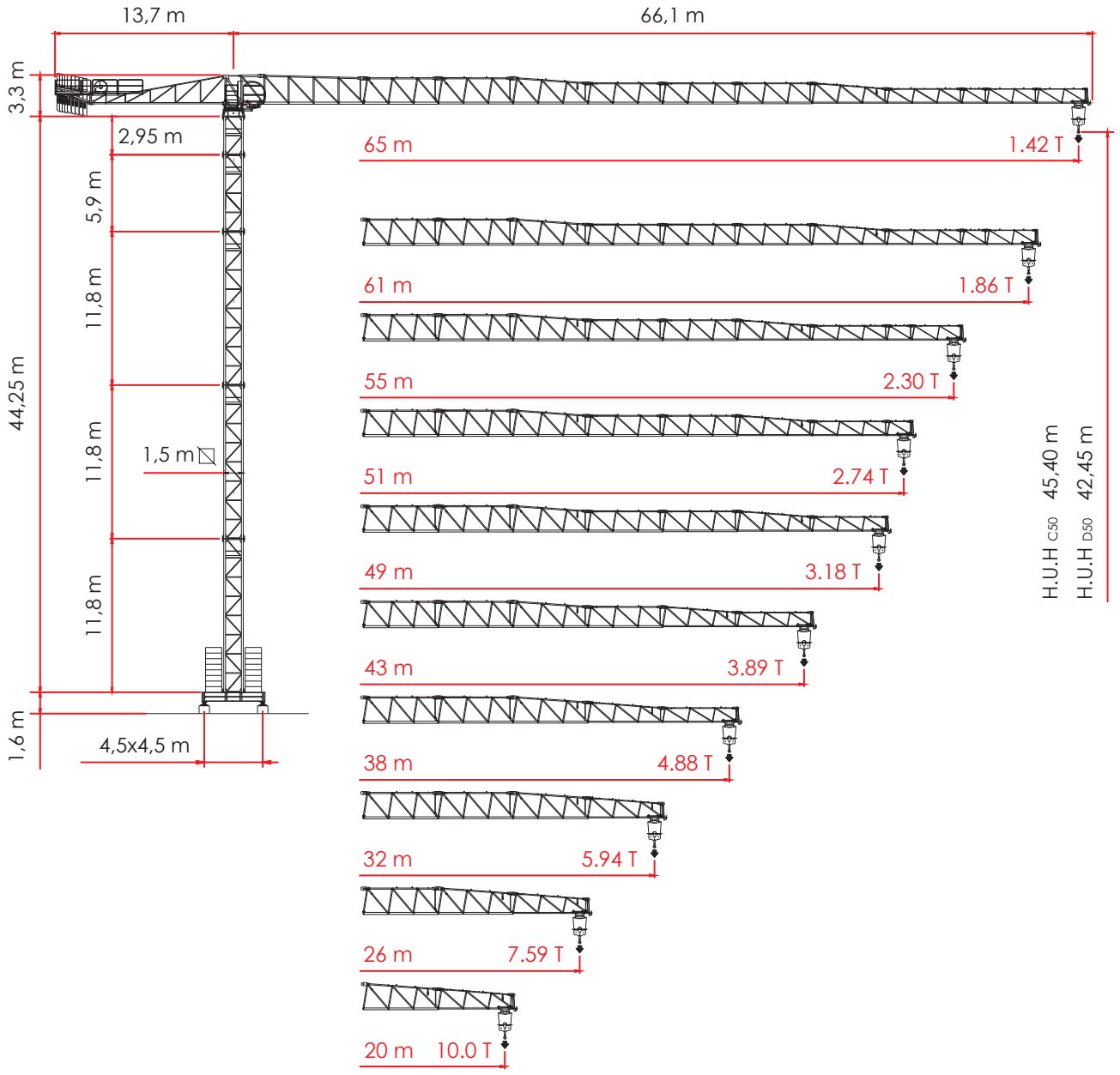
RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 144

TOP LESS CRANE



A4 EN 14439 - C50 - D50

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ – РЕАКЦИИ

EN 14439 - C50

⧅ 1,5 m L = 4,5 m - A

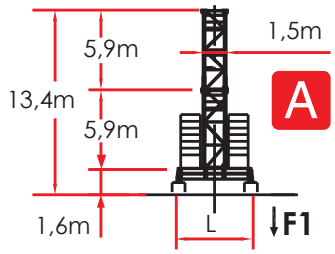
		H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-	-
6	2,95m	45,40	92,42	784
5	5,9 m	42,45	86,52	673
4	5,9 m	36,55	74,72	609
3	5,9 m	30,65	68,82	563
2	5,9 m	24,75	68,82	536
+1	5,9 m	18,85	68,82	513

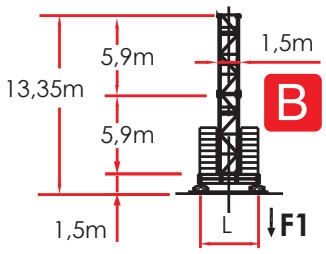
⧅ 1,5 m L = 4,5 m - B

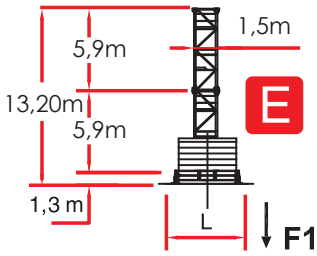
		H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-	-
6	2,95m	45,00	88,50	772
5	5,9 m	42,05	82,60	667
4	5,9 m	36,15	70,80	603
3	5,9 m	30,25	64,90	557
2	5,9 m	24,35	64,90	531
+1	5,9 m	18,45	64,90	508

⧅ 1,5 m L = 4,5 m - E

		H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-	-
6	2,95m	44,80	88,50	772
5	5,9 m	41,85	82,60	667
4	5,9 m	35,95	70,80	603
3	5,9 m	30,05	64,90	557
2	5,9 m	24,15	64,90	531
+1	5,9 m	18,25	64,90	508

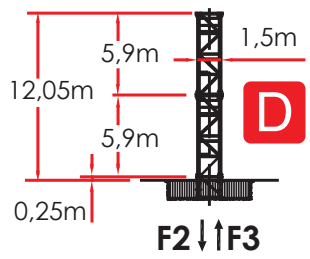






⧅ 1,5 m - D

		H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
7	-	-	-	-
6	2,95m	43,80	1317	1059
5	5,9 m	40,85	1162	916
4	5,9 m	34,95	1058	829
3	5,9 m	29,05	970	756
2	5,9 m	23,15	894	695
+1	5,9 m	17,25	831	645



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / respetar el peso de lastre indicado / Соблюдать указанный балласт

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ – РЕАКЦИИ

EN 14439 - D50

⧅ 1,5 m L = 4,5 m - A

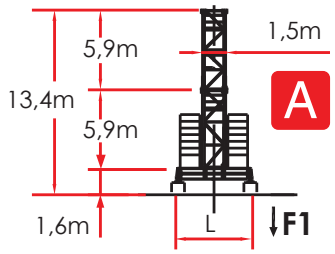
		H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-	-
6	2.95m	42,45	86,52	930
5	2.95m	39,50	86,52	785
4	5,9 m	36,55	80,62	658
3	5,9 m	30,65	80,62	593
2	5,9 m	24,75	68,82	537
+1	5,9 m	18,85	68,82	513

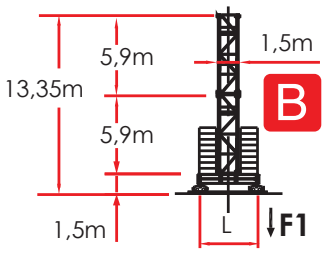
⧅ 1,5 m L = 4,5 m - B

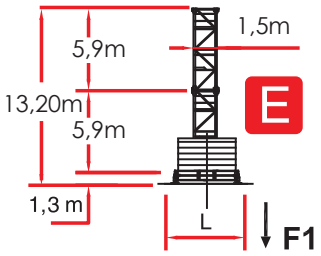
		H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-	-
6	2.95m	42,05	82,60	913
5	2.95m	39,10	82,60	772
4	5,9 m	36,15	76,70	646
3	5,9 m	30,25	76,70	587
2	5,9 m	24,35	64,90	531
+1	5,9 m	18,45	64,90	508

⧅ 1,5 m L = 4,5 m - E

		H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-	-
6	2.95m	41,85	82,60	913
5	2.95m	38,90	82,60	772
4	5,9 m	35,95	76,70	646
3	5,9 m	30,05	76,70	587
2	5,9 m	24,15	64,90	531
+1	5,9 m	18,25	64,90	508

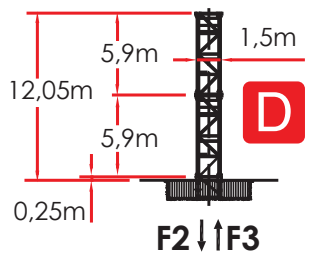






⧅ 1,5 m - D

		H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
7	-	-	-	-
6	2.95m	40,85	1530	1266
5	2.95m	37,90	1306	1052
4	5,9 m	34,95	1102	858
3	5,9 m	29,05	972	758
2	5,9 m	23,15	896	696
+1	5,9 m	17,25	832	645



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / respetar el peso de lastre indicado / Соблюдать указанный балласт

RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 144

LOAD DIAGRAMS 4.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA / ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,0	26,0	32,0	38,0	40,5	38,7	36,5	33,8	30,5	26,2
11	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
12	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
14	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
15	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
16	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
17	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
18	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
19	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
20	**4000**	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
21		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
22		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
23		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
24		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
26		**4000**	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
28			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3808
30			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3524
32			**4000**	4000	4000	4000	4000	4000	3901	3276
33				4000	4000	4000	4000	4000	3769	3164
34				4000	4000	4000	4000	3968	3646	3058
35				4000	4000	4000	4000	3842	3529	2959
36				4000	4000	4000	4000	3723	3419	2865
38				**4000**	4000	4000	3815	3505	3217	2693
40					4000	3988	3603	3309	3036	2538
42					3998	3778	3412	3132	2872	2399
43					**3895**	3680	3323	3049	2796	2334
44						3587	3238	2971	2724	2272
46						3413	3080	2825	2588	2157
47						3332	3006	2756	2525	2103
48						3254	2935	2691	2464	2051
49						**3180**	2868	2628	2406	2002
50							2803	2568	2350	1954
51							**2740**	2510	2297	1909
52								2454	2246	1865
54								2350	2149	1782
55								**2300**	2103	1743
56									2059	1706
58									1975	1634
60									1897	1568
61									**1860**	1536
62										1506
63										1476
64										1448
65										**1420**



ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

LOAD DIAGRAMS 8.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA / ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,0	24,9	24,8	24,1	22,0	20,9	19,1	17,8	16,5	14,2
11	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
14	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
15	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7519
16	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	6993
17	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7740	6533
18	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7886	7262	6126
19	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7427	6838	5764
20	**8000**	8000	8000	8000	8000	8000	7619	7016	6457	5440
21		8000	8000	8000	8000	7966	7219	6645	6115	5148
22		8000	8000	8000	7997	7568	6856	6310	5805	4884
23		8000	8000	8000	7616	7207	6527	6006	5523	4644
24		8000	8000	8000	7268	6876	6226	5727	5266	4424
26		**7645**	7598	7358	6655	6294	5696	5237	4812	4037
28			7006	6784	6132	5798	5244	4819	4425	3708
30			6495	6288	5681	5371	4854	4458	4092	3424
32			**6050**	5856	5289	4998	4515	4144	3801	3176
33				5660	5111	4829	4361	4002	3669	3064
34				5477	4943	4670	4216	3868	3546	2958
35				5303	4786	4520	4080	3742	3429	2859
36				5140	4637	4379	3951	3623	3319	2765
38				**4840**	4364	4120	3715	3405	3117	2593
40					4119	3888	3503	3209	2936	2438
42					3898	3678	3312	3032	2772	2299
43					**3795**	3580	3223	2949	2696	2234
44						3487	3138	2871	2624	2172
46						3313	2980	2725	2488	2057
47						3232	2906	2656	2425	2003
48						3154	2835	2591	2364	1951
49						**3080**	2768	2528	2306	1902
50							2703	2468	2250	1854
51							**2640**	2410	2197	1809
52								2354	2146	1765
54								2250	2049	1682
55								**2200**	2003	1643
56									1959	1606
58									1875	1534
60									1797	1468
61									**1760**	1436
62		+ 80 Kg								1406
63										1376
64										1348
65										**1320**

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 144

LOAD DIAGRAMS 5.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA / ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,0	26,0	32,0	36,4	34,0	32,2	28,3	26,5	24,1	21,0
11	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
12	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
14	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
15	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
16	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
17	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
18	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
19	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
20	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
21		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
22		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4806
23		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4566
24		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4347
26		**5000**	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4868	3961
28			5000	5000	5000	5000	5000	4964	4472	3633
30			5000	5000	5000	5000	4971	4589	4131	3349
32			**5000**	5000	5000	5000	4619	4262	3834	3102
33				5000	5000	4922	4460	4114	3699	2990
34				5000	5000	4758	4310	3975	3572	2884
35				5000	4851	4604	4170	3844	3453	2785
36				5000	4698	4459	4037	3720	3340	2692
38				**4880**	4418	4192	3792	3493	3134	2520
40					4167	3952	3573	3289	2948	2366
42					3940	3736	3375	3105	2781	2227
43					**3835**	3635	3283	3020	2703	2162
44						3539	3196	2938	2629	2100
46						3360	3032	2786	2490	1985
47						3277	2955	2715	2425	1932
48						3197	2882	2646	2363	1880
49						**3120**	2812	2581	2304	1831
50							2745	2519	2247	1783
51							**2680**	2458	2192	1738
52								2401	2140	1694
54								2292	2040	1612
55								**2240**	1993	1573
56									1948	1535
58									1863	1464
60									1783	1398
61									**1745**	1366
62										1336
63										1306
64										1278
65										**1250**

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

LOAD DIAGRAMS 10.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA / ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,4	20,3	20,1	19,6	18,0	17,2	15,8	14,8	13,5	11,4
11	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
12	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9426
14	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9626	7890
15	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9843	8898	7285
16	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9884	9149	8267	6760
17	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9231	8542	7714	6301
18	10000	10000	10000	10000	10000	9520	8654	8005	7225	5895
19	10000	10000	10000	10000	9423	8958	8140	7527	6791	5534
20	**10000**	10000	10000	9792	8896	8456	7681	7100	6402	5210
21		9637	9542	9273	8422	8003	7267	6715	6051	4919
22		9150	9059	8804	7992	7594	6892	6366	5734	4656
23		8707	8620	8376	7602	7221	6551	6049	5446	4416
24		8303	8219	7986	7245	6881	6240	5759	5182	4197
26		**7590**	7513	7299	6617	6281	5691	5249	4718	3811
28			6912	6713	6081	5771	5224	4814	4322	3483
30			6392	6207	5619	5330	4821	4439	3981	3199
32			**5940**	5767	5216	4946	4469	4112	3684	2952
33				5567	5034	4772	4310	3964	3549	2840
34				5379	4862	4608	4160	3825	3422	2734
35				5203	4701	4454	4020	3694	3303	2635
36				5036	4548	4309	3887	3570	3190	2542
38				**4730**	4268	4042	3642	3343	2984	2370
40					4017	3802	3423	3139	2798	2216
42					3790	3586	3225	2955	2631	2077
43					**3685**	3485	3133	2870	2553	2012
44						3389	3046	2788	2479	1950
46						3210	2882	2636	2340	1835
47						3127	2805	2565	2275	1782
48						3047	2732	2496	2213	1730
49						**2970**	2662	2431	2154	1681
50							2595	2369	2097	1633
51							**2530**	2308	2042	1588
52								2251	1990	1544
54								2142	1890	1462
55								**2090**	1843	1423
56									1798	1385
58									1713	1314
60									1633	1248
61									**1595**	1216
62										1186
63										1156
64										1128
65										**1100**





+ 80 Kg

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 144

HOISTING WINCH INVERTER - PERFORMANCES

MECCANISMI / MÉCANISMES / MECANISMOS / МЕХАНИЗМЫ

400 VOLT ± 5% - 50Hz _DIRECTIVE 14/12 - 2005/88/CE

HOISTING WINCH ARGANO	POWER POTENZA CV-ch Ps-hp	POWER POTENZA kW	ROPE FUNE m.	STEP MARCIA	LOAD CARICO Kg.	SPEED VELOCITÀ m/min.	LOAD CARICO Kg.	SPEED VELOCITÀ m/min.
8,0 T rope ∅12mm	40	30	450 LB	1	4000	7	8000	3,5
				2	4000	25	8000	12.5
				3	4000	43	8000	21.5
				4	2200	68	4400	34
				5	1300	93	2600	46.5
				5 (*)	600	100	1200	50
8,0 T rope ∅12mm	60	45	780 LB	1	4000	8	8000	4
				2	4000	24	8000	12
				3	4000	40	8000	20
				4	3000	64	6000	32
				5	1500	80	3000	40
				5 (*)	750	96	1500	48
8,0 T rope ∅16mm	40	30	N.B. 200 430LB		↓	0		
					↓		5 marce con velocità	
					8000	**23**	proporzionale al carico	
					↓			
					↓		5 step with speed	
					4000	**40**	proportional to the load	
					↓			
					500	80		
10,0 T rope ∅14mm	40	30	220	1	5000	5	10000	2,5
				2	5000	15	10000	7,5
				3	5000	25	10000	12,5
				4	3000	40	6000	20
				5	1500	50	3000	25
				5 (*)	600	60	1200	30
10,0 T rope ∅14mm	60	45	520 LB	1	5000	8	10000	4
				2	5000	24	10000	12
				3	5000	40	10000	20
				4	3000	64	6000	32
				5	2000	80	4000	40
				5 (*)	750	96	1500	48

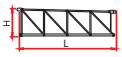
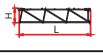
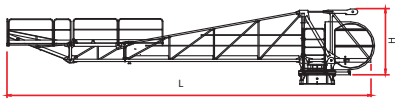
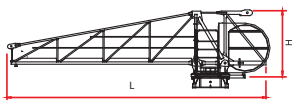
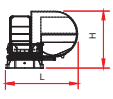
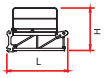
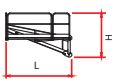
	30 kW	45 kW
ABSORPTIONS / ASSORBIMENTI	35 kW	47 kW

SLEWING	0,37 / 0,7 / 1,0	min $^{-1}$	2 X 4	kW
TROLLEY	15,0/ 42,0/ 67,0/ 75,0 (*)	m/min	5,5	kW
TRAVELLING	19	m/min	2 X 2,9	kW

(*) SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A CURRENT SENSOR / VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE / VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT PAR CAPTEUR DE COURANT / ACELERAR CONTROLADO AUTOMÁTICAMENTE POR UN SENSOR DE CORRIENTE / СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА

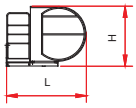
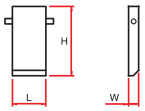
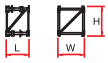
PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI		DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm L	W	H	WEIGHT kg UNIT	TOTAL
JIB ELEMENT / ELEMENTO DI FRECCIA / ELÈMENT DE FLÈCHE / ELEMENTO DE FLECHA / элемент стрелка	1	1	n. 1		8,96	1,245	2,30	1520	-
		1	n. 2		6,14	1,2	2,00	1034	-
		1	n. 3		6,10	1,2	2,09	849	-
		1	n. 4		6,10	1,2	2,09	814	-
		1	n. 5 - A		6,10	1,2	1,68	663	-
		1	n. 5 - B		6,04	1,2	1,66	663	-
		1	n. 6		6,03	1,2	1,62	563	-
		1	n. 7		6,01	1,2	1,19	508	-
		1	n. 8		6,01	1,2	1,18	456	-
		1	n. 9		2,13	1,2	1,18	142	-
		1	n. 10		4,02	1,2	1,16	210	-
		1	n. 11		4,00	1,20	1,16	204	-
					1,00	1,20	1,31	71	-
COUNTERJIB-TOURNABLE, HOISTING WINCH, TROLLEY JIB, ELECTRICAL BOX. TERMINAL ELEMENT /CONTROFRECCIA - GIREVOLE, ARGANO SOLL., QUADRO ELETTR., CARRELLO FRECCIA, PORTABLOCCHI / CONTREFLÈCHE TOURNANTE, TREUIL DE LEVAGE, CHARIOT DE FLÈCHE, ARMOIRE ELECTRIQUE, ELÈMENT TERMINAL / CONTRAFLECHA GIRATORIO, CABRESTANTE DE ELEVACIÓN, CUADRO ELÉCTRICO, CARRO FLECHA / кohtpctрела-вращения, лебедка, электрические, корзина стрелки, блокодержатель	2	1			16,2	2,15	2,3	10980	-
		1			10,8	3,75	2,3	7390	-
					3,45	3,75	2,28	4800	-
TERMINAL ELEMENT / ELEMENTO PORTABLOCCHI / ELÈMENT TERMINAL / PORTABLOQUES / блокодержатель		1			2,645	2,15	1,94	2.700	-
		1			3,43	2,15	1,95	890	-

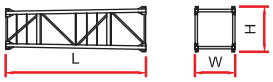
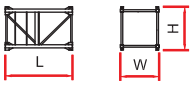
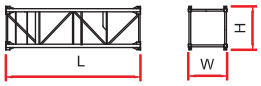
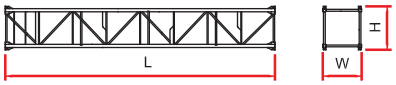
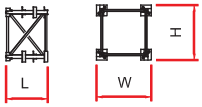
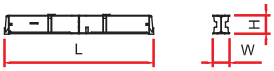
PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO		DIMENSIONS mm L	W	H	WEIGHT Kg UNIT	TOTAL
ACCESS BALCONY, CABIN / BALLATOIO CABINA, CABINA / PORTE CABINE / BALCÓN CORRIDO CABINA, CABINA / площадка кабины, кабина	3	1			3,70	2,13	2,26	1050	-
COUNTERWEIGHT BLOCK / BLOCCHI DI CONTRAPPESO / CONTRE-POIDS / BLOQUES DE CONTRAPESO / блоку противовеса	4	6		A MRT144	1,300	0,300	3,00	2023	-
		5		B MRT144	1,300	0,200	3,00	1357	-
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	5	-			2,950	1,500	1,700	1400	-
	6	-			4,425	1,500	1,700	1590	-
	7	-			5,900	1,500	1,700	2155	-
	8	-			11,800	1,500	1,700	3870	-
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / ствол основания	9	1			1,465	1,780	1,780	780	-
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины основания	10	1		4,5 x 4,5 m	6,530	0,710	0,760	2450	-
				3,8 x 3,8 m	5,535	0,710	0,760	1460	-
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE / полуóалка крестовины основания	11	2		4,5 x 4,5 m	3,200	0,590	0,770	1090	-
				3,8 x 3,8 m	2,620	0,590	0,770	940	-
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APPOGGIO / SABOT EN BÈTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	12	4		B2	3,600	0,800	0,600	3925	-
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASL. FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO/ не приводной балансир для горизонтального перемещения	13	2			1,080	0,230	0,515	416	-
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO /BOGGIE MOTORISEÈ / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	14	2			1,550	0,500	0,515	535	-
BASE BALLAST BLOCK / BLOCCO DI ZAVORRA / LEST DE BASE / BLOQUE DE LASTRE / блок балласта	15	-		GB3	3,600	1,200	0,300	2950	-

PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

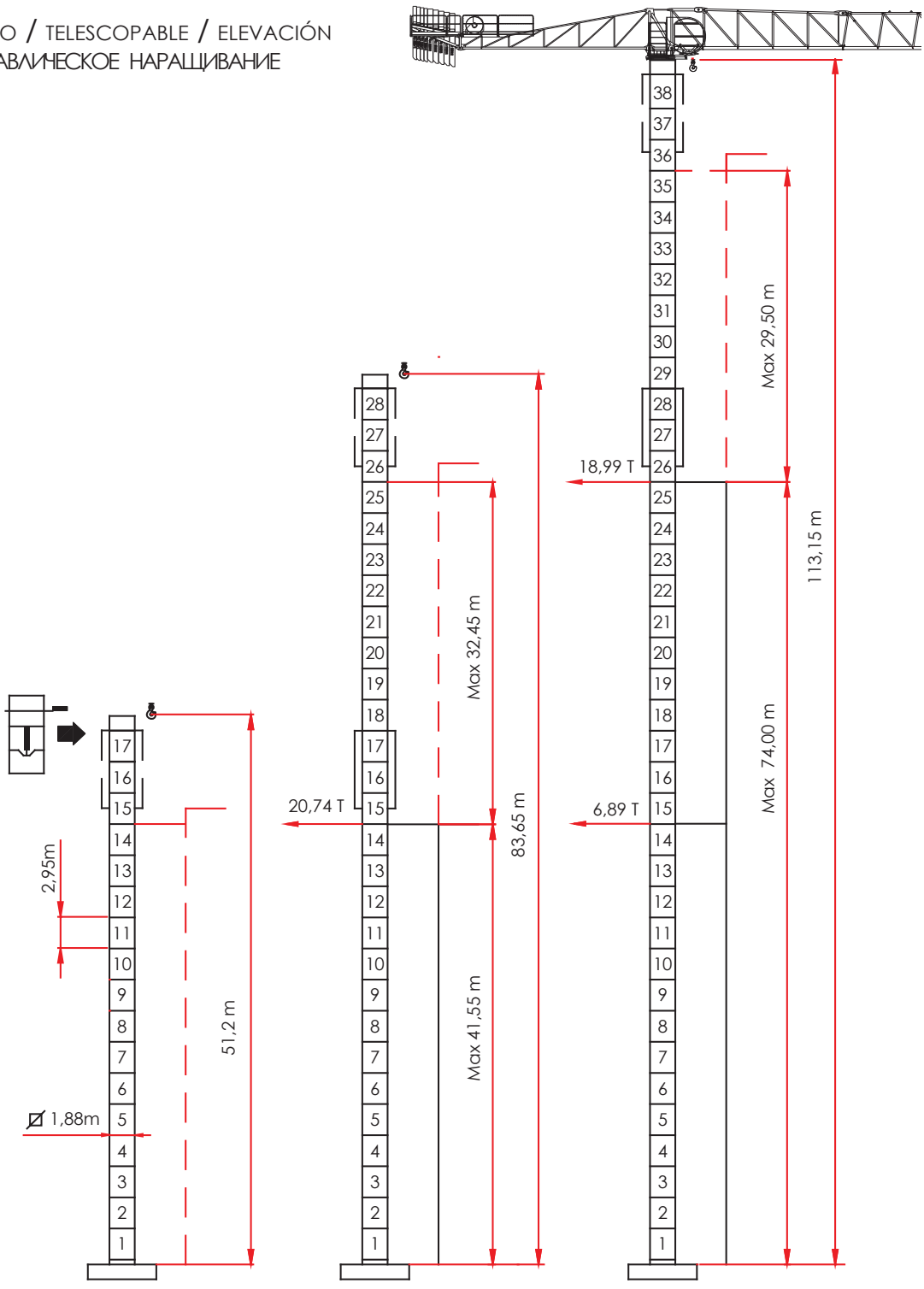
DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO		DIMENSIONS mm L	 W	 H	WEIGHT Kg UNIT	 TOTAL
CITY 1,7 m									
TOWER ELEMENT 1,7/1,5m ELEMENTO DI TORRE 1,7/1,5m ELÈMENT DE MATURE 1,7/1,5m ELEMENTO DE TORRE 1,7/1,5m башенный элемент 1,7/1,5m	16	-			5,900	1,700	1,900	2205	-
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	17	-			2,950	1,700	1,900	1350	-
	18	-			5,900	1,700	1,900	2295	-
	19	-			11,800	1,700	1,900	4175	-
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / ствол основания	20	1			1,465	1,980	1,980	830	-
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины основания	21	1		4,5 x 4,5 m	6,524	0,780	0,960	2595	-
				6,0 x 6,0 m	8,645	0,780	0,960	3475	-
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE / полубалка крестовины основания	22	2		4,5 x 4,5 m	3,212	0,680	0,974	1235	2470
				6,0 x 6,0 m	4,323	0,680	0,974	1745	3490
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APPOGGIO / SABOT EN BÈTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	23	4			3,600	0,900	0,750	5520	22080
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO / не приводной балансир для горизонтального перемещения	24	2			1,315	0,222	0,540	600	1200
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO /BOGGIE MOTORISEÈ / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	25	2			1,427	0,492	0,540	765	1530

RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 144

EXTERNAL CLIMBING

SOPRALZO IDRAULICO / TELESCOPABLE / ELEVACIÓN HIDRÁULICA / ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ НАРАЩИВАНИЕ

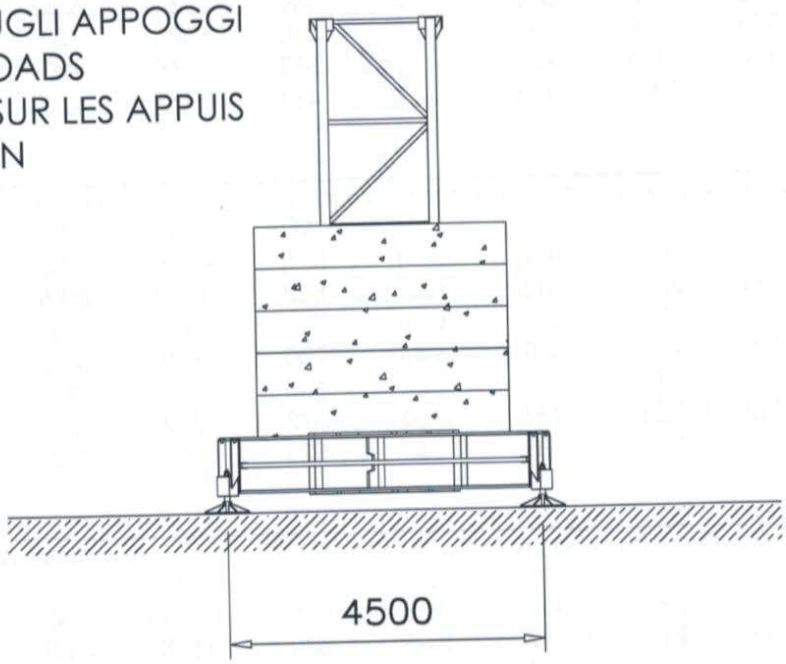


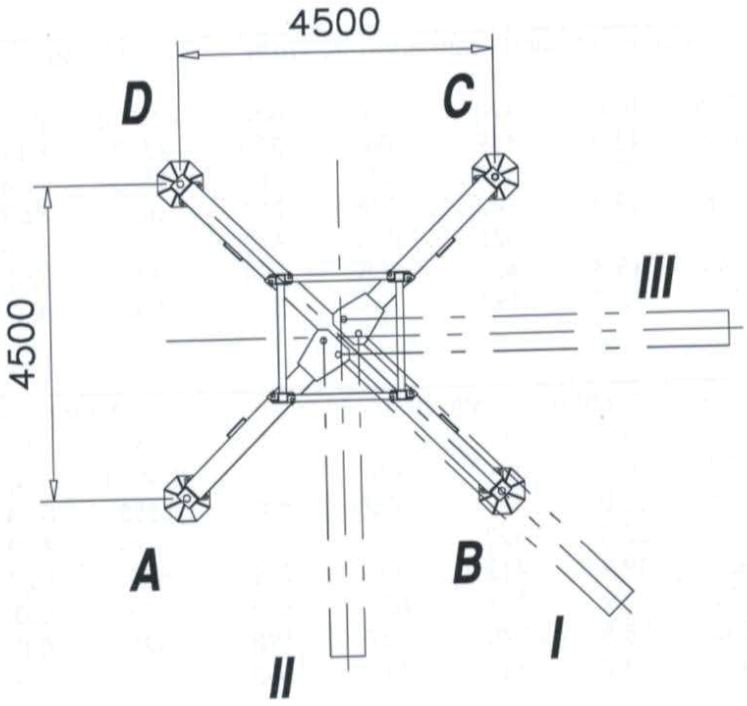
[MRT 144 _REV. _0413] ADL / TECHNICAL DEPARTEMENT

THE DATA OBJECT OF THESE SHEETS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE / I DATI OGGETTO DELLE PRESENTI SCHEDE POTREBBERO SUBIRE MODIFICHE SENZA PREAVVISO / LES INFORMATIONS DONNÉES DANS LES PRÉSENTES FICHES POURRAIENT SUBIR DES MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS / LOS DATOS CONTENIDOS EN ESTE FORMULARIO ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO / ДАННЫЕ, УКАЗАННЫЕ В НАСТОЯЩИХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ, МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕД ВАРИТЕЛЬНОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

5.10.1 CARICHI _ BASE CON BASE SU PIEDINI REGOLABILI HC3 1.70 m

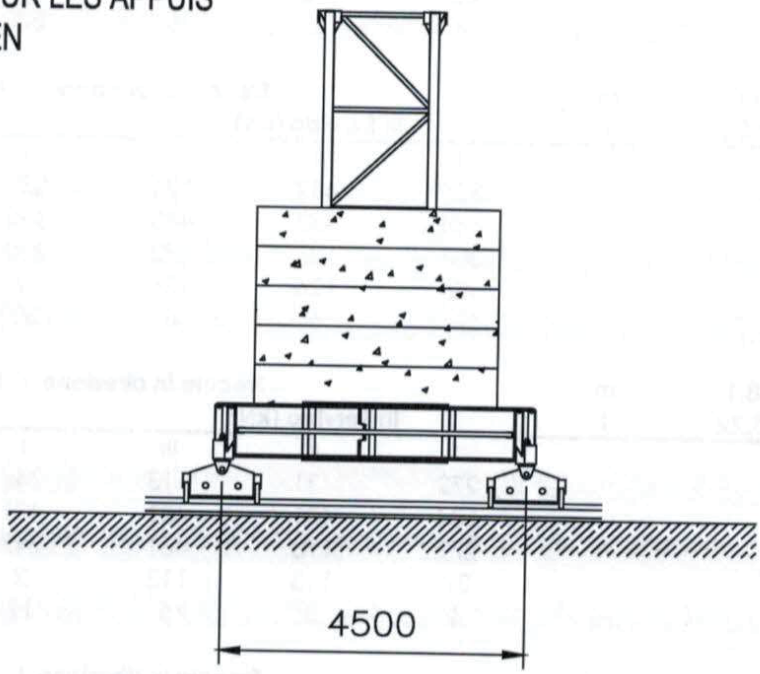
CARICHI SUGLI APPOGGI
CORNER LOADS
CHARGES SUR LES APPUIS
ECKKRAFTEN

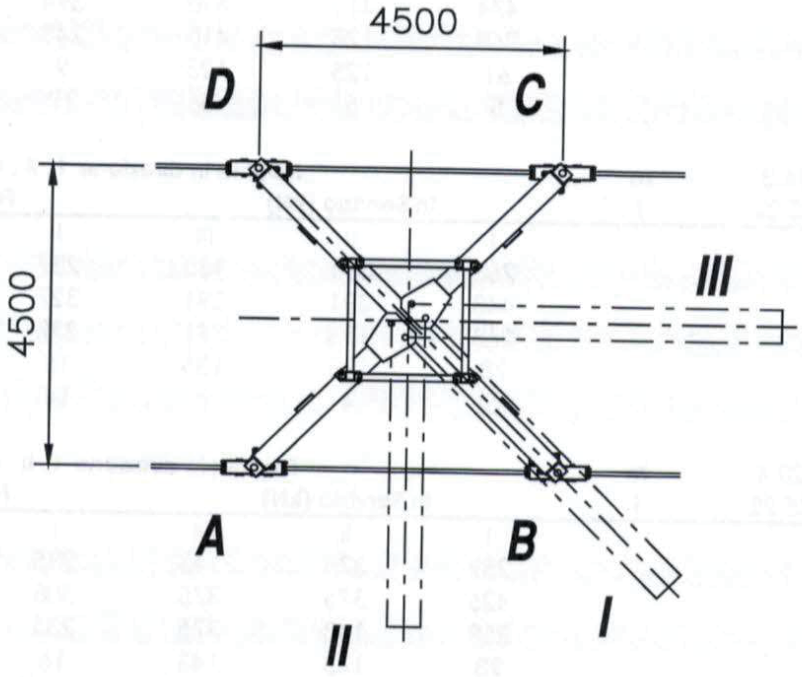




5.10.2 CARICHI _ BASE TRASLANTE HC3 1.70 m

CARICHI SUGLI APPOGGI
CORNER LOADS
CHARGES SUR LES APPUIS
ECKKRAFTEN





RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

A _ZATTERONI 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 65 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,9 m
Zavorra: 62,92 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	322	511	132	235	516	78
B	602	511	511	719	516	516
C	322	132	511	235	78	516
D	42	132	132	0	78	78
Forza orizzontale	7	6	6	33	21	21

A. s. g.: 44,0 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	305	483	126	250	470	91
B	568	483	483	622	470	470
C	305	126	483	250	91	470
D	42	126	126	0	91	91
Forza orizzontale	7	6	6	30	20	20

A. s. g.: 38,1 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	272	431	113	247	383	111
B	504	431	431	471	383	383
C	272	113	431	247	111	383
D	39	113	113	2	111	111
Forza orizzontale	6	5	5	19	17	17

A. s. g.: 32,2 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	268	410	125	243	334	152
B	474	410	410	394	334	334
C	268	125	410	243	152	334
D	61	125	125	9	152	152
Forza orizzontale	5	5	5	17	15	15

A. s. g.: 26,3 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	263	391	135	239	292	186
B	448	391	391	327	292	292
C	263	135	391	239	186	292
D	78	135	135	15	186	186
Forza orizzontale	5	4	4	14	0	0

A. s. g.: 20,4 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	259	375	143	235	286	183
B	426	375	375	308	286	286
C	259	143	375	235	183	286
D	93	143	143	16	183	183
Forza orizzontale	4	4	4	0	0	0

A _ZATTERONI 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 61 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,9 m
Zavorra: 62,92 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	321	515	126	262	494	98
B	608	515	515	661	494	494
C	321	126	515	262	98	494
D	33	126	126	0	98	98
Forza orizzontale	7	6	6	33	21	21

A. s. g.: 44,0 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	304	487	120	276	448	110
B	574	487	487	565	448	448
C	304	120	487	276	110	448
D	33	120	120	0	110	110
Forza orizzontale	7	6	6	30	20	20

A. s. g.: 38,1 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	270	435	106	246	363	129
B	510	435	435	443	363	363
C	270	106	435	246	129	363
D	31	106	106	5	129	129
Forza orizzontale	6	5	5	19	17	17

A. s. g.: 32,2 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	266	414	119	242	313	170
B	480	414	414	366	313	313
C	266	119	414	242	170	313
D	52	119	119	12	170	170
Forza orizzontale	5	5	5	17	0	0

A. s. g.: 26,3 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	262	395	129	238	308	167
B	454	395	395	337	308	308
C	262	129	395	238	167	308
D	70	129	129	14	167	167
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

A. s. g.: 20,4 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	258	379	137	233	302	164
B	431	379	379	331	302	302
C	258	137	379	233	164	302
D	84	137	137	14	164	164
Forza orizzontale	4	4	4	0	0	0

A _ZATTERONI 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 55 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,9 m
Zavorra: 62,92 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	319	511	127	281	476	112
B	602	511	511	615	476	476
C	319	127	511	281	112	476
D	35	127	127	0	112	112
Forza orizzontale	7	6	6	32	21	21

A. s. g.: 44,0 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	302	483	121	277	431	124
B	568	483	483	537	431	431
C	302	121	483	277	124	431
D	35	121	121	2	124	124
Forza orizzontale	7	6	6	23	20	20

A. s. g.: 38,1 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	269	430	107	244	346	143
B	505	430	430	419	346	346
C	269	107	430	244	143	346
D	32	107	107	7	143	143
Forza orizzontale	6	5	5	19	17	17

A. s. g.: 32,2 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	264	410	119	240	326	154
B	475	410	410	362	326	326
C	264	119	410	240	154	326
D	54	119	119	12	154	154
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 26,3 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	260	391	129	236	320	152
B	449	391	391	355	320	320
C	260	129	391	236	152	320
D	71	129	129	12	152	152
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

A. s. g.: 20,4 m
Zavorra: 45,22 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	256	375	137	232	314	149
B	427	375	375	348	314	314
C	256	137	375	232	149	314
D	85	137	137	12	149	149
Forza orizzontale	4	4	4	0	0	0

A _ZATTERONI 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 51 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,9 m
Zavorra: 80,62 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	358	562	154	334	517	150
B	659	562	562	643	517	517
C	358	154	562	334	150	517
D	57	154	154	2	150	150
Forza orizzontale	7	6	6	26	22	22

A. s. g.: 44,0 m
Zavorra: 74,72 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	341	534	148	317	472	162
B	625	534	534	579	472	472
C	341	148	534	317	162	472
D	57	148	148	6	162	162
Forza orizzontale	7	6	6	24	21	21

A. s. g.: 38,1 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	322	496	149	298	402	194
B	576	496	496	476	402	402
C	322	149	496	298	194	402
D	69	149	149	12	194	194
Forza orizzontale	6	6	6	21	18	18

A. s. g.: 32,2 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	289	446	133	265	350	180
B	516	446	446	385	350	350
C	289	133	446	265	180	350
D	62	133	133	15	180	180
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 26,3 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	285	427	143	261	344	178
B	490	427	427	378	344	344
C	285	143	427	261	178	344
D	80	143	143	15	178	178
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,4 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	281	411	151	256	338	175
B	468	411	411	372	338	338
C	281	151	411	256	175	338
D	94	151	151	14	175	175
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

A _ZATTERONI 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 49 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,9 m
Zavorra: 80,62 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	358	568	147	333	506	160
B	667	568	568	628	506	506
C	358	147	568	333	160	506
D	48	147	147	4	160	160
Forza orizzontale	7	6	6	26	22	22

A. s. g.: 44,0 m
Zavorra: 74,72 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	341	540	141	316	461	172
B	633	540	540	564	461	461
C	341	141	540	316	172	461
D	48	141	141	7	172	172
Forza orizzontale	7	6	6	24	21	21

A. s. g.: 38,1 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	322	501	143	298	394	201
B	584	501	501	462	394	394
C	322	143	501	298	201	394
D	60	143	143	14	201	201
Forza orizzontale	6	6	6	21	0	0

A. s. g.: 32,2 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	289	451	127	264	359	170
B	524	451	451	398	359	359
C	289	127	451	264	170	359
D	54	127	127	13	170	170
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 26,3 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	285	433	137	260	352	168
B	498	433	433	391	352	352
C	285	137	433	260	168	352
D	72	137	137	13	168	168
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,4 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	280	416	145	256	347	165
B	475	416	416	384	347	347
C	280	145	416	256	165	347
D	86	145	145	13	165	165
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

A _ZATTERONI 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 43 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,9 m
Zavorra: 80,62 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	349	569	129	325	500	149
B	673	569	569	623	500	500
C	349	129	569	325	149	500
D	26	129	129	3	149	149
Forza orizzontale	7	6	6	26	22	22

A. s. g.: 44,0 m
Zavorra: 74,72 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	332	541	123	308	455	160
B	639	541	541	559	455	455
C	332	123	541	308	160	455
D	26	123	123	6	160	160
Forza orizzontale	7	6	6	24	21	21

A. s. g.: 38,1 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	314	503	124	289	386	192
B	589	503	503	458	386	386
C	314	124	503	289	192	386
D	38	124	124	12	192	192
Forza orizzontale	6	6	6	21	18	18

A. s. g.: 32,2 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	280	453	108	256	346	166
B	530	453	453	383	346	346
C	280	108	453	256	166	346
D	31	108	108	13	166	166
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 26,3 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	276	434	118	252	340	163
B	503	434	434	377	340	340
C	276	118	434	252	163	340
D	49	118	118	13	163	163
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,4 m
Zavorra: 57,02 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	272	418	126	248	335	161
B	481	418	418	371	335	335
C	272	126	418	248	161	335
D	64	126	126	13	161	161
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

A _ZATTERONI 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 36 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,9 m
Zavorra: 92,42 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	371	605	138	347	519	175
B	714	605	605	640	519	519
C	371	138	605	347	175	519
D	29	138	138	5	175	175
Forza orizzontale	8	7	7	27	23	23

A. s. g.: 44,0 m
Zavorra: 86,52 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	355	577	132	330	474	186
B	680	577	577	577	474	474
C	355	132	577	330	186	474
D	29	132	132	8	186	186
Forza orizzontale	7	6	6	25	21	21

A. s. g.: 38,1 m
Zavorra: 80,62 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	336	539	133	311	406	217
B	631	539	539	476	406	406
C	336	133	539	311	217	406
D	41	133	133	15	217	217
Forza orizzontale	7	6	6	22	0	0

A. s. g.: 32,2 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	303	488	117	278	371	186
B	571	488	488	409	371	371
C	303	117	488	278	186	371
D	34	117	117	15	186	186
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 26,3 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	299	470	127	274	365	183
B	545	470	470	403	365	365
C	299	127	470	274	183	365
D	52	127	127	15	183	183
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,4 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	294	453	135	270	359	180
B	522	453	453	397	359	359
C	294	135	453	270	180	359
D	67	135	135	15	180	180
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

A _ZATTERONI 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 32 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,9 m
Zavorra: 92,42 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	367	600	134	342	510	174
B	709	600	600	629	510	510
C	367	134	600	342	174	510
D	25	134	134	6	174	174
Forza orizzontale	8	7	7	27	23	23

A. s. g.: 44,0 m
Zavorra: 86,52 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	350	572	128	325	465	185
B	675	572	572	567	465	465
C	350	128	572	325	185	465
D	25	128	128	9	185	185
Forza orizzontale	7	6	6	25	21	21

A. s. g.: 38,1 m
Zavorra: 80,62 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	331	534	128	307	404	209
B	626	534	534	466	404	404
C	331	128	534	307	209	404
D	37	128	128	15	209	209
Forza orizzontale	7	6	6	22	0	0

A. s. g.: 32,2 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	298	484	112	274	369	178
B	567	484	484	409	369	369
C	298	112	484	274	178	369
D	30	112	112	14	178	178
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 26,3 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	294	465	122	269	363	175
B	540	465	465	402	363	363
C	294	122	465	269	175	363
D	47	122	122	14	175	175
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,4 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	290	449	130	265	358	172
B	518	449	449	396	358	358
C	290	130	449	265	172	358
D	62	130	130	14	172	172
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

A _ZATTERONI 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 26 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,9 m
Zavorra: 92,42 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	360	591	128	335	502	169
B	699	591	591	620	502	502
C	360	128	591	335	169	502
D	20	128	128	5	169	169
Forza orizzontale	8	7	7	27	23	23

A. s. g.: 44,0 m
Zavorra: 86,52 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	343	564	122	318	457	179
B	666	564	564	558	457	457
C	343	122	564	318	179	457
D	20	122	122	8	179	179
Forza orizzontale	7	6	6	25	21	21

A. s. g.: 38,1 m
Zavorra: 80,62 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	324	526	122	300	397	203
B	617	526	526	458	397	397
C	324	122	526	300	203	397
D	31	122	122	14	203	203
Forza orizzontale	7	6	6	22	0	0

A. s. g.: 32,2 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	291	476	106	266	362	171
B	559	476	476	401	362	362
C	291	106	476	266	171	362
D	23	106	106	13	171	171
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 26,3 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	287	458	115	262	356	168
B	533	458	458	395	356	356
C	287	115	458	262	168	356
D	40	115	115	13	168	168
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,4 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	283	442	123	258	351	165
B	511	442	442	389	351	351
C	283	123	442	258	165	351
D	54	123	123	13	165	165
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

A _ZATTERONI 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 20 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,9 m
Zavorra: 92,42 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	352	584	120	328	496	159
B	692	584	584	615	496	496
C	352	120	584	328	159	496
D	12	120	120	4	159	159
Forza orizzontale	8	7	7	26	23	23

A. s. g.: 44,0 m
Zavorra: 86,52 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	335	556	114	311	452	170
B	659	556	556	553	452	452
C	335	114	556	311	170	452
D	12	114	114	7	170	170
Forza orizzontale	7	6	6	25	21	21

A. s. g.: 38,1 m
Zavorra: 80,62 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	316	519	114	292	386	198
B	611	519	519	453	386	386
C	316	114	519	292	198	386
D	22	114	114	13	198	198
Forza orizzontale	7	6	6	22	0	0

A. s. g.: 32,2 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	283	470	97	259	351	166
B	553	470	470	390	351	351
C	283	97	470	259	166	351
D	14	97	97	13	166	166
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 26,3 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	279	452	106	255	346	163
B	528	452	452	384	346	346
C	279	106	452	255	163	346
D	31	106	106	13	163	163
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,4 m
Zavorra: 68,82 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	275	436	114	250	341	160
B	506	436	436	378	341	341
C	275	114	436	250	160	341
D	44	114	114	13	160	160
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

B _TRASLANTE 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 65 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,5 m
Zavorra: 59 t

Angolo	In Servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III			Fuori servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III		
	I	II	III	I	II	III
A	312	501	124	220	504	71
B	591	501	501	710	504	504
C	312	124	501	220	71	504
D	33	124	124	0	71	71
Forza orizzontale	7	6	6	34	22	22

A. s. g.: 43,6 m
Zavorra: 53,1 t

Angolo	In Servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III			Fuori servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III		
	I	II	III	I	II	III
A	295	473	118	235	457	84
B	557	473	473	614	457	457
C	295	118	473	235	84	457
D	33	118	118	0	84	84
Forza orizzontale	7	6	6	32	20	20

A. s. g.: 37,7 m
Zavorra: 41,3 t

Angolo	In Servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III			Fuori servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III		
	I	II	III	I	II	III
A	262	420	104	238	371	104
B	494	420	420	458	371	371
C	262	104	420	238	104	371
D	31	104	104	2	104	104
Forza orizzontale	6	5	5	20	18	18

A. s. g.: 31,8 m
Zavorra: 41,3 t

Angolo	In Servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III			Fuori servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III		
	I	II	III	I	II	III
A	258	400	116	233	322	144
B	464	400	400	381	322	322
C	258	116	400	233	144	322
D	52	116	116	9	144	144
Forza orizzontale	6	5	5	18	15	15

A. s. g.: 25,9 m
Zavorra: 41,3 t

Angolo	In Servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III			Fuori servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III		
	I	II	III	I	II	III
A	254	381	126	229	282	176
B	438	381	381	315	282	282
C	254	126	381	229	176	282
D	70	126	126	15	176	176
Forza orizzontale	5	5	5	15	0	0

A. s. g.: 20,0 m
Zavorra: 41,3 t

Angolo	In Servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III			Fuori servizio (kN) Freccia in direzione I, II, o III		
	I	II	III	I	II	III
A	250	365	134	225	277	173
B	415	365	365	298	277	277
C	250	134	365	225	173	277
D	84	134	134	15	173	173
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

B _TRASLANTE 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 61 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,5 m
Zavorra: 59 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	311	505	117	247	482	91
B	597	505	505	652	482	482
C	311	117	505	247	91	482
D	25	117	117	0	91	91
Forza orizzontale	7	6	6	34	22	22

A. s. g.: 43,6 m
Zavorra: 53,1 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	294	477	111	261	436	103
B	563	477	477	557	436	436
C	294	111	477	261	103	436
D	25	111	111	0	103	103
Forza orizzontale	7	6	6	32	20	20

A. s. g.: 37,7 m
Zavorra: 41,3 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	261	424	97	236	351	122
B	500	424	424	430	351	351
C	261	97	424	236	122	351
D	22	97	97	4	122	122
Forza orizzontale	6	5	5	20	18	18

A. s. g.: 31,8 m
Zavorra: 41,3 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	257	403	110	232	304	160
B	470	403	403	354	304	304
C	257	110	403	232	160	304
D	44	110	110	11	160	160
Forza orizzontale	6	5	5	18	0	0

A. s. g.: 25,9 m
Zavorra: 41,3 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	252	385	120	228	298	158
B	444	385	385	327	298	298
C	252	120	385	228	158	298
D	61	120	120	13	158	158
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,0 m
Zavorra: 41,3 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	248	369	128	224	293	155
B	421	369	369	321	293	293
C	248	128	369	224	155	293
D	75	128	128	13	155	155
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

B _TRASLANTE 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 55 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,5 m
Zavorra: 59 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	309	500	118	266	464	105
B	591	500	500	606	464	464
C	309	118	500	266	105	464
D	27	118	118	0	105	105
Forza orizzontale	7	6	6	34	22	22

A. s. g.: 43,6 m
Zavorra: 53,1 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	292	472	112	268	418	117
B	558	472	472	524	418	418
C	292	112	472	268	117	418
D	27	112	112	1	117	117
Forza orizzontale	7	6	6	24	20	20

A. s. g.: 37,7 m
Zavorra: 41,3 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	259	420	98	235	334	135
B	494	420	420	406	334	334
C	259	98	420	235	135	334
D	24	98	98	6	135	135
Forza orizzontale	6	5	5	20	18	18

A. s. g.: 31,8 m
Zavorra: 41,3 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	255	399	110	230	316	144
B	465	399	399	352	316	316
C	255	110	399	230	144	316
D	45	110	110	11	144	144
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 25,9 m
Zavorra: 41,3 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	251	381	120	226	310	142
B	439	381	381	345	310	310
C	251	120	381	226	142	310
D	63	120	120	11	142	142
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,0 m
Zavorra: 41,3 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	246	365	128	222	304	139
B	416	365	365	339	304	304
C	246	128	365	222	139	304
D	77	128	128	11	139	139
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

B _TRASLANTE 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 51 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,5 m
Zavorra: 76,7 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	348	552	145	324	505	143
B	648	552	552	630	505	505
C	348	145	552	324	143	505
D	48	145	145	2	143	143
Forza orizzontale	8	7	7	27	23	23

A. s. g.: 43,6 m
Zavorra: 70,8 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	331	524	139	307	459	154
B	614	524	524	566	459	459
C	331	139	524	307	154	459
D	49	139	139	5	154	154
Forza orizzontale	7	6	6	25	21	21

A. s. g.: 37,7 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	313	486	140	288	390	187
B	565	486	486	464	390	390
C	313	140	486	288	187	390
D	60	140	140	12	187	187
Forza orizzontale	7	6	6	22	19	19

A. s. g.: 31,8 m
Zavorra: 53,1 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	280	436	124	255	340	170
B	506	436	436	375	340	340
C	280	124	436	255	170	340
D	53	124	124	14	170	170
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 31,8 m
Zavorra: 53,1 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	275	417	134	251	334	168
B	480	417	417	368	334	334
C	275	134	417	251	168	334
D	71	134	134	14	168	168
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,0 m
Zavorra: 53,1 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	II	III	Fuori servizio (kN) I	II	III
A	271	401	142	247	328	165
B	457	401	401	362	328	328
C	271	142	401	247	165	328
D	85	142	142	13	165	165
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

B _TRASLANTE 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 49 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,5 m
Zavorra: 76,7 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	348	558	138	324	494	153
B	657	558	558	614	494	494
C	348	138	558	324	153	494
D	39	138	138	3	153	153
Forza orizzontale	8	7	7	27	23	23

A. s. g.: 43,6 m
Zavorra: 70,8 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	331	530	133	307	449	164
B	622	530	530	551	449	449
C	331	133	530	307	164	449
D	40	133	133	6	164	164
Forza orizzontale	7	6	6	25	21	21

A. s. g.: 37,7 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	312	491	134	288	385	191
B	573	491	491	449	385	385
C	312	134	491	288	191	385
D	52	134	134	13	191	191
Forza orizzontale	7	6	6	22	0	0

A. s. g.: 31,8 m
Zavorra: 53,1 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	279	441	118	255	349	160
B	513	441	441	388	349	349
C	279	118	441	255	160	349
D	45	118	118	12	160	160
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 25,9 m
Zavorra: 53,1 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	275	422	128	251	343	158
B	487	422	422	381	343	343
C	275	128	422	251	158	343
D	63	128	128	12	158	158
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,0 m
Zavorra: 53,1 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	271	406	136	246	337	156
B	464	406	406	375	337	337
C	271	136	406	246	156	337
D	77	136	136	12	156	156
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

B _TRASLANTE 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 43 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,5 m
Zavorra: 76,7 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	340	559	120	315	488	142
B	662	559	559	609	488	488
C	340	120	559	315	142	488
D	17	120	120	2	142	142
Forza orizzontale	8	7	7	27	23	23

A. s. g.: 43,6 m
Zavorra: 70,8 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	323	531	114	298	443	153
B	628	531	531	546	443	443
C	323	114	531	298	153	443
D	18	114	114	5	153	153
Forza orizzontale	7	6	6	25	21	21

A. s. g.: 37,7 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	304	493	115	279	372	187
B	579	493	493	445	372	372
C	304	115	493	279	187	372
D	29	115	115	12	187	187
Forza orizzontale	7	6	6	22	0	0

A. s. g.: 31,8 m
Zavorra: 53,1 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	271	443	99	246	336	156
B	519	443	443	374	336	336
C	271	99	443	246	156	336
D	23	99	99	12	156	156
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 25,9 m
Zavorra: 53,1 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	267	424	109	242	330	154
B	493	424	424	367	330	330
C	267	109	424	242	154	330
D	40	109	109	12	154	154
Forza orizzontale	5	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,0 m
Zavorra: 53,1 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	262	408	117	238	325	151
B	470	408	408	361	325	325
C	262	117	408	238	151	325
D	55	117	117	12	151	151
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

B _TRASLANTE 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 38 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,5 m
Zavorra: 88,5 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	362	595	129	337	507	167
B	703	595	595	627	507	507
C	362	129	595	337	167	507
D	20	129	129	5	167	167
Forza orizzontale	8	7	7	28	24	24

A. s. g.: 43,6 m
Zavorra: 82,6 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	345	567	123	320	462	178
B	669	567	567	564	462	462
C	345	123	567	320	178	462
D	21	123	123	8	178	178
Forza orizzontale	7	6	6	26	22	22

A. s. g.: 37,7 m
Zavorra: 76,7 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	326	528	124	302	396	207
B	620	528	528	464	396	396
C	326	124	528	302	207	396
D	32	124	124	14	207	207
Forza orizzontale	7	6	6	23	0	0

A. s. g.: 31,8 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	293	478	108	269	361	176
B	561	478	478	399	361	361
C	293	108	478	269	176	361
D	26	108	108	14	176	176
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 25,9 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	289	460	118	264	355	173
B	534	460	460	393	355	355
C	289	118	460	264	173	355
D	44	118	118	14	173	173
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,0 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN) I	In Servizio (kN) II	In Servizio (kN) III	Fuori servizio (kN) I	Fuori servizio (kN) II	Fuori servizio (kN) III
A	285	443	126	260	350	171
B	512	443	443	387	350	350
C	285	126	443	260	171	350
D	58	126	126	14	171	171
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

B _TRASLANTE 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 32 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,5 m
Zavorra: 88,5 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	357	590	125	333	498	167
B	698	590	590	616	498	498
C	357	125	590	333	167	498
D	17	125	125	5	167	167
Forza orizzontale	8	7	7	28	24	24

A. s. g.: 46,5 m
Zavorra: 88,5 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	340	562	119	316	454	178
B	664	562	562	553	454	454
C	340	119	562	316	178	454
D	17	119	119	8	178	178
Forza orizzontale	7	6	6	26	22	22

A. s. g.: 37,7 m
Zavorra: 76,7 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	322	524	119	297	395	199
B	615	524	524	454	395	395
C	322	119	524	297	199	395
D	28	119	119	14	199	199
Forza orizzontale	7	6	6	23	0	0

A. s. g.: 31,8 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	288	474	103	264	360	168
B	556	474	474	399	360	360
C	288	103	474	264	168	360
D	21	103	103	13	168	168
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 25,9 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	284	455	113	260	354	166
B	530	455	455	393	354	354
C	284	113	455	260	166	354
D	38	113	113	13	166	166
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,0 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	280	439	121	256	348	163
B	507	439	439	387	348	348
C	280	121	439	256	163	348
D	53	121	121	13	163	163
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

B _TRASLANTE 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 26 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,5 m
Zavorra: 88,5 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	350	581	119	326	490	161
B	688	581	581	607	490	490
C	350	119	581	326	161	490
D	12	119	119	5	161	161
Forza orizzontale	8	7	7	27	24	24

A. s. g.: 43,6 m
Zavorra: 82,6 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	333	553	113	309	445	172
B	655	553	553	544	445	445
C	333	113	553	309	172	445
D	11	113	113	7	172	172
Forza orizzontale	7	6	6	26	22	22

A. s. g.: 37,7 m
Zavorra: 76,7 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	314	516	113	290	387	193
B	607	516	516	445	387	387
C	314	113	516	290	193	387
D	22	113	113	14	193	193
Forza orizzontale	7	6	6	23	0	0

A. s. g.: 31,8 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	281	466	97	257	352	162
B	548	466	466	391	352	352
C	281	97	466	257	162	352
D	14	97	97	12	162	162
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 25,9 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	277	448	106	253	346	159
B	523	448	448	385	346	346
C	277	106	448	253	159	346
D	32	106	106	12	159	159
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,0 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	273	432	114	248	341	156
B	500	432	432	379	341	341
C	273	114	432	248	156	341
D	45	114	114	12	156	156
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

B _TRASLANTE 1.7 HC3 BASE 4.5 _ FEM1001

Freccia 20 m Scartamento base 4,5m

A. s. g.: 46,5 m
Zavorra: 88,5 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	342	573	112	318	484	152
B	681	573	573	601	484	484
C	342	112	573	318	152	484
D	4	112	112	4	152	152
Forza orizzontale	8	7	7	27	24	24

A. s. g.: 43,6 m
Zavorra: 82,6 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	326	546	105	301	440	162
B	648	546	546	539	440	440
C	326	105	546	301	162	440
D	3	105	105	6	162	162
Forza orizzontale	7	6	6	26	22	22

A. s. g.: 37,7 m
Zavorra: 76,7 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	307	509	105	282	376	188
B	601	509	509	441	376	376
C	307	105	509	282	188	376
D	13	105	105	13	188	188
Forza orizzontale	7	6	6	23	0	0

A. s. g.: 31,8 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	274	460	88	249	342	157
B	542	460	460	380	342	342
C	274	88	460	249	157	342
D	5	88	88	12	157	157
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 25,9 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	270	442	97	245	336	154
B	517	442	442	374	336	336
C	270	97	442	245	154	336
D	22	97	97	12	154	154
Forza orizzontale	6	5	5	0	0	0

A. s. g.: 20,0 m
Zavorra: 64,9 t

Freccia in direzione I , II , o III

Angolo	In Servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	I	II	III	I	II	III
A	265	426	104	241	331	151
B	495	426	426	368	331	331
C	265	104	426	241	151	331
D	35	104	104	12	151	151
Forza orizzontale	5	4	4	0	0	0

RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

5.11 VIE DI CORSA

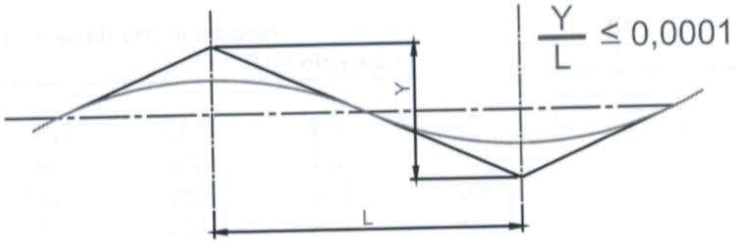
L' installazione delle vie di corsa è a carico dell' utente e deve essere conforme alle norme vigenti.

Le norme CNR UNI 10021-73 riguardanti le tolleranze di forma per le rotaie di scorrimento prescrivono:

A. massimo scostamento dalla rettilineità in un piano orizzontale = 1‰
B. massimo scostamento dalla rettilineità in un piano verticale tra due appoggi consecutivi = 1‰
C. massimo scostamento dal parallelismo delle rotaie = 12mm.
D. massima differenza di livello tra le due rotaie h/A ≤ 0.0005 (dove h = dislivello e A = scartamento)

Le rotaie devono essere del tipo ferroviario con resistenza e dimensioni secondo le indicazioni fornite nelle pagine seguenti, risulteranno migliori se leggermente usate.

A



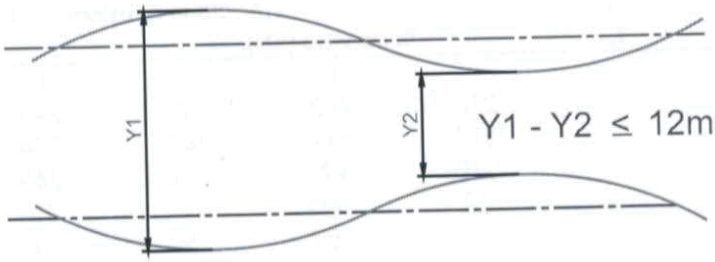
$\frac{Y}{L} \leq 0{,}0001$

B



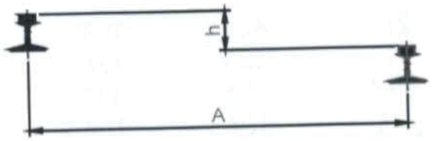
$\frac{h}{L} \leq 0{,}001$

C



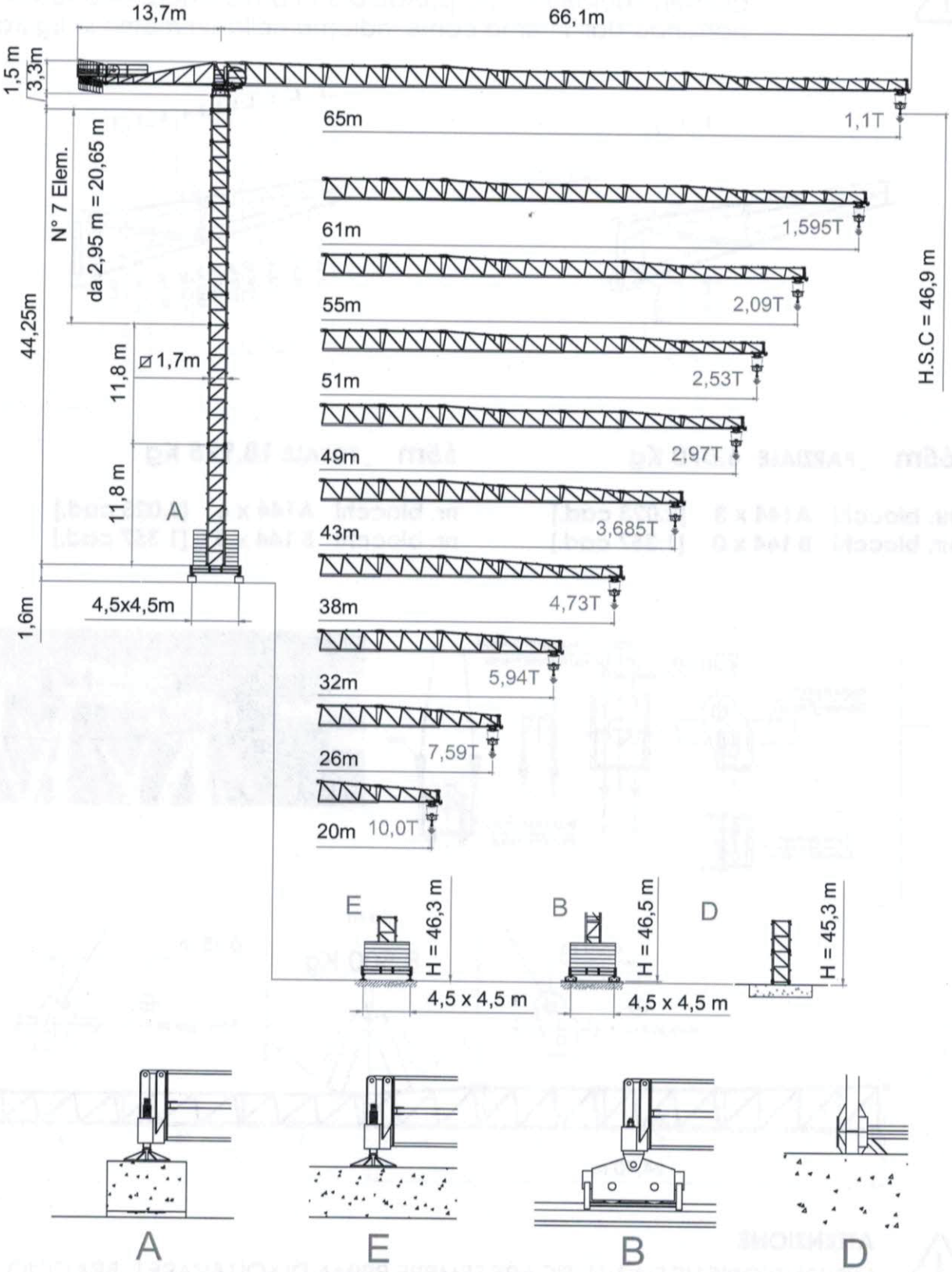
$Y1 - Y2 \leq 12mm$

D



$\frac{h}{A} \leq 0{,}0005$

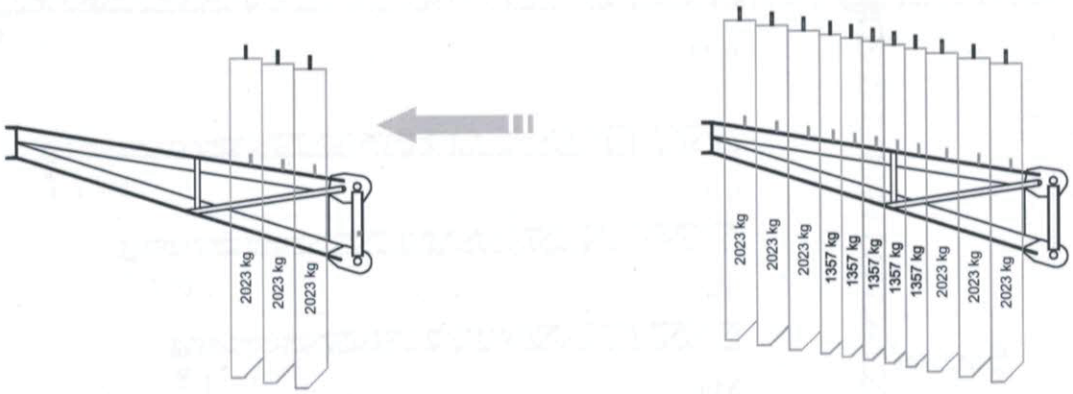
3.8 MRT 144 - HC3 10.0T ULTRALIFT



RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

3.9 Dettaglio blocchi contrappeso parziali / totali e punti di ancoraggio per il sollevamento della freccia MRT144 _65m

ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti dell'elemento portablocchi deve essere effettuato partendo dall'interno come indicato nella simmetria in figura.

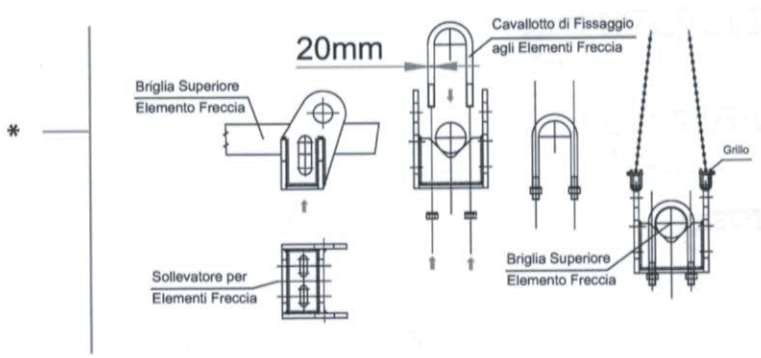


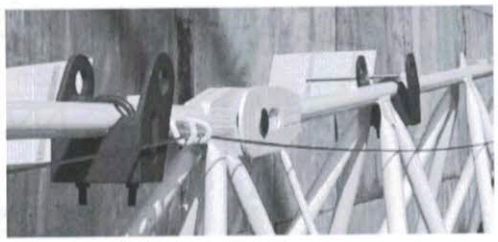
65m _ PARZIALE 6.070 Kg

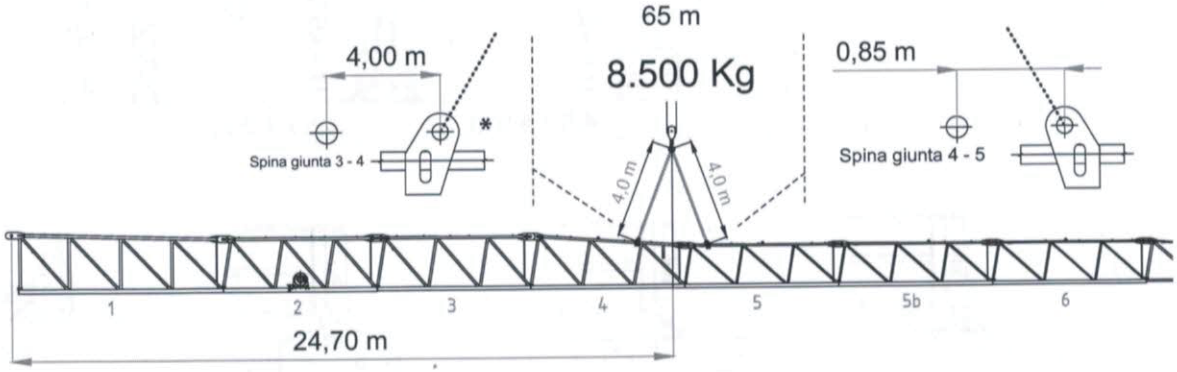
nr. blocchi A144 x 3 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 0 [1.357 cad.]

65m _ TOTALE 18.925 Kg

nr. blocchi A144 x 6 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 5 [1.357 cad.]







ATTENZIONE
MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO.

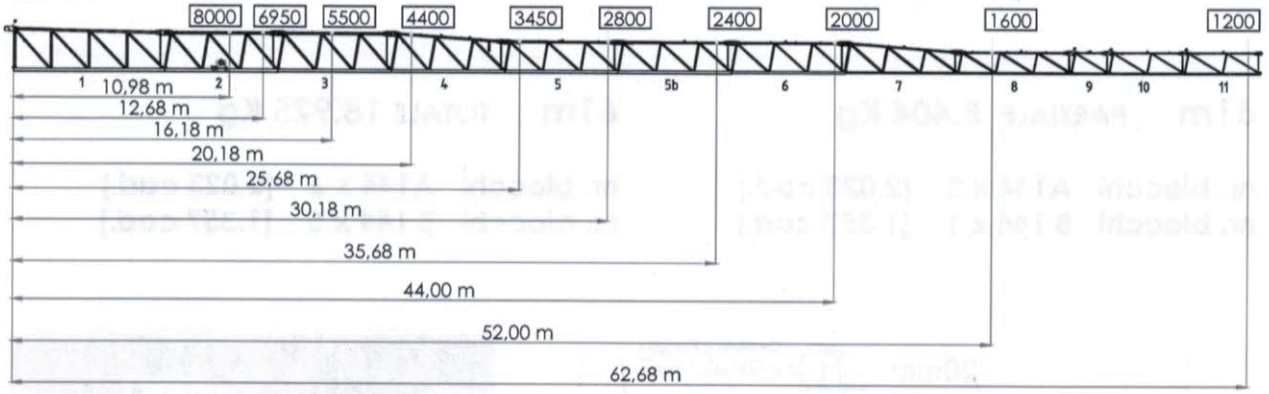
Posizionamento dei cartelli di portata MRT144 _65m - 8.0T e 10.0T

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniera-mento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lun-ghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

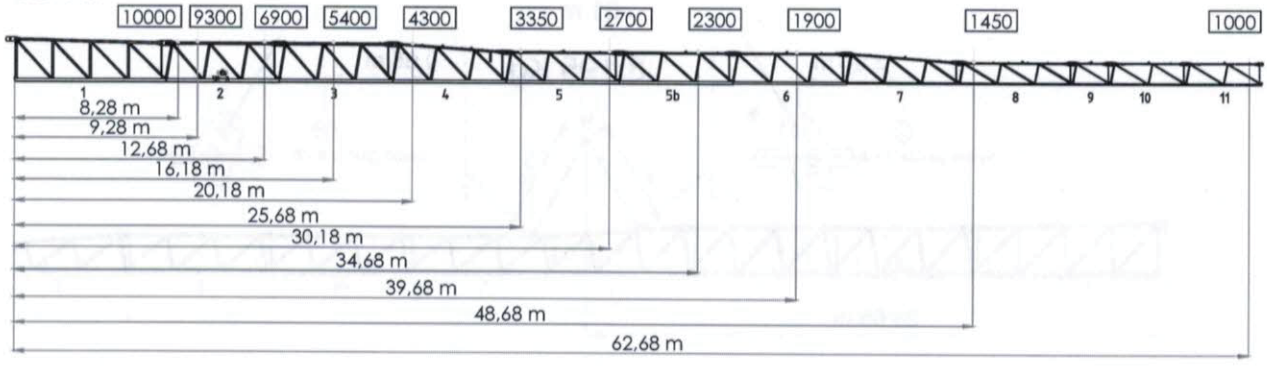
INGOMBRO DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA MRT 144 _65m 8.500 Kg

Posizione	1	2	3	4	5	5B	6	7	8	9	10	11	12
metri	8.35	6.16	6.10	6.10	6.10	6.10	6.04	6.03	6.01	2.13	4.02	4.00	0.93

65 m



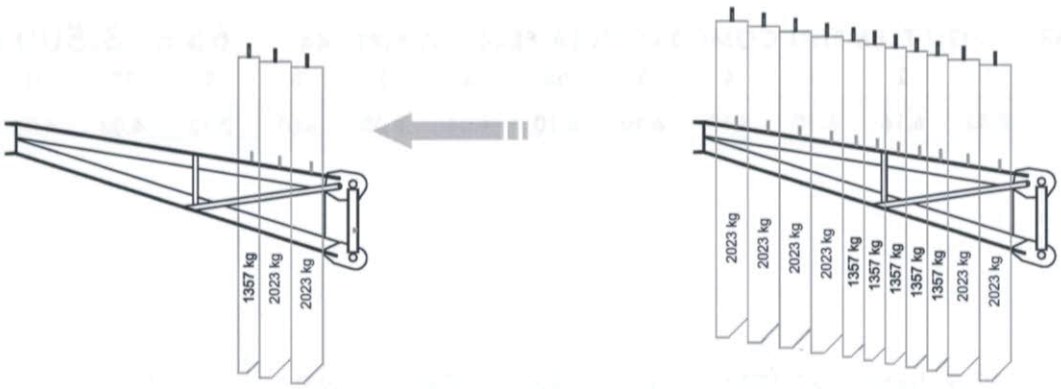
65 m



RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

3.9.1 Dettaglio blocchi contrappeso parziali / totali e punti di ancoraggio per il sollevamento della freccia MRT144 _61m

ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti dell'elemento portablocchi deve essere effettuato partendo dall'interno come indicato nella simmetria in figura.

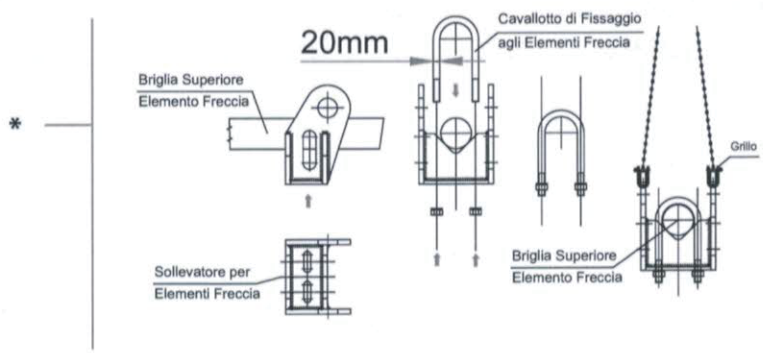


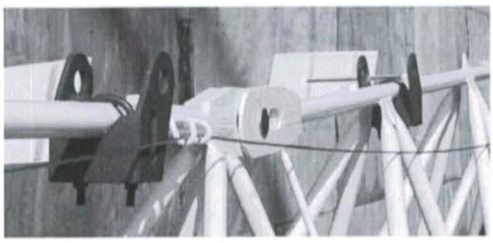
61m _PARZIALE 5.404 Kg

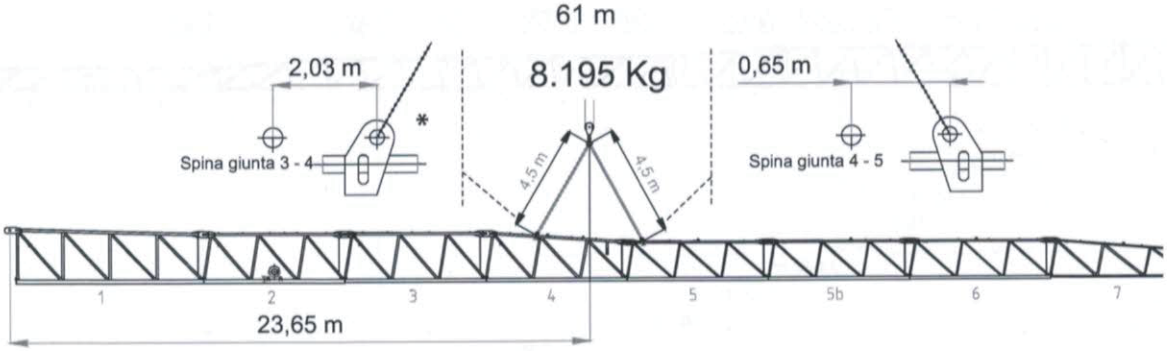
nr. blocchi A144 x 2 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 1 [1.357 cad.]

61m _TOTALE 18.925 Kg

nr. blocchi A144 x 6 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 5 [1.357 cad.]







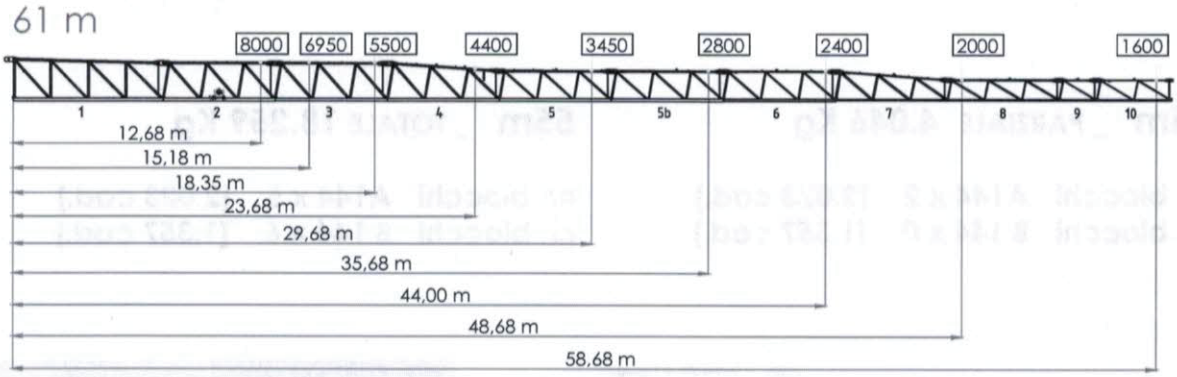
ATTENZIONE
MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO.

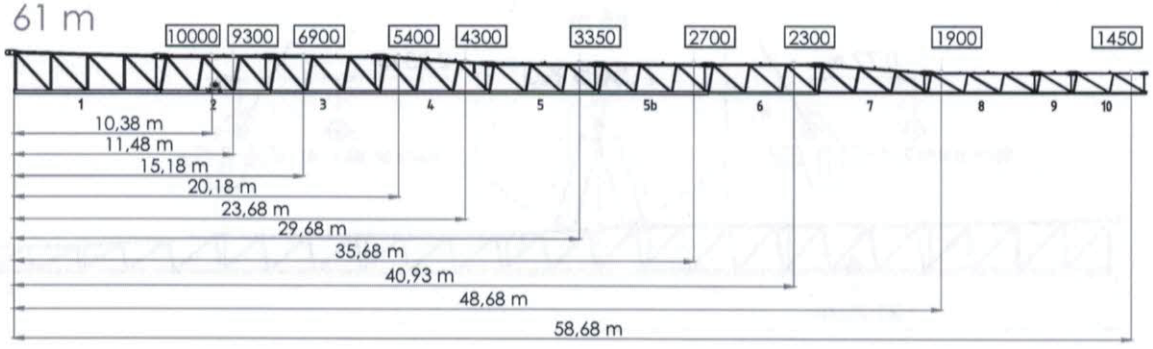
Posizionamento dei cartelli di portata MRT144 _61m - 8.0T e 10.0T

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniera-mento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lun-ghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

INGOMBRO DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA MRT 144 _61m 8.195 Kg

Posizione	1	2	3	4	5	5B	6	7	8	9	10	12
metri	8.35	6.16	6.10	6.10	6.10	6.10	6.04	6.03	6.01	2.13	4.02	0.93

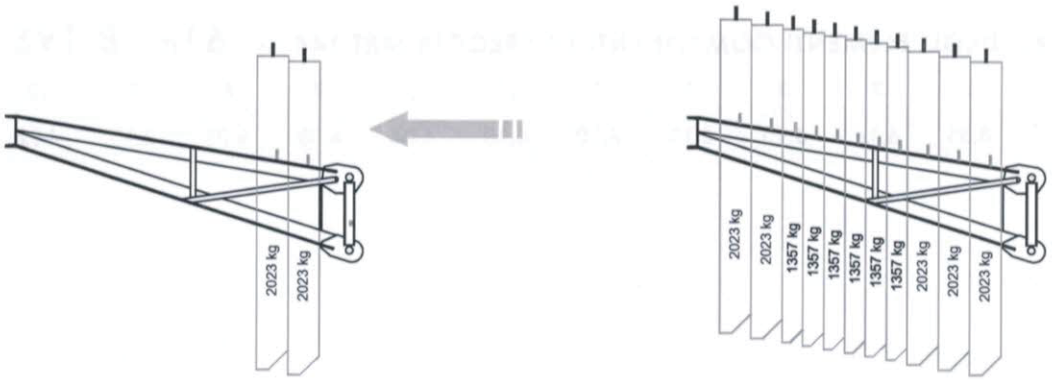




RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

3.9.2 Dettaglio blocchi contrappeso parziali / totali e punti di ancoraggio per il sollevamento della freccia MRT144 _55m

ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti dell'elemento portablocchi deve essere effettuato partendo dall'interno come indicato nella simmetria in figura.

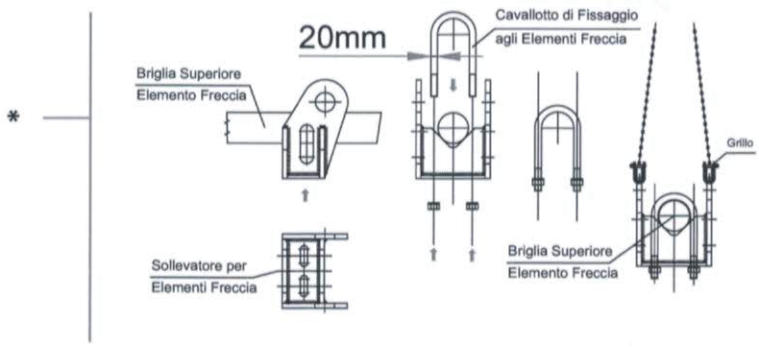


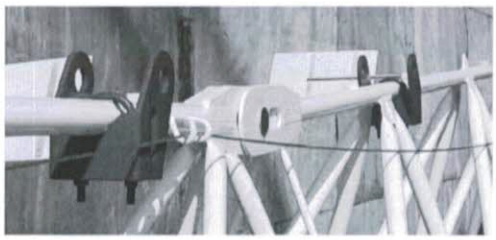
55m _ PARZIALE 4.046 Kg

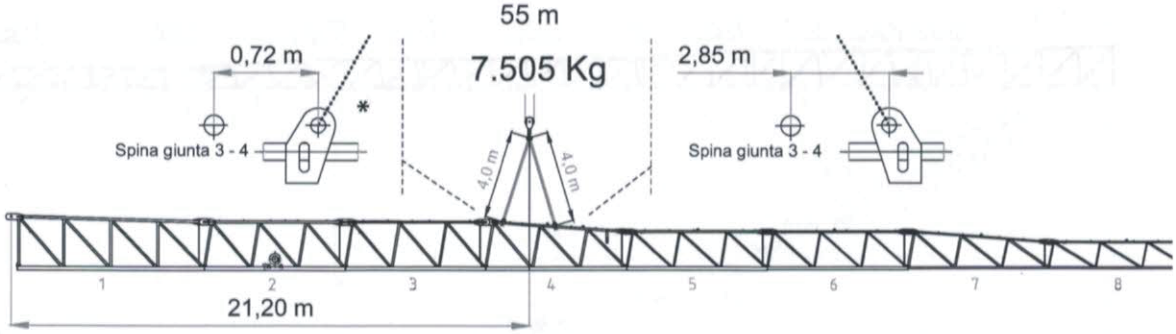
nr. blocchi A144 x 2 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 0 [1.357 cad.]

55m _ TOTALE 18.259 Kg

nr. blocchi A144 x 5 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 6 [1.357 cad.]







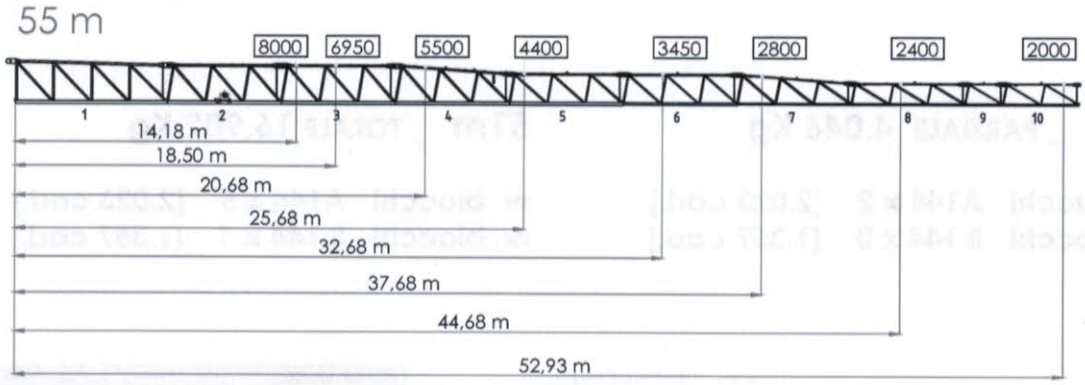
ATTENZIONE
MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO.

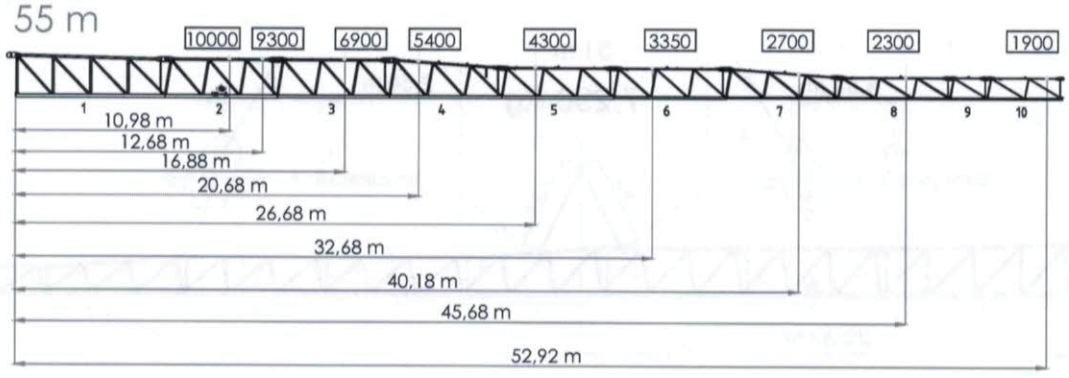
Posizionamento dei cartelli di portata MRT144 _55m - 8.0T e 10.0T

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniera-mento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lun-ghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

INGOMBRO DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA MRT 144 _55m 7.505 Kg

Posizione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
metri	8.35	6.16	6.10	6.10	6.10	6.04	6.03	6.01	2.13	4.02	0.93

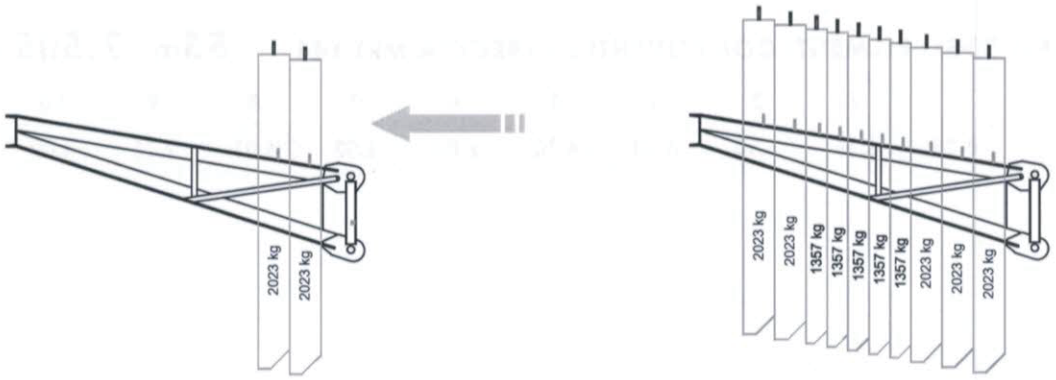




RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

3.9.3 Dettaglio blocchi contrappeso parziali / totali e punti di ancoraggio per il sollevamento della freccia MRT144 _51m

ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti dell'elemento portablocchi deve essere effettuato partendo dall'interno come indicato nella simmetria in figura.

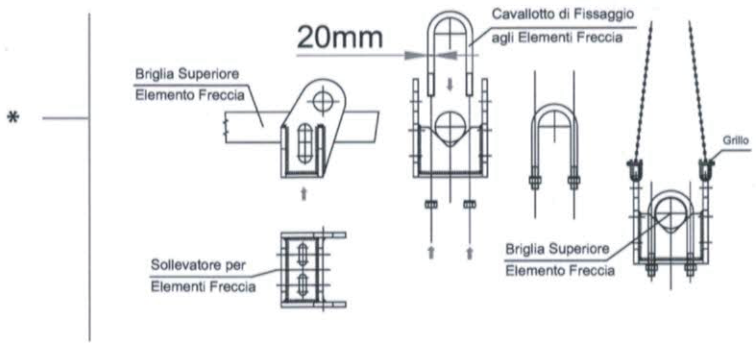


51m _PARZIALE 4.046 Kg

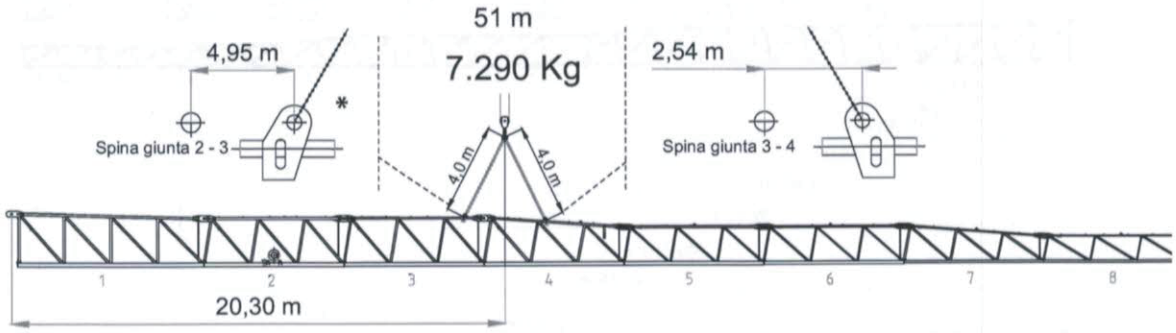
nr. blocchi A144 x 2 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 0 [1.357 cad.]

51m _TOTALE 16.902 Kg

nr. blocchi A144 x 5 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 5 [1.357 cad.]







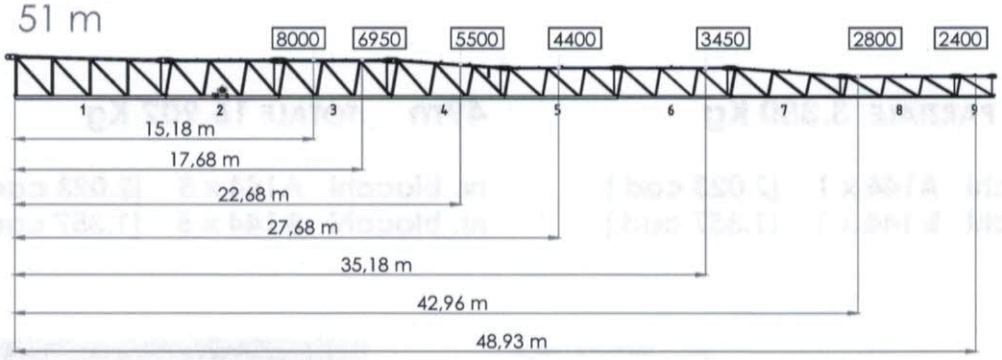
ATTENZIONE
MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO.

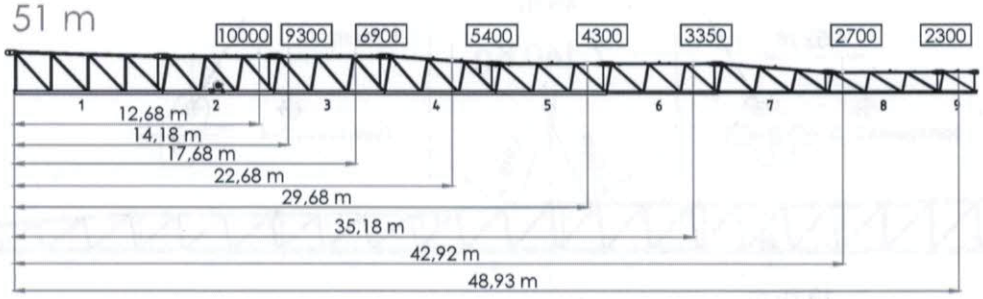
Posizionamento dei cartelli di portata MRT144 _51m - 8.0T e 10.0T

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniera-mento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lun-ghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

INGOMBRO DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA MRT 144 _51m 7.290 Kg

Posizione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	12
metri	8.35	6.16	6.10	6.10	6.10	6.04	6.03	6.01	2.13	0.93

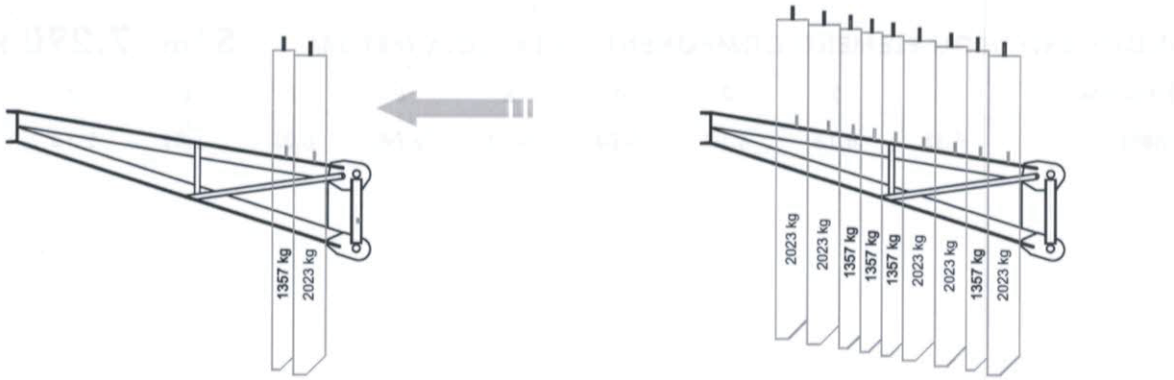




RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

3.9.4 Dettaglio blocchi contrappeso parziali / totali e punti di ancoraggio per il sollevamento della freccia MRT144 _49m

ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti dell'elemento portablocchi deve essere effettuato partendo dall'interno come indicato nella simmetria in figura.

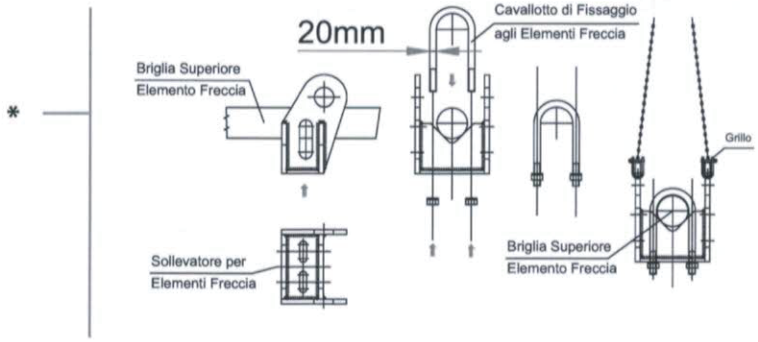


49m _ PARZIALE 3.380 Kg

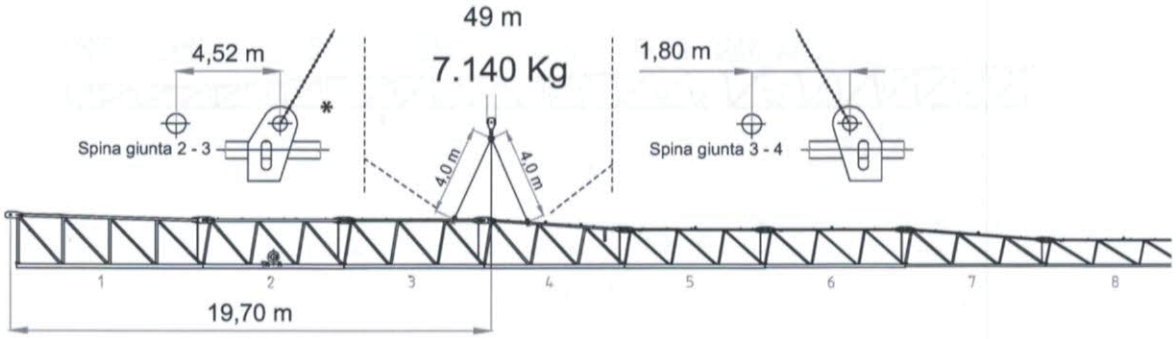
nr. blocchi A144 x 1 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 1 [1.357 cad.]

49m _ TOTALE 16.902 Kg

nr. blocchi A144 x 5 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 5 [1.357 cad.]







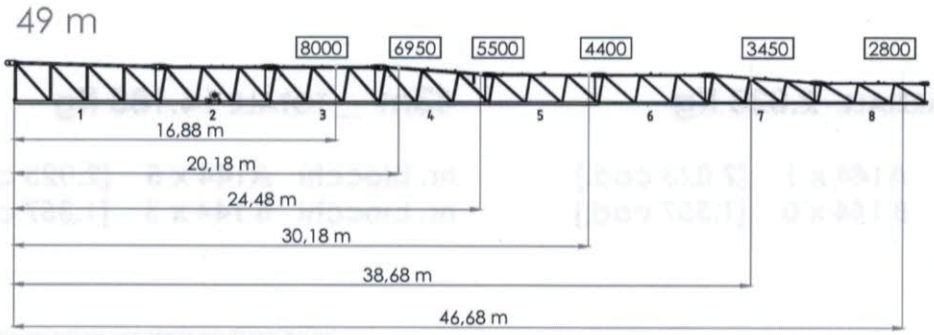
ATTENZIONE
MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO.

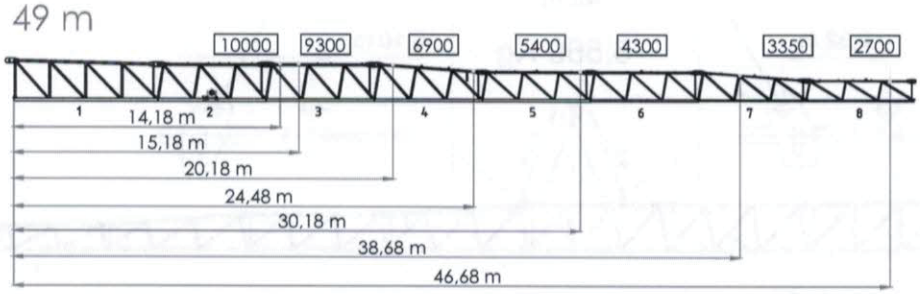
Posizionamento dei cartelli di portata MRT144 _49m - 8.0T e 10.0T

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniera-mento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lun-ghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

INGOMBRO DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA MRT 144 _49m 7.140 Kg

Posizione	1	2	3	4	5	6	7	8	12
metri	8.35	6.16	6.10	6.10	6.10	6.04	6.03	6.01	0.93

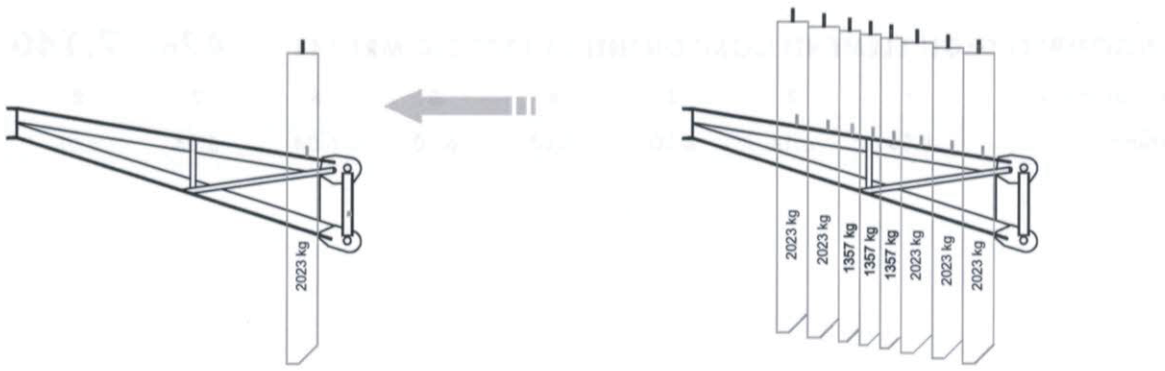




RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

3.9.5 Dettaglio blocchi contrappeso parziali / totali e punti di ancoraggio per il sollevamento della freccia MRT144 _43m

ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti dell'elemento portablocchi deve essere effettuato partendo dall'interno come indicato nella simmetria in figura.

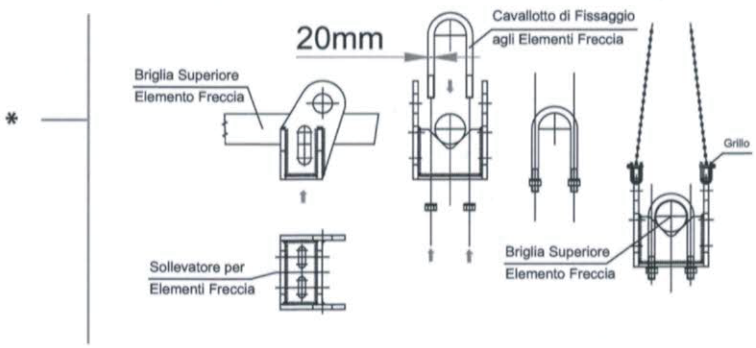


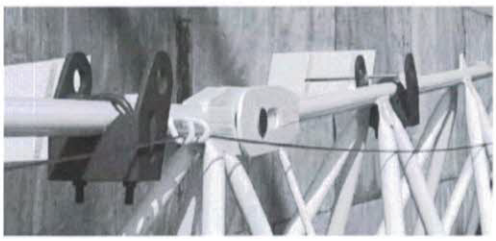
43m _ PARZIALE 2.023 Kg

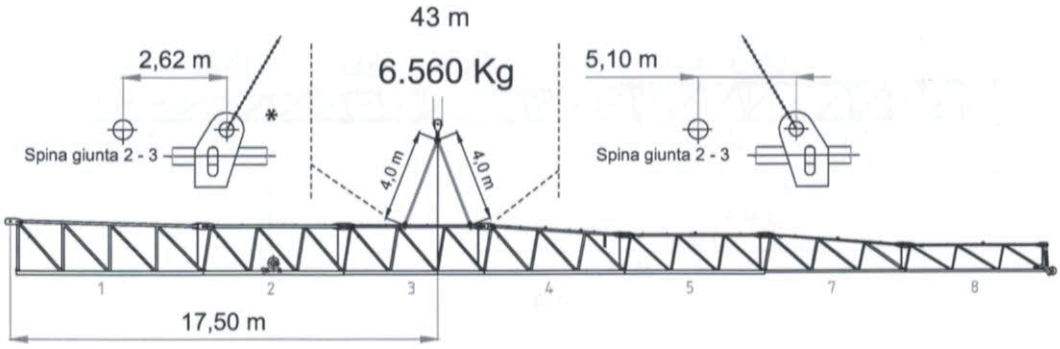
nr. blocchi A144 x 1 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 0 [1.357 cad.]

43m _ TOTALE 14.188 Kg

nr. blocchi A144 x 5 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 3 [1.357 cad.]





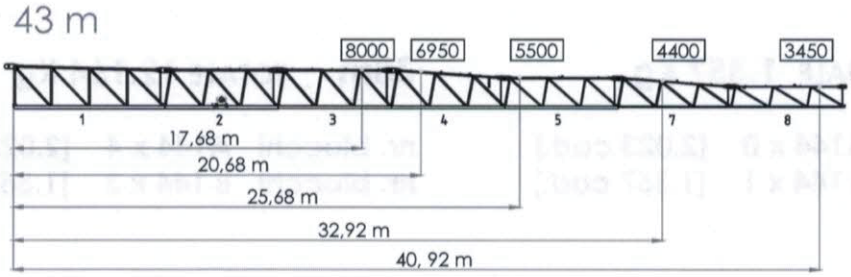


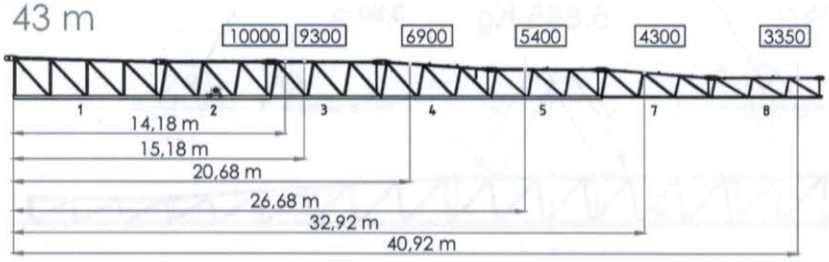
ATTENZIONE
MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO.

Posizionamento dei cartelli di portata MRT144 _43m - 8.0T e 10.0T

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniera-mento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lun-ghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

INGOMBRO DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA MRT 144						_43m		6.560 Kg
Posizione	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**7**	**8**	**12**
metri	**8.35**	**6.16**	**6.10**	**6.10**	**6.10**	**6.03**	**6.01**	**0.93**

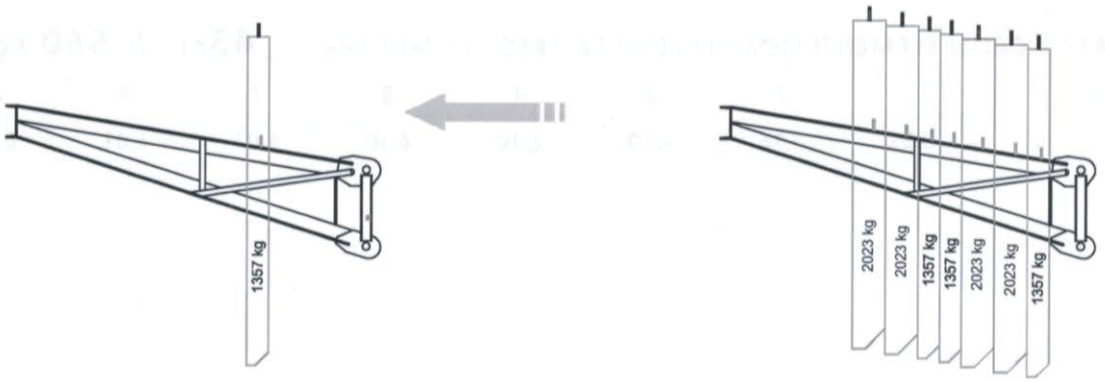




RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

3.9.6 Dettaglio blocchi contrappeso parziali / totali e punti di ancoraggio per il sollevamento della freccia MRT144 _38m

ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti dell'elemento portablocchi deve essere effettuato partendo dall'interno come indicato nella simmetria in figura.

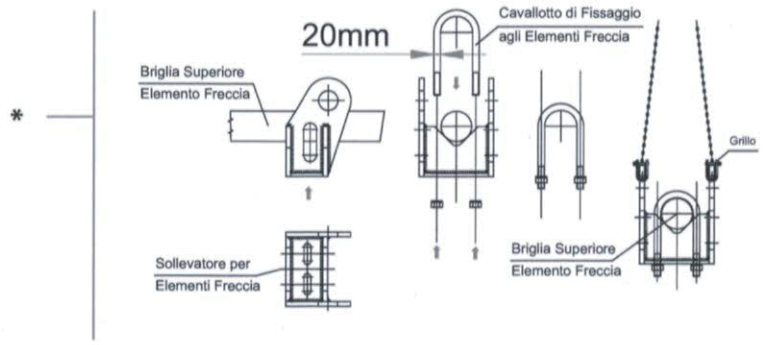


38m _ PARZIALE 1.357 Kg

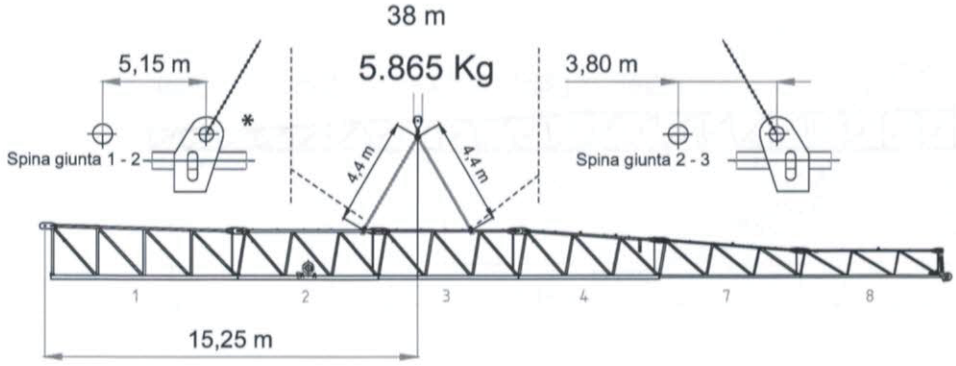
nr. blocchi A144 x 0 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 1 [1.357 cad.]

38m _ TOTALE 12.164 Kg

nr. blocchi A144 x 4 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 3 [1.357 cad.]





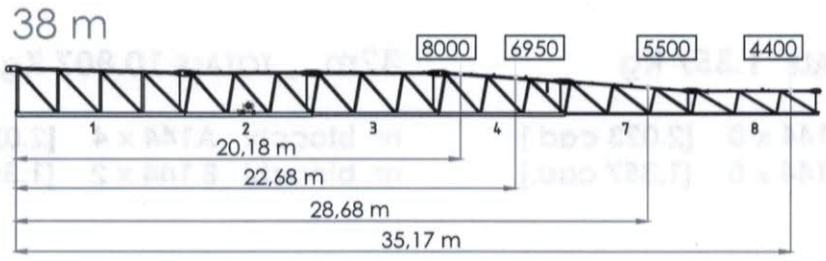


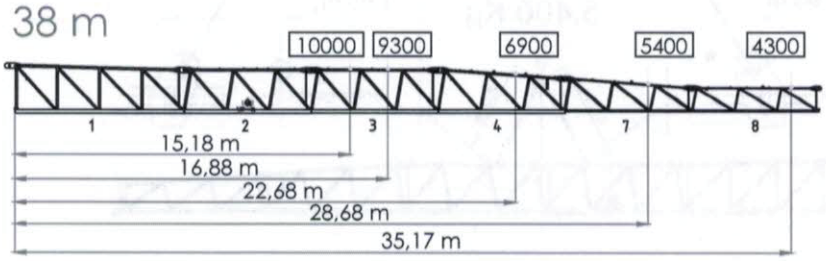
ATTENZIONE
MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO.

Posizionamento dei cartelli di portata MRT144 _38m - 8.0T e 10.0T

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniera-mento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lun-ghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

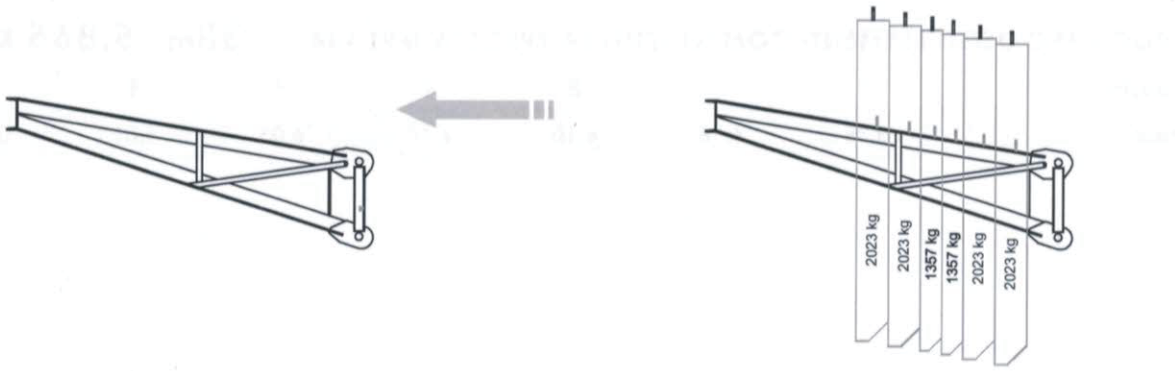
INGOMBRO DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA MRT 144					_38m	5.865 Kg	
Posizione	**1**	**2**	**3**	**4**	**7**	**8**	**12**
metri	**8.35**	**6.16**	**6.10**	**6.10**	**6.03**	**6.01**	**0.93**





3.9.7 Dettaglio blocchi contrappeso parziali / totali e punti di ancoraggio per il sollevamento della freccia MRT144 _32m

ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti dell'elemento portablocchi deve essere effettuato partendo dall'interno come indicato nella simmetria in figura.

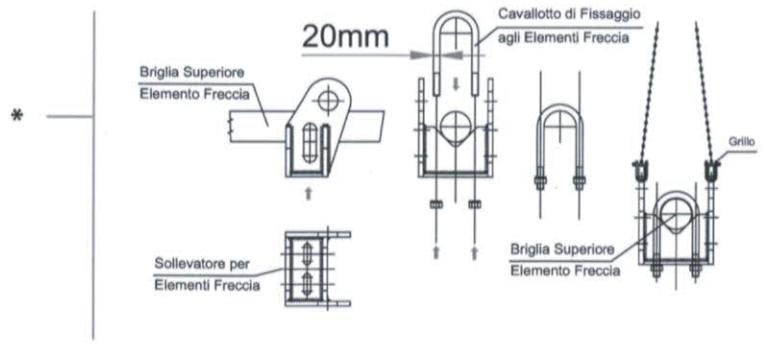


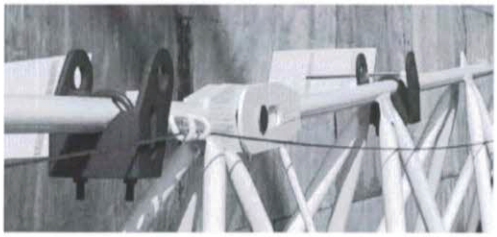
32m _ PARZIALE 1.357 Kg

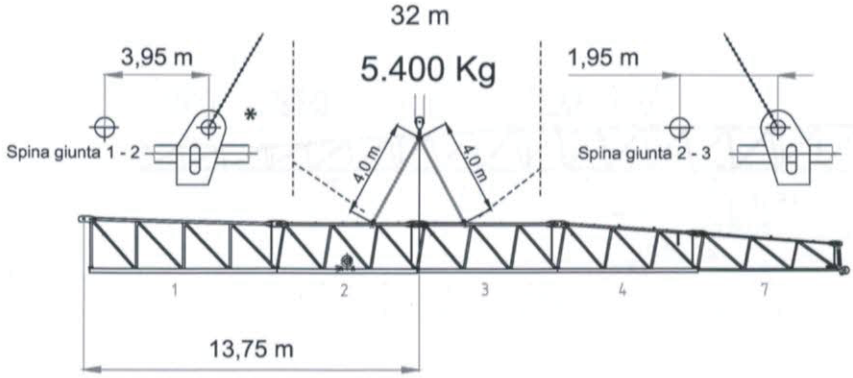
nr. blocchi A144 x 0 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 0 [1.357 cad.]

32m _ TOTALE 10.807 Kg

nr. blocchi A144 x 4 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 2 [1.357 cad.]





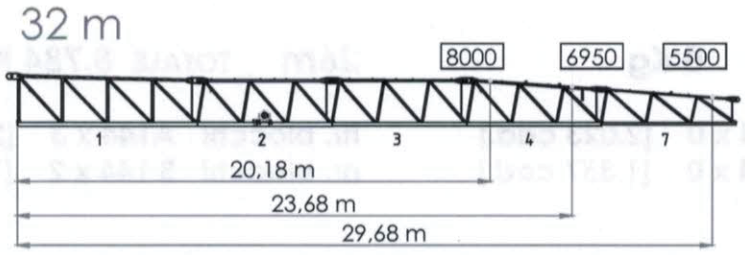


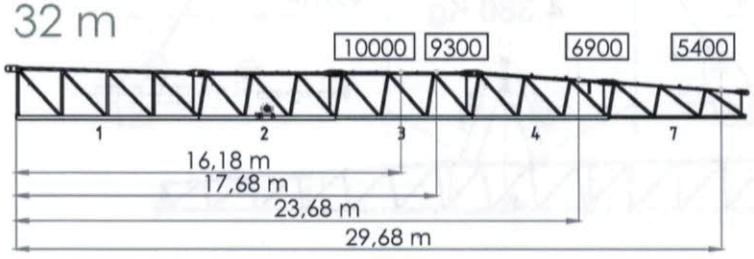
ATTENZIONE
MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO.

Posizionamento dei cartelli di portata MRT144 _32m - 8.0T e 10.0T

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniera-mento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lun-ghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

INGOMBRO DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA MRT 144					_32m	5.400 Kg
Posizione	**1**	**2**	**3**	**4**	**7**	**12**
metri	**8.35**	**6.16**	**6.10**	**6.10**	**6.03**	**0.93**

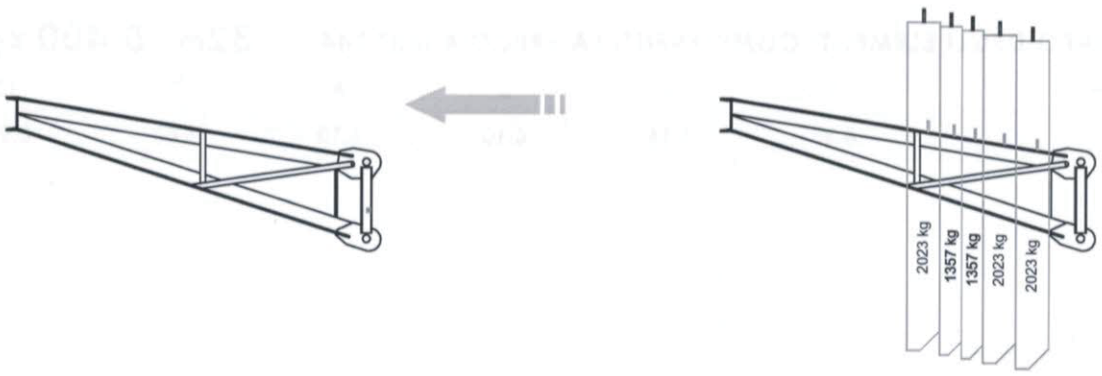




RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

3.9.8 Dettaglio blocchi contrappeso parziali / totali e punti di ancoraggio per il sollevamento della freccia MRT144 _26m

ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti dell'elemento portablocchi deve essere effettuato partendo dall'interno come indicato nella simmetria in figura.

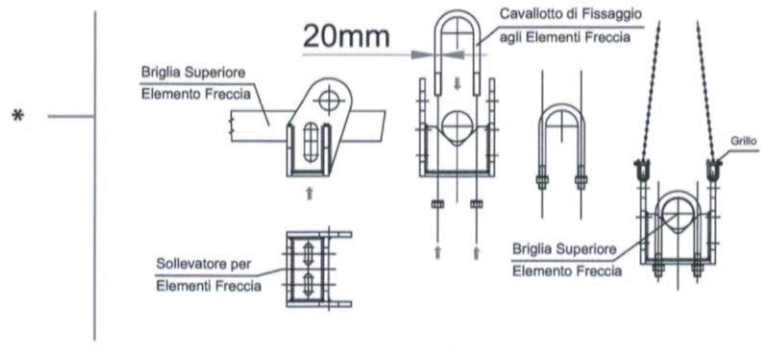


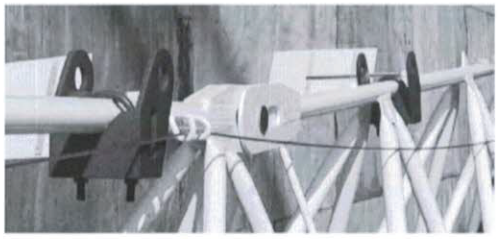
26m _ PARZIALE 0 Kg

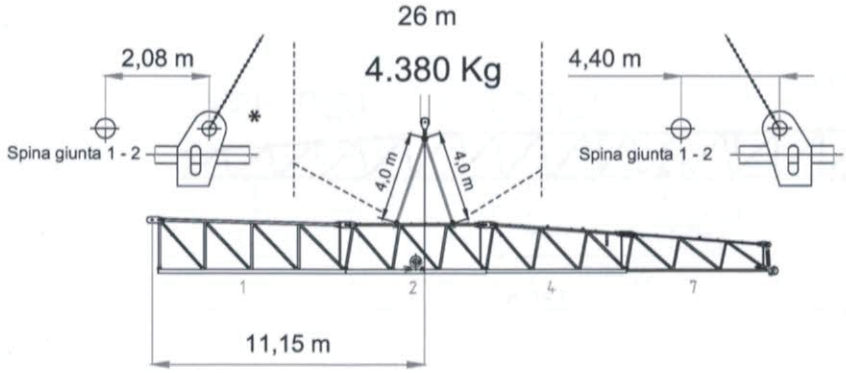
nr. blocchi A144 x 0 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 0 [1.357 cad.]

26m _ TOTALE 8.784 Kg

nr. blocchi A144 x 3 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 2 [1.357 cad.]





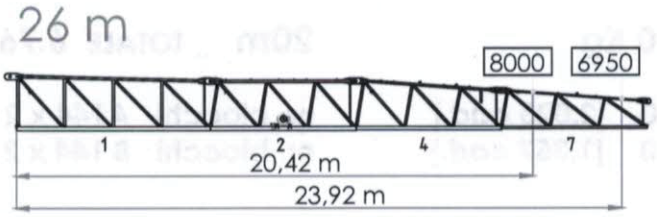


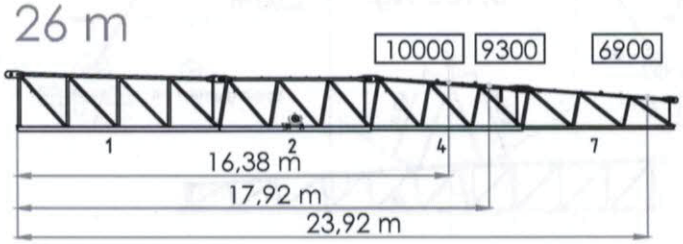
ATTENZIONE
MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO.

Posizionamento dei cartelli di portata MRT144 _26m - 8.0T e 10.0T

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniera-mento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lun-ghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

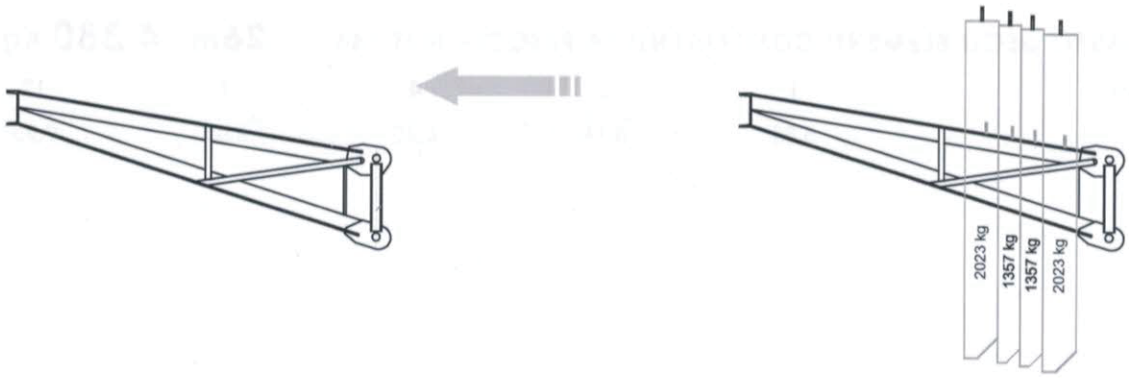
INGOMBRO DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA MRT 144			_26m	4.380 Kg	
Posizione	**1**	**2**	**4**	**7**	**12**
metri	**8.35**	**6.16**	**6.10**	**6.03**	**0.93**





3.9.9 Dettaglio blocchi contrappeso parziali / totali e punti di ancoraggio per il sollevamento della freccia MRT144 _20m

ATTENZIONE il caricamento dei blocchi di contrappeso nei rispettivi alloggiamenti dell'elemento portablocchi deve essere effettuato partendo dall'interno come indicato nella simmetria in figura.

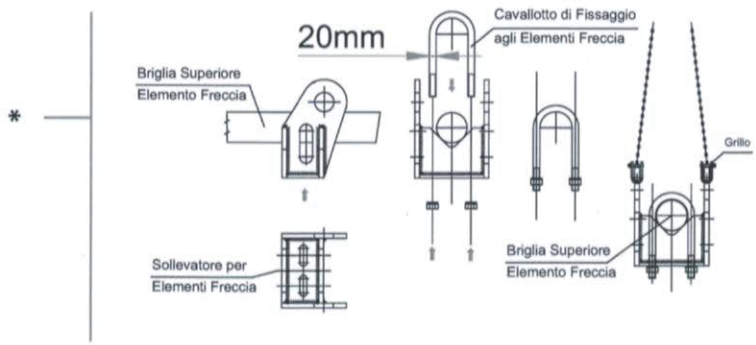


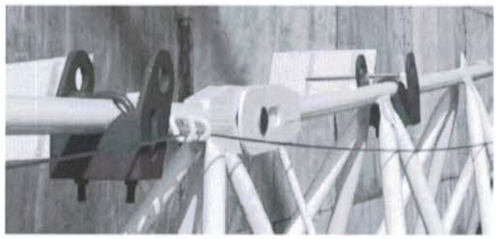
20m _ PARZIALE 0 Kg

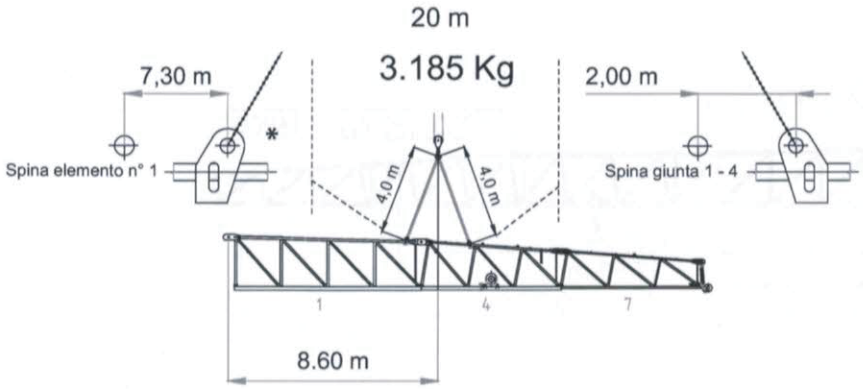
nr. blocchi A144 x 0 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 0 [1.357 cad.]

20m _ TOTALE 6.761 Kg

nr. blocchi A144 x 2 [2.023 cad.]
nr. blocchi B 144 x 2 [1.357 cad.]





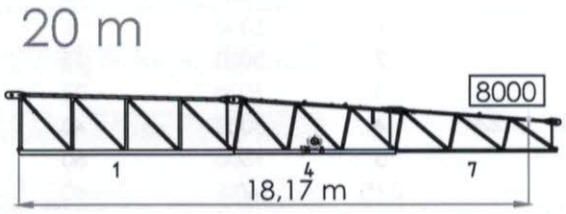


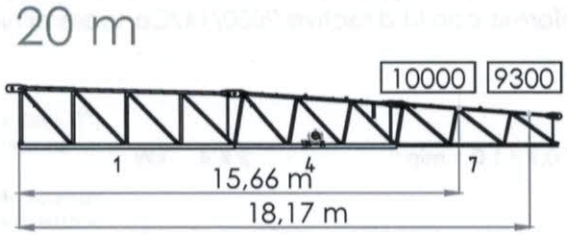
ATTENZIONE
MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO.

Posizionamento dei cartelli di portata MRT144 _20m - 8.0T e 10.0T

Negli schemi che seguiranno sono indicate le misure in metri dalla spina d'incerniera-mento del braccio al girevole e le posizioni dei tubetti nei quali s'inseriscono i cartelli con relativa portata. La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lun-ghezza del braccio. I tubetti sono evidenziati di nero.

INGOMBRO DEGLI ELEMENTI COMPONENTI LA FRECCIA MRT 144			_20m	3.185 Kg
Posizione	1	4	7	12
metri	8.35	6.10	6.03	0.93





RAIMONDI CRANES
SINCE 1863

3.10 Prestazioni argano di sollevamento

ARGANO DI SOLLEVAMENTO **ORGANI IN MOVIMENTO** **PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO ARTI**

400 VOLT ± 5% - 50Hz _DIRECTIVE 14/12 - 2005/88/CE

HOISTING WINCH / ARGANO	POWER / POTENZA CV-ch Ps-hp	kW	ROPE / FUNE m.	STEP / MARCIA	LOAD / CARICO Kg.	SPEED / VELOCITÀ m/min.	LOAD / CARICO Kg.	SPEED / VELOCITÀ m/min.
8,0 T rope Ø 12 mm	40	30	450 LB	1	4000	7	8000	3,5
				2	4000	25	8000	12.5
				3	4000	43	8000	21.5
				4	2200	68	4400	34
				5	1300	93	2600	46.5
				5 (*)	600	100	1200	50
8,0 T rope Ø12 mm	60	45	780 LB	1	4000	8	8000	4
				2	4000	24	8000	12
				3	4000	40	8000	20
				4	3000	64	6000	32
				5	1500	80	3000	40
				5 (*)	750	96	1500	48
10,0 T rope Ø14 mm	40	30	220	1	5000	5	10000	2,5
				2	5000	15	10000	7,5
				3	5000	25	10000	12,5
				4	3000	40	6000	20
				5	1500	50	3000	25
				5 (*)	600	60	1200	30
10,0 T rope Ø14 mm	60	45	520 LB	1	5000	8	10000	4
				2	5000	24	10000	12
				3	5000	40	10000	20
				4	3000	64	6000	32
				5	2000	80	4000	40
				5 (*)	750	96	1500	48

	30 kW	45 kW
ABSORPTIONS / ASSORBIMENTI	35 kW	47 kW

Conforme alla direttiva 2000/14/CE sul livello acustico - In compliance with the 2000/14/CE instruction on noise level – Conforme directive 2000/14/CE sur le niveauacoustique – Gemiss 2000/14/CE ber Schall – Leistungspegel – Conforme con la directive 2000/14/Ce sobre el nivei acustico.

SLEWING	0,37 / 0,7 / 1,0 min $^{-1}$	2 X 4	kW
TROLLEY	15,0/ 42,0/ 67,0/ 75,0 (*) m/min	5,5	kW
TRAVELLING	19 m/min	2 X 2,9	kW

(*) SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A CURRENT SENSOR

VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE / VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT PAR CAPTEUR DE COURANT / ACELERAR CONTROLADO AUTOMÁTICAMENTE POR UN SENSOR DE CORRIENTE