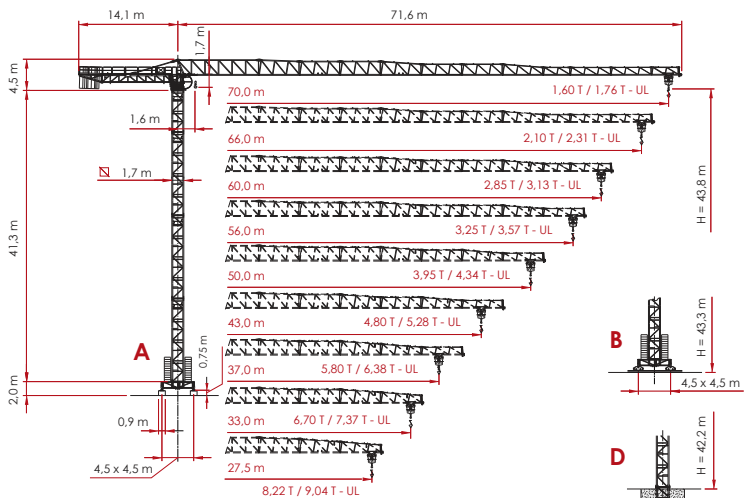




A4FEM1.001

UL = ULTRALIFT

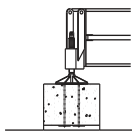
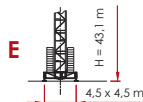
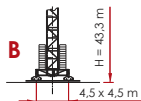
H = Altezza sotto gancio

Height under hook

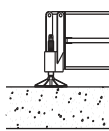
Hauteur sous crochet

Höhe unter dem Haken A

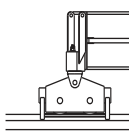
Высота под крюком



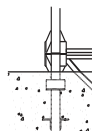
A



E



B



D



RAIMONDI CRANES

Building Tower Cranes Since 1946

MRT213

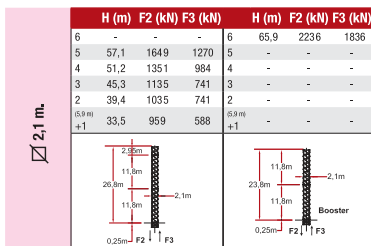
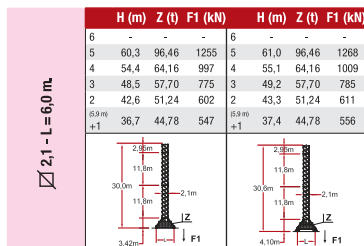
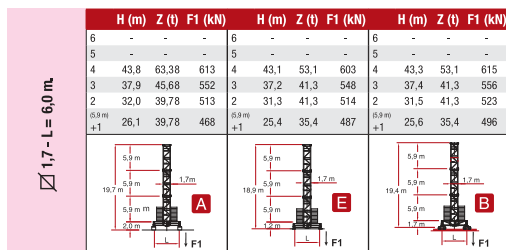
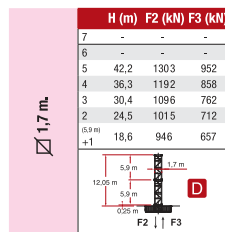
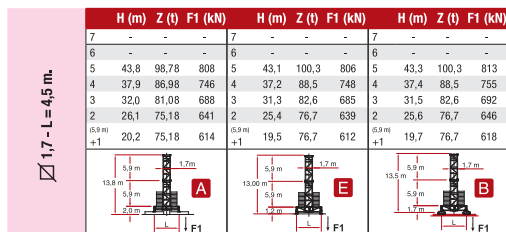
GRU DA CITTÀ SENZA CUSPIDE . TOP LESS CITY CRANE .



RAIMONDI CRANES
Building tower cranes since 1946

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS /
 KONFIGURATION MIT TURM - REAKTIONEN / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ — РЕАКЦИИ



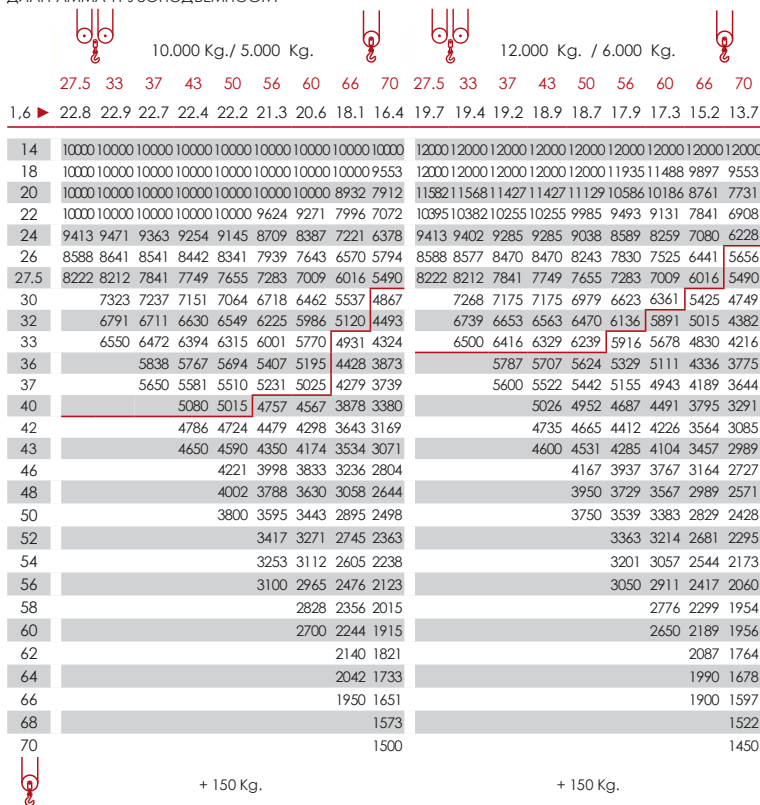
Attenersi alla zavora indicata / Comply with the specified ballast / S'en tenir au lest
 indiqué / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten / Соблюдать указанный балласт



DIAGRAMMA DI PORTATA

RANGE DIAGRAM / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / BELASTBARKEITSDIAGRAMM /

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



UL [ULTRALIFT][+ 150 Kg + 10 %]

Con il sistema ULTRALIFT tutte le portate intermedie aumentano il carico del 10%

All intermediate loads are increased of 10% if the crane is equipped with ULTRALIFT control

Les charges intermédiaires sont augmentées de 10% si la grue est équipée avec contrôle ULTRALIFT

Mit dem ULTRALIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10%

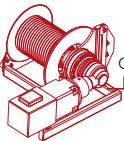
с системой ultralift все промежуточные грузоподъемности увеличиваются на 10%



RAIMONDI CRANES
Building tower cranes since 1946

CARATTERISTICHE AZIONAMENTI PRINCIPALI

MAIN DRIVE CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES ACTIONNEMENTS PRINCIPAUX /
HAUPTBEDIENTUNGSEIGENSCHAFTEN / ХАРАКТЕРИСТИКА ГЛАВНЫХ ПРИВODOB

	POTENZA POWER		FUNDE ROPE	MARCIA STEP	CARICO LOAD	VELOCITÀ SPEED	CARICO LOAD	VELOCITÀ SPEED
	CV-ch Ps-hp	kW			Kg.	m/min.	Kg.	m/min.
10,0 T 40 HP 5/10VF	40	30	190	1	5000	6	10000	3
				2	5000	12	10000	6
				3	5000	22	10000	11
				4	3000	34	6000	17
				5	2000	44	4000	22
					0 - 600 (*)	52 (*)	0 - 1200 (*)	26 (*)
10,0 T 60 HP 5/10VF	60	45	230 430 LB	1	5000	8	10000	4
				2	5000	22	10000	11
				3	5000	38	10000	19
				4	3500	55	7000	27,5
				5	2400	70	4800	35
					0 - 750 (*)	90 (*)	0 - 1500 (*)	45 (*)
12,0 T 75 HP 6/12VF	75	55	230 430 LB	1	6000	8	12000	4
				2	6000	22	12000	11
				3	6000	38	12000	19
				4	3600	62	7200	31
				5	2500	78	5000	39
					0 - 1000 (*)	100 (*)	0 - 2000 (*)	50 (*)
12,0 T 100 HP 6/12VF	100	73,5	300 500 LB	1	6000	8	12000	4
				2	6000	30	12000	15
				3	6000	52	12000	26
				4	4000	92	8000	46
				5	2500	136	5000	68

08 / 05 - 2000 n. 2000/14/CE



ROTAZIONE
SLEWING

0,26 / 0,48 / 0,7 min⁻¹

P = 2 X 4,8 kW



CARRELLO
TROLLEY

18,8 / 35,2 / 54 m/min
PROGRESSIVO - PROGRESSIVE -
ПРОГРЕССИВНЫЙ

P = 6,6 kW



TRASLAZIONE
TRANSLATION

20 m/min

P = 2 X 4 kW

(*) VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE
DA SENSORE DI CORRENTE
SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED
BY A CURRENT SENSOR
VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT
PAR CAPTEUR DE COURANT
AUTOMATISCH DURCH STROMSENSOR
GEREGELTE GESCHWINDIGKEIT
СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ
РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА



MRT213 GRU DA CITTÀ SENZA CUSPIDE . TOP LESS CITY CRANE .

PESI E INGOMBRI

PACKING LIST / LISTE DE COLISAGE / GEWICHT UND ABMESSUNGEN / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Pos. Item	Pezzi Pieces	Denominazione Description		Schizzo Sketch	Dimensioni Dimensions			Peso Weight		
					L	W	H	Unit	Total	
1	1	Elemento di freccia Jib element Élément de éche Elemento de flecha Элемент стрелы	n° 1			11,975	1,795	2,290	3600	-
	1		n° 2			6,190	1,500	2,290	1210	-
	1		n° 3			6,165	1,500	2,090	1100	-
	1		n° 4			6,115	1,500	2,090	1000	-
	1		n° 5			6,110	1,500	2,090	850	-
	1		n° 6			6,105	1,500	1,690	750	-
	1		n° 7			6,050	1,500	1,660	600	-
	1		n° 8			6,040	1,500	1,660	540	-
	1		n° 9			4,140	1,500	1,210	370	-
	1		n° 10			5,995	1,500	1,210	420	-
	1		n° 11			5,920	1,500	1,180	390	-
	1		n° 12			4,070	1,500	1,210	210	-
	1	Puntale freccia Jib point Élément pointé Puntal de flecha Наконечник стрелы			0,500	1,500	1,385	90	-	
2	1	Controfreccia , argano di sollev., quadro elettrico,carrolio freccia etc. Counterjib, hoisting winch, trolley jib, electrical box etc. Contrefleche,bourante, treuil de levage, chariot de fleche,armoire électrique etc. Contraflecha, cabrestante de elevación, cuadro eléctrico, carro flecha, etc. Контрстрела, подъем, лебедка, электрошит, тележка стрелы и т.д.			13,350 (L1) 11,950	2,605	2,400	9945	-	
	1	Controfreccia , argano di sollev., quadro elettrico,carrolio freccia, portablocchi Counterjib, hoisting winch, trolley jib, electrical box etc. Contrefleche,treuil de levage,chariot de fleche,armoire électrique,élément terminal Contraflecha, cabrestante de elevación, cuadro eléctrico, carro flecha, portablocques Контрстрела, подъемная лебедка, электрошит, тележка стрелы, блокподдержатель			16,480	2,605	2,400	10750	-	
3	1	Gruppo girevole Slewing table Table tournante Grupo giratorio Узел вращения		 HC4 HC5	2,300	3,200	1,900	4150	-	
					1,900	3,200	1,900	4540	-	



RAIMONDI CRANES
Building tower cranes since 1946

PESI E INGOMBRI

PACKING LIST / LISTE DE COLISAGE / GEWICHT UND ABMESSUNGEN / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Pos. Item	Pezzi Pieces	Denominazione Description	Schizzo Sketch	Dimensioni Dimensions			Peso Weight		
				L	W	H	Unit	Total	
4	1	Ballatoio cabina, cabina access balcony, cabin Porte cabine Balcón corrido cabina, cabina Площадка кабины, кабина		3,450	1,600	2,240	861	-	
5	2	Blocchi di contrappeso Counterweight block Contre-poids Bloques de contrapeso Блоки противовеса		A183	1,670	0,480	2,810	4505	9010
	B183			1,670	0,270	2,810	2535	10140	
	C183			1,670	0,170	2,810	1600	6400	
6	-	Elemento di torre Tower element Élément de mature Elemento de torre Башенный элемент		2,950	1,900	1,700	1350	-	
7	-			5,900	1,900	1,700	2295	-	
8	-			11,800	1,900	1,700	4175	-	
9	1	Tronchetto di fondazione Expendable foundation element Élément a sceller Tronco de fundación Ствол основания		1,465	1,980	1,980	830	-	
10	1	Trave principale della crociera di base Base main beam Poutre de chassis de base Viga principal de la cruceta de base Главная балка крестовины основания		4,5x4,5mt	6,524	0,780	0,960	2595	-
				6,0x6,0mt	8,645	0,780	0,960	3475	-
11	2	Semitrave della crociera di base Half base beam Sempipoutre de chassis de base Media viga de la cruceta de base Полубалка крестовины основания		4,5x4,5mt	3,212	0,680	0,974	1235	2470
				6,0x6,0mt	4,323	0,680	0,974	1745	3490
12	4	Blocco di appoggio Concrete pad Sabot en béton Bloque de apoyo Опорный блок		3,600	0,900	0,750	5520	22080	
13	2	Bilancino di traslazione folle Driving bogie Boggie fou Balançín de traslación loco Не приводной балансир для горизонтального перемещения		1,315	0,222	0,540	600	1200	
14	2	Bilancino di traslazione motorizzato Driven bogie Boggie motorisée Balançín de traslación motorizado Приводной балансир горизонтального перемещения		1,427	0,492	0,540	765	1530	
15	-	Blocco di zavorra Base ballast block Lest de base Brique de lastre Блок балласта		3,600	1,200	0,300	2950	-	



MRT213 GRU DA CITTÀ SENZA CUSPIDE . TOP LESS CITY CRANE .

PESI E INGOMBRI

PACKING LIST/ LISTE DE COLISAGE / GEWICHT UND ABMESSUNGEN / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Pos. Item	Pezzi Pieces	Denominazione Description	Schizzo Sketch	Dimensioni Dimensions			Peso Weight		
				L	W	H	Unit	Total	
HC5 - 2,1 mt.									
16	-				2,950	2,270	2,270	1720	-
17	-	Elemento di torre monolitico Tower element Élément de tour monolithique Монолитный башенный элемент			5,900	2,270	2,270	2700	-
18	-				11,800	2,270	2,270	5360	-
19	1	Elemento di base Base element Mat de base Elemento de base Элемент основания			3,000	2,475	2,475	1925	-
20	1	Gabbia di montaggio Climbing cage Cage de montage Jaula de montaje Монтажная клетъ			8,530	3,100	2,300	7670	-
21	1	Tronchetto di fondazione Expandable foundation element Élément à sceller Tronco de fundación Столп основания			1,345	2,400	2,400	820	-
22	4	Puntoni di base Oblique legs Jambes de force Cabrios de base Стойки основания			3,640	0,220	0,300	288	1152
23	1	Trave principale della crociera di base Base main beam Poutre de chassiss de base Viga principal de la cruceta de base Главная балка крестовины основания			8,890	0,620	0,720	1575	-
24	2	Semitrave della crociera di base Half base beam Sempoutre de chassiss de base Media viga de la cruceta de base Полубалка крестовины основания			4,340	0,600	0,720	700	1400
25	4	Bilancino di traslazione motorizzato Driven bogie Boggie motorisée Balancon de traslación motorizado Приводной балансир горизонтального перемещения			1,427	0,492	0,540	765	3060
26	1	Telaio di raccordo a spinta Climbing cage connection frame Élément de telescopage Bastidor de enlace de empuje Соединительная рама подъемной клетки			2,296	2,296	1,500	1190	-



RAIMONDI CRANES
Building tower cranes since 1946

ALTRE INSTALLAZIONI - [RI] 1,88 / 42

LOADING PLAN / AUTRES INSTALLATIONS / LADEPLAN / ДРУГИЕ УСТАНОВКИ

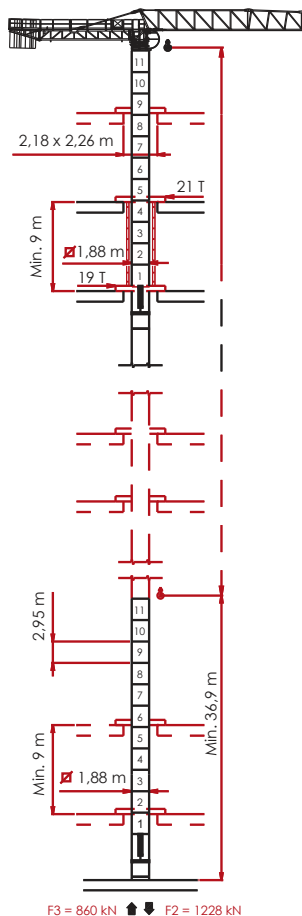
[RI]

GRU IN CAVEDIO

TÉLESCOPAGE SUR DALLES

CLIMBING CRANE

KLETTERKRANE IM GEBÄUDE

Поднимающийся на
плитах перекрытия

MRT213 GRU DA CITTÀ SENZA CUSPIDE . TOP LESS CITY CRANE .

ALTRE INSTALLAZIONI - [HC] 2,10 / 42

LOADING PLAN / AUTRES INSTALLATIONS / LADEPLAN / ДРУГИЕ УСТАНОВКИ

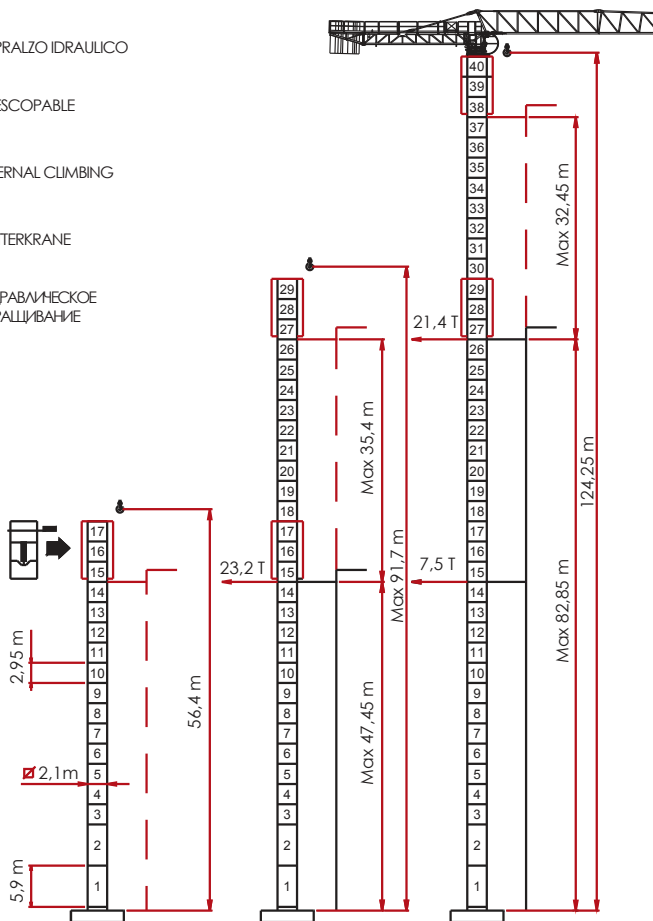
[HC] SOPRALZO IDRAULICO

TELESCOPABLE

EXTERNAL CLIMBING

KLETTERKRANE

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ
ПОДЪИЗВИЖЕНИЕ



RAIMONDI CRANES
Building tower cranes since 1946

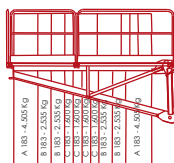
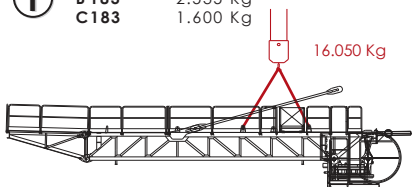
CONTRAPPESI - MONTAGGIO E PUNTI D'IMBRACAGGIO

COUNTERWEIGHTS — ASSEMBLY AND SLINGING POINTS / CONTREPOIDS — MONTAGE ET POINTS D'ÉLINGAGE / GEGENGEWICHTE — MONTAGE UND ANSCHLAGPUNKTE / ПРОТИВОВЕСЫ — УСТАНОВКА И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ

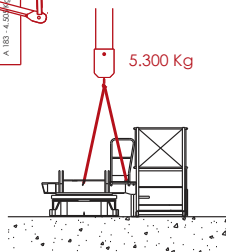
m		Kg.Totali
70.0	2A + 4B + 4C	25.550
66.0	3A + 4B + 4C	25.550
60.0	2A + 4B + 2C	22.350
56.0	2A + 4B + 1C	20.750
50.0	2A + 3B + 1C	18.015
43.0	2A + 2B + 1C	15.680
37.0	2A + 1B + 1C	13.145
33.0	2A + 1B	11.545
27.5	2A	9.010



A 183 4.505 Kg
B 183 2.535 Kg
C 183 1.600 Kg



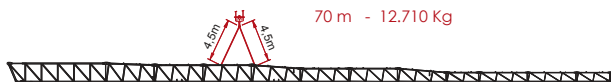
5.300 Kg



861 Kg



70 m - 12.710 Kg



BILANCIAMENTO
CONTRAPPESI



VERIFICARE I PUNTI DI
IMBRACAGGIO



ATTENERSI AL NUMERO E
TIPO DI BLOCCHI DI
CONTRAPPESO INDICATO
IN TABELLA



COUNTERWEIGHT
BALANCING

SLINGING POINT CHECK

PLEASE COMPLY WITH
THE NUMBER AND TYPE OF
COUNTERWEIGHT BLOCKS
GIVEN IN THE CHART

ÉQUILIBRAGE
CONTREPOIDS

VERIFICATION DES
POINTS D'ÉLINGAGE

S'EN TENIR AU NOMBRE
ET AU TYPE DE BLOCS DE
CONTREPOIDS INDIQUÉ
DANS LE TABLEAU

AUSWUCHUNG DER
GEGENGEWICHTE

ÜBERPRÜFUNG DER
ANSCHLAGPUNKTE

DIE ANZAHL UND
DEN TYP DER IN DER
TABELLE ANGEGBENEN
GEGENGEWICHTSBLOCKE
EINHALTEN

БАЛАНСРОВКА
ПРОТИВОВЕСОВ

ПРОВЕРКА ТОЧЕК
КРЕПЛЕНИЯ

СОБЛЮДАТЬ
КОЛИЧЕСТВО И МОДЕЛЬ
ПЛИТ ПРОТИВОВЕСА,
УКАЗАННЫХ В ТАБЛИЦЕ





INFO

RAIMONDICRANES S.p.A.
CORSO GARIBALDI n° 253
20025 LEGNANO [MI] - ITALY



PROJECT

☎ 0039. 0331.548061
📠 0039. 0331.450400



S.A.T.

☎ 0039.0331.548061.258



www.raidmondicranes.com
info@raidmondicranes.com

MRT 213 [REV. 00.2010] ADL / TECHNICAL DEPARTEMENT
I DATI OGGETTO DELLA PRESENTE SCHEDA POTREBBERO
SUBIRE MODIFICHE SENZA PREAVVISO

DISTRIBUTORE .DEALER .DISTRIBUTEUR .VERTEILER .ДИЛЕР



RAIMONDI CRANES
Building Tower Cranes Since 1946

**RAIMONDI CRANES**

Building tower cranes since 1946

Sede operativa:

Corso Garibaldi, 253 Casella postale 1-20025 Legnano (Mi) Italy

Telefono +39(0)331/548061-545308-450178-450239

Telefax +39(0)331/450400

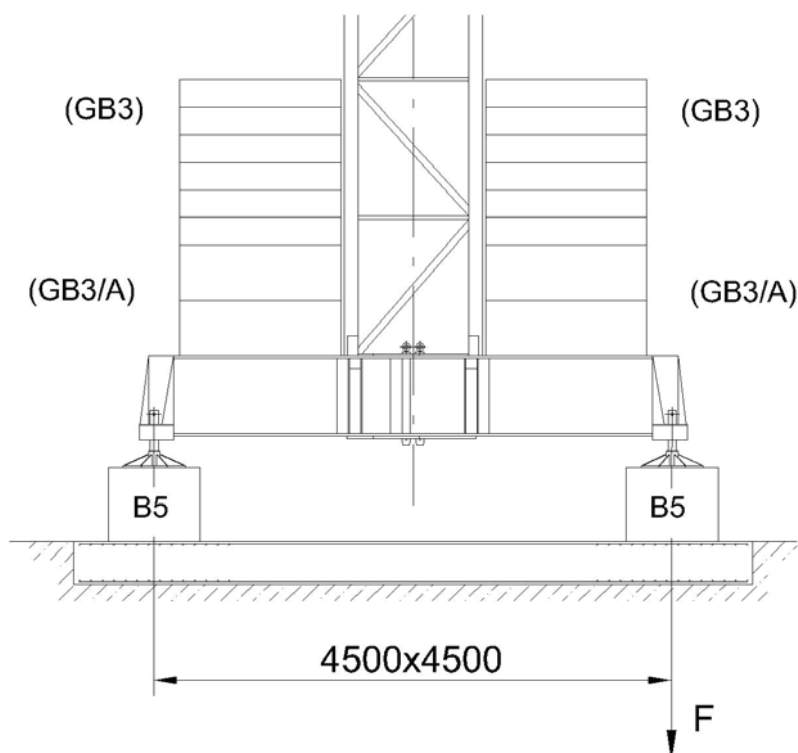
MRT 213

Libretto d'istruzione

Cap.
2**OPERE IN CALCESTRUZZO E PREPARAZIONI
IN CANTIERE**Foglio
1Pag.
2.2**ZAVORRA DI BASE E SUA COMPOSIZIONE****Sistemazione A**

Altezza sotto gancio (m)	33 m		37 m		43 m		50 m		56 m		60 m		66 m		70 m	
	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo
	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)
20,30	75,18	611	69,28	586	63,38	575	57,48	589	51,58	568	57,48	582	57,48	528	63,38	553
26,20	75,18	639	69,28	614	63,38	603	63,38	633	57,48	611	57,48	611	57,48	556	63,38	581
32,10	81,08	685	75,18	661	75,18	665	69,28	681	63,38	660	57,48	654	57,48	588	63,38	613
38,00	86,98	736	81,08	712	81,08	716	81,08	749	75,18	727	69,28	712	57,48	625	63,38	649
43,90	104,68	821	92,88	782	92,88	787	86,98	812	86,98	800	81,08	785	69,28	695	63,38	690

Zavorra totale Z (t)	Composizione dei blocchi		
	B5	GB3/A	GB3
39,78	4	2	2
45,68	4	4	-
51,58	4	4	2
57,48	4	4	4
63,38	4	4	6
69,28	4	4	8
75,18	4	4	10
81,08	4	4	12
86,98	4	4	14
92,88	4	4	16
98,78	4	4	18
104,70	4	4	20



**RAIMONDI CRANES**

Building tower cranes since 1946

Sede operativa:

Corso Garibaldi, 253 Casella postale 1-20025 Legnano (Mi) Italy

Telefono +39(0)331/548061-545308-450178-450239

Telefax +39(0)331/450400

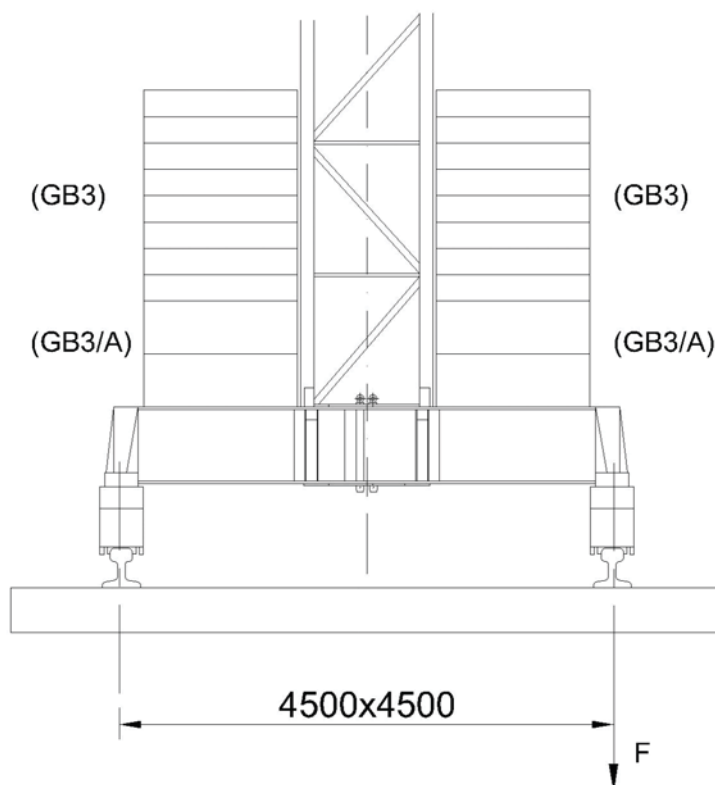
MRT 213

Libretto d'istruzione

Cap.
2**OPERE IN CALCESTRUZZO E PREPARAZIONI
IN CANTIERE**Foglio
2Pag. **2.2****ZAVORRA DI BASE E SUA COMPOSIZIONE****Sistemazione B**

Altezza sotto gancio (m)	33 m		37 m		43 m		50 m		56 m		60 m		66 m		70 m	
	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo	Zavorra totale	Carico sullo spigolo
	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)	Z (t)	F (kN)
19,5	76,70	618	70,80	593	64,90	582	59,00	596	53,10	575	59,00	589	59,00	535	64,90	553
25,4	76,70	646	70,80	621	64,90	610	64,90	640	59,00	618	59,00	618	59,00	563	64,90	581
31,3	82,60	692	76,70	668	76,70	672	70,80	688	64,90	666	59,00	651	59,00	595	64,90	613
37,2	88,50	743	82,60	718	82,60	723	82,60	755	76,70	734	70,80	719	59,00	631	64,90	649
43,1	100,3	813	94,40	788	94,40	793	88,50	813	88,50	806	82,60	791	70,80	702	64,90	690

Zavorra totale Z (t)	Composizione dei blocchi		
		GB3/A	GB3
47,20		4	8
53,10		4	10
59,00		4	12
64,90		4	14
70,80		4	16
76,70		4	18
82,60		4	20
88,50		4	22
94,40		4	24
100,30		4	26





RAIMONDI CRANES

Building tower cranes since 1946

Sede operativa:

Corso Garibaldi, 253 Casella postale 1-20025 Legnano (Mi) Italy

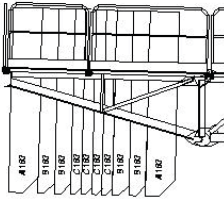
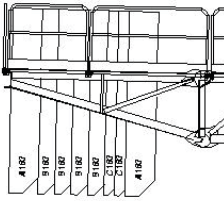
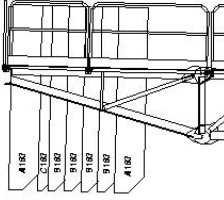
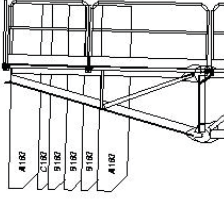
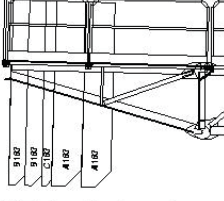
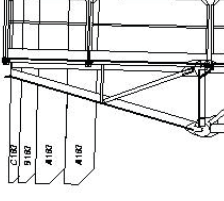
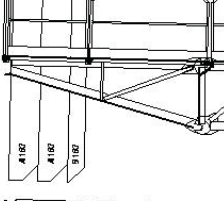
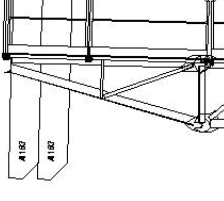
Telefono +39(0)331/548061-545308-450178-450239

Telefax +39(0)331/450400

MRT 213

Libretto d'istruzione	Cap. 2	OPERE IN CALCESTRUZZO E PREPARAZIONI IN CANTIERE	Foglio	Pag. 2.1
-----------------------	-----------	---	--------	-------------

DISPOSIZIONE BLOCCHI DI CONTRAPPESO

70 - 66m. N° 2 BL. A183 +N° 4 BL. B183 +N° 4 BL. C183		25550 Kg.
60m. N° 2 BL. A183 +N° 4 BL. B183 +N° 2 BL. C183		22350 Kg.
56m. N° 2 BL. A183 +N° 4 BL. B183 +N° 1 BL. C183		20750 Kg.
50m. N° 2 BL. A183 +N° 3 BL. B183 +N° 1 BL. C183		18215 Kg.
43m. N° 2 BL. A183 +N° 2 BL. B183 +N° 1 BL. C183		15680 Kg.
37m. N° 2 BL. A183 +N° 1 BL. B183 +N° 1 BL. C183		13145 Kg.
33m. N° 2 BL. A183 +N° 1 BL. B183 -		11545 Kg.
27,5m. N° 2 BL. A183 - -		9010 Kg.



Libretto d'istruzione	Cap. 3	COMPOSIZIONE ED ASSIEMAGGIO	Foglio	Pag. 3.3.2.7
------------------------------	------------------	------------------------------------	--------	------------------------

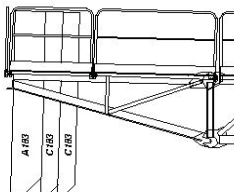
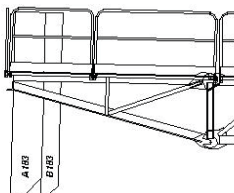
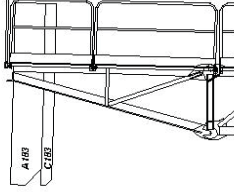
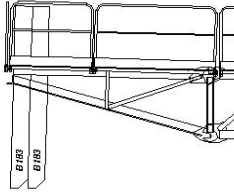
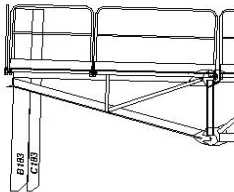
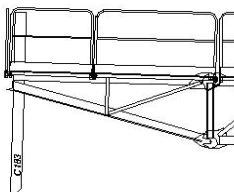
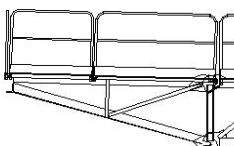
CONTRAPPESATURA PARZIALE PRIMA DEL MONTAGGIO DEL BRACCIO

Per controbilanciare il peso della freccia da montare, occorre caricare solo parte del contrappeso vedi figure sottostante.

I blocchi dovranno essere montati partendo dal fondo, quindi occorrerà collocarli a terra in zona dell'alloggiamento della contro-freccia in modo da velocizzare le operazioni di aggancio al bozzello dell'autogrù; agganciare il primo blocco, sollevarlo ed appoggiarlo sulla contro-freccia come mostra la figura della pagina 3.3.2.8.

Calare nuovamente il bozzello dell'autogrù e ripetere l'operazione sopra descritta.

Per una corretta disposizione dei blocchi di contrappeso, vedere lo schema mostrato nel Cap. 2 pagina 2.1.

70m. N° 1 BL. A183 +N° 2 BL. C183		7705 Kg.
66m. N° 1 BL. A183 +N° 1 BL. B183		7040 Kg.
60m. N° 1 BL. A183 +N° 1 BL. C183		6105 Kg.
56m. N° 2 BL. B183		5070 Kg.
50m. N° 1 BL. B183 +N° 1 BL. C183		4135 Kg.
43m. +N° 1 BL. C183		1600 Kg.
37 - 33 - 27,5m. -		-

**RAIMONDI CRANES**

Building Tower Cranes since 1946

Sede operativa:

Corso Garibaldi, 253 Casella postale 1-20025 Legnano (Mi) Italy

Telefono +39(0)331/548061-545308-450178-450239

Telefax +39(0)331/450400

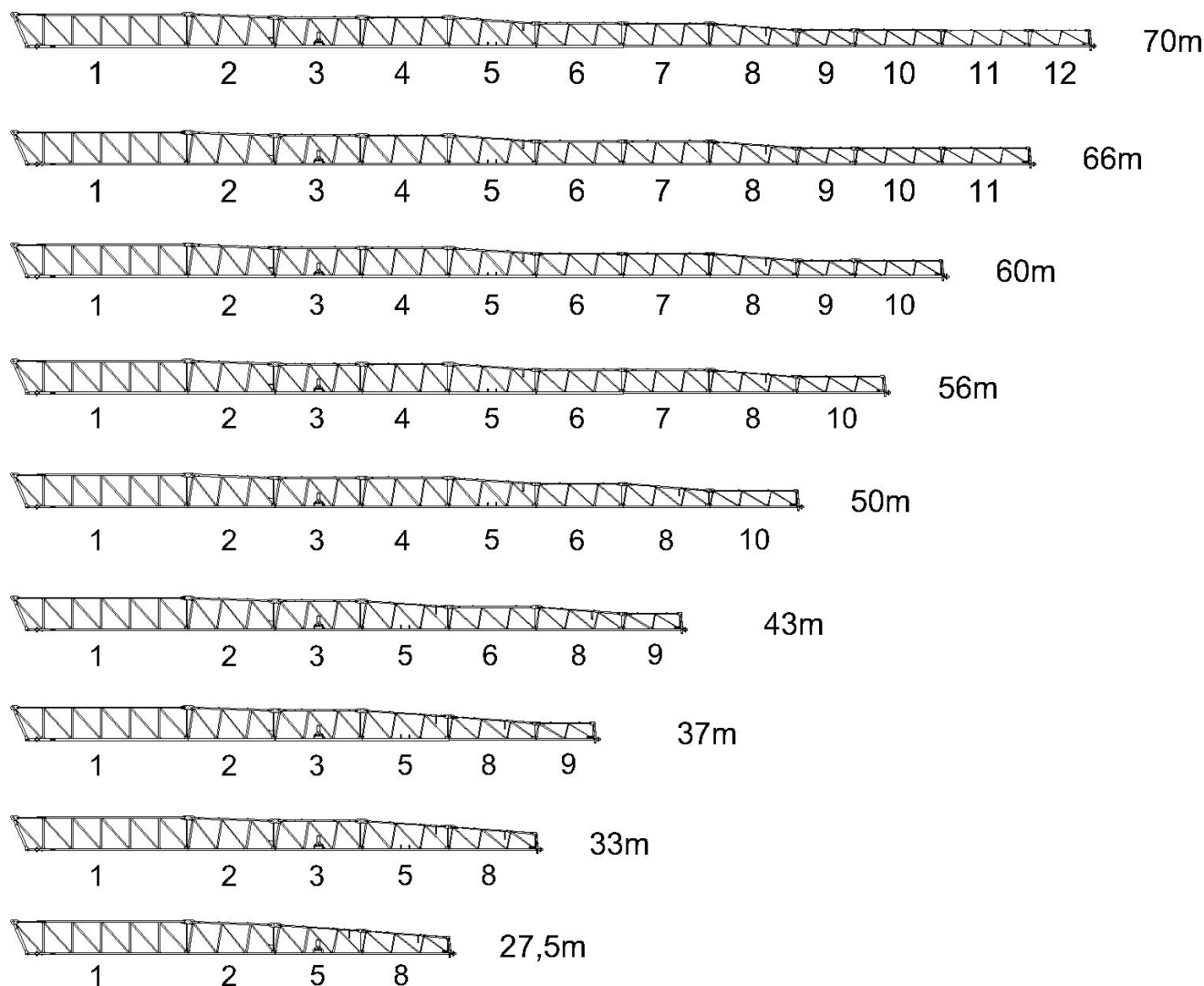
MRT 213**Libretto d'istruzione**Cap.
3**COMPOSIZIONE ED ASSIEMAGGIO**

Foglio

Pag.

3.3.3**COMPOSIZIONE STANDARD DELLA FRECCIA****I PEZZI INDICATI NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO:**

- 1) Elemento di attacco al telaio girevole con rinvio fune carrello, (**Interasse mm. 10640**)
- 2) Elemento conico sezione grande, (**interasse mm. 5760**)
- 3) Elemento sezione grande con comando carrello, (**interasse mm. 5760**)
- 4) Elemento sezione grande, (**interasse mm. 5760**)
- 5) Elemento conico sezione intermedia con comando carrello, (**interasse mm. 5760**)
- 6) Elemento sezione intermedia, (**interasse mm. 5760**)
- 7) Elemento sezione intermedia, (**interasse mm. 5760**)
- 8) Elemento conico sezione piccola, (**interasse mm. 5760**)
- 9) Elemento sezione piccola, (**interasse mm. 3940**)
- 10) Elemento sezione piccola, (**interasse mm. 5760**)
- 11) Elemento sezione piccola, (**interasse mm. 5760**)
- 12) Elemento sezione piccola, (**interasse mm. 3840**)

Puntale con rinvio fune carrello e dispositivo antitorsione di ancoraggio della fune di sollevamento.



RAIMONDI CRANES

Building Tower Cranes since 1946

Sede operativa:

Corso Garibaldi, 253 Casella postale 1-20025 Legnano (MI) Italy

Telefono +39(0)331/548061-545308-450178-450239

Telefax +39(0)331/450400

MRT 213

Libretto d'istruzione

Cap.
3

COMPOSIZIONE ED ASSIEMAGGIO

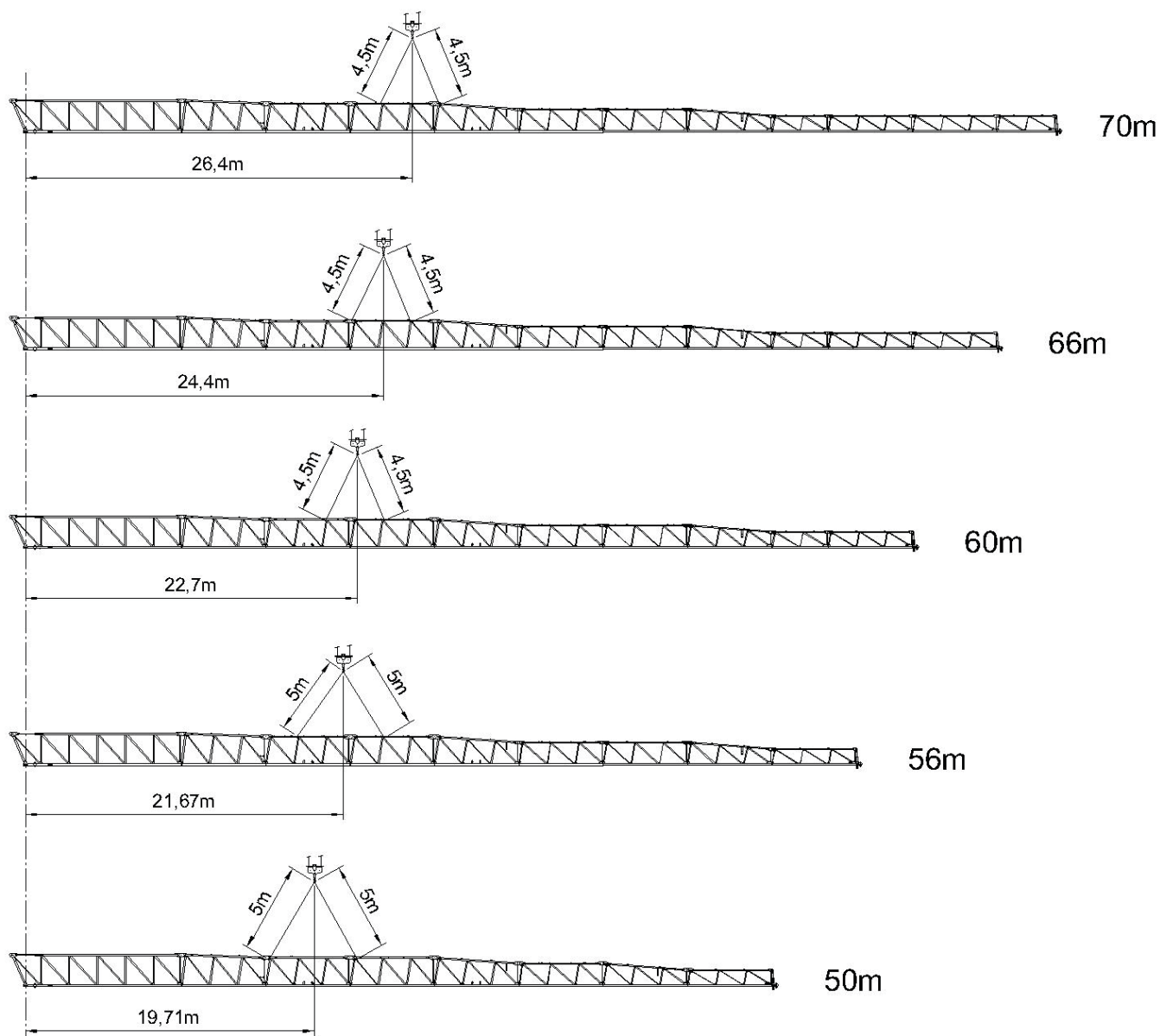
Foglio

Pag.

3.3.3.5

PUNTI D'IMBRAGAGGIO PER SOLLEVAMENTO FRECCIA

ATTENZIONE: MISURE TEORICHE; VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO





PUNTI D'IMBRAGAGGIO PER SOLLEVAMENTO FRECCIA

