5



CONTRAPPESATURA PARZIALE
n 1 Blocco B75

Totale 1.322 Kg



CONTRAPPESATURA TOTALE
n 3 Blocchi A75
n 1 Blocco B75

Totale 7.934 Kg



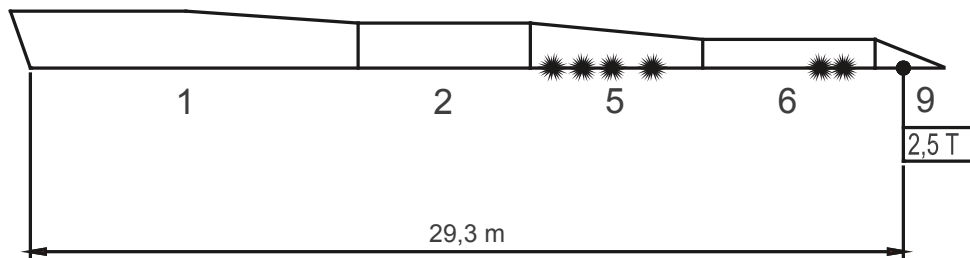
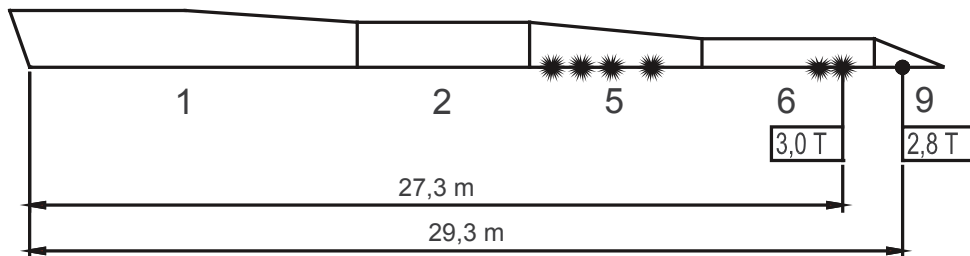
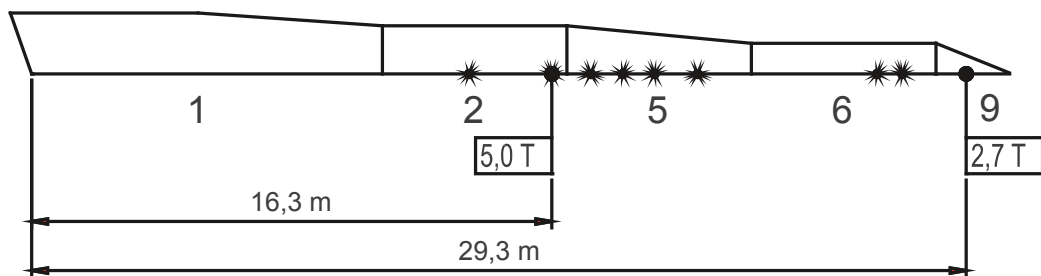
ATTENZIONE MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO



Posizionamento dei cartelli di portata max sul braccio [2,5 T / 3,0T / 5.0T]
Contrappesi e punti d'imbracaggio per il sollevamento della freccia.

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniamento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lunghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

3.4.5 Freccia 30 metri peso della freccia 3.560 kg



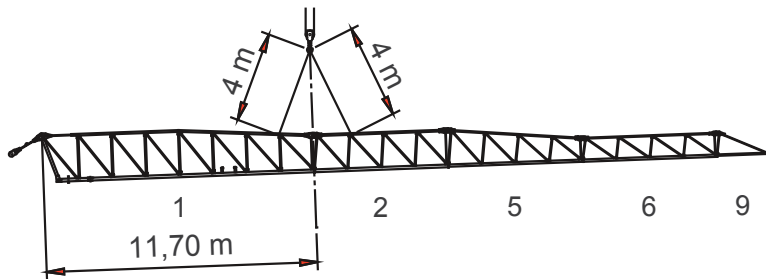
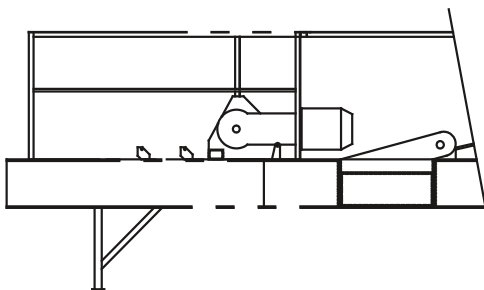


ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti della controfrecchia deve essere effettuato partendo dall'esterno come illustrato in figura.

LUNGHEZZA DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA - MRT84

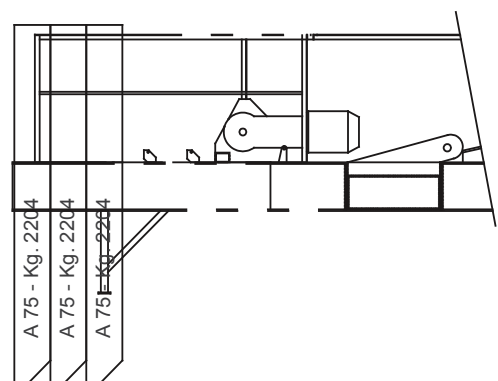
Posizione	1A	1B	2	3	4	5	6	7	8	9
metri	6.17	6.09	6.07	6.07	6.01	6.01	5.98	5.98	3.07	2.5

BRACCIO 30m peso 3.560 kg



CONTRAPPESATURA PARZIALE
n -

Totale - Kg



CONTRAPPESATURA TOTALE
n 3 Blocchi A75
n -

Totale 6.612 Kg



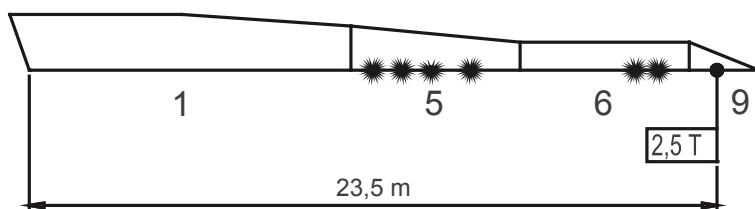
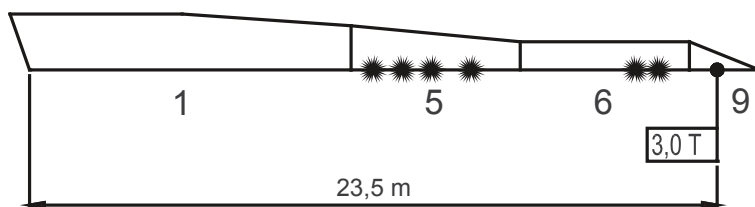
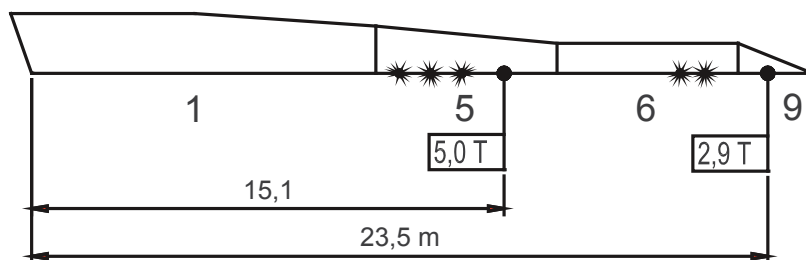
ATTENZIONE MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO



Posizionamento dei cartelli di portata max sul braccio [2,5 T / 3.0T / 5.0T] Contrappesi e punti d'imbracaggio per il sollevamento della freccia.

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniamento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lunghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

3.4.6 Freccia **24 metri** peso della freccia **2.995 kg**

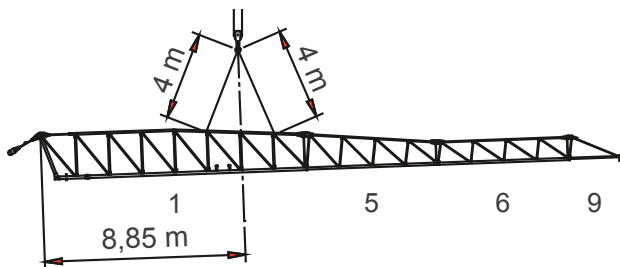




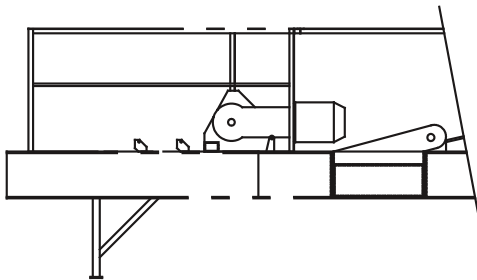
ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti della contrefreccia deve essere effettuato partendo dall'esterno come illustrato in figura.

LUNGHEZZA DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA - MRT84

Posizione	1A	1B	5	6	9
metri	6.17	6.09	6.01	5.98	2.5



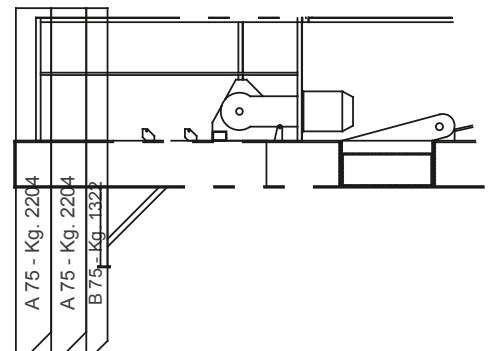
BRACCIO 24m peso 2.995 kg



CONTRAPPESATURA PARZIALE

n -

Totale - Kg



CONTRAPPESATURA TOTALE

n 2 Blocchi A75

n 1 Blocco B75

Totale 5.730 Kg



ATTENZIONE MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO

