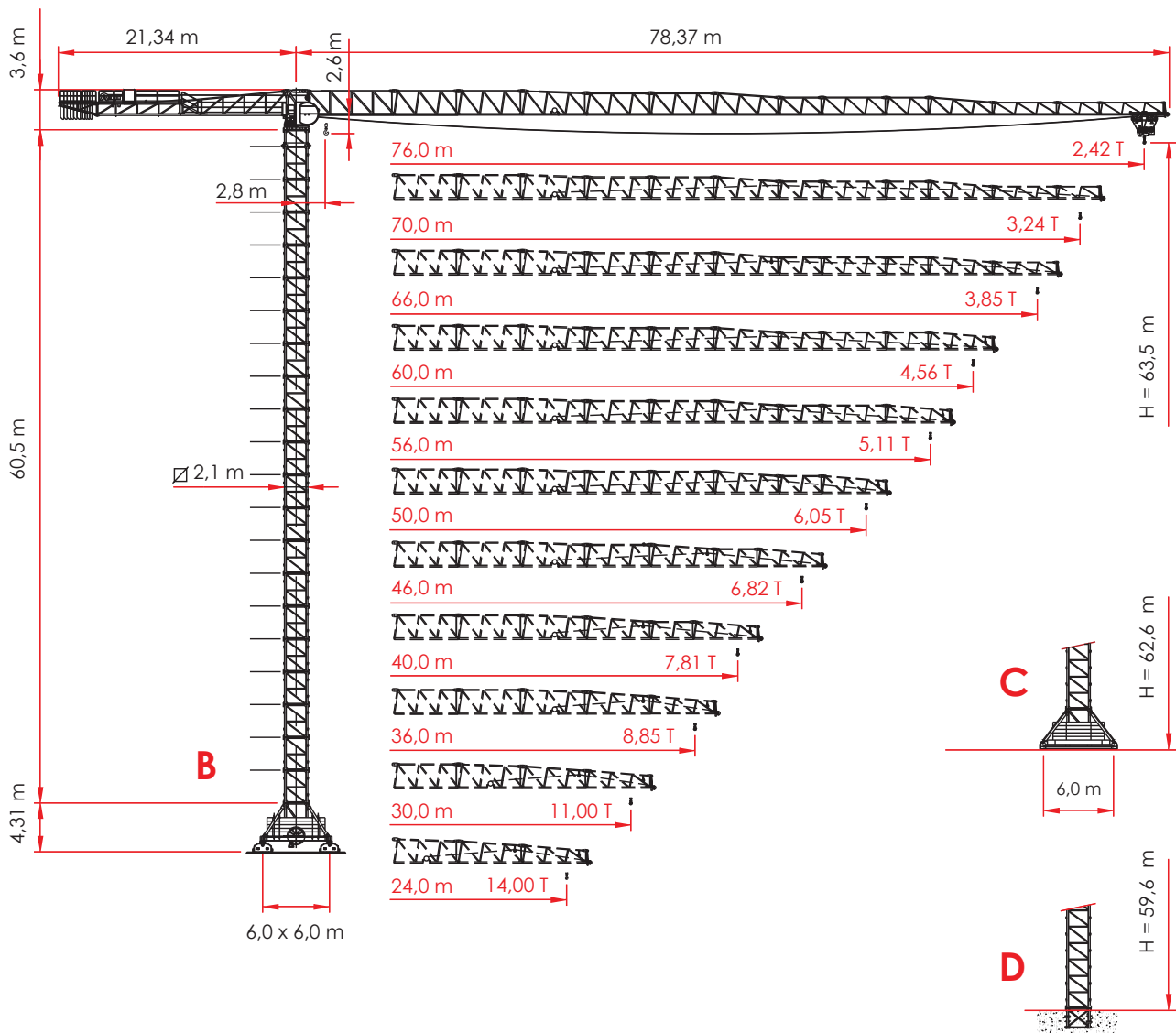




A4 FEM1.001

H = Height under hook
Altezza sotto gancio
Hauteur sous crochet
Altura bajo el gancho
Высота под крюком

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ — РЕАКЦИИ

2,1 m L = 6,0 m - B

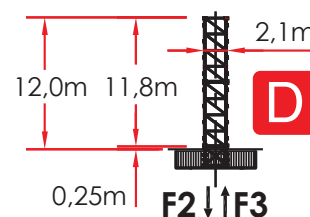
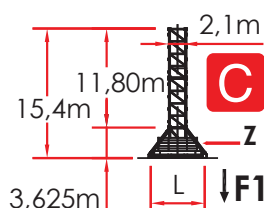
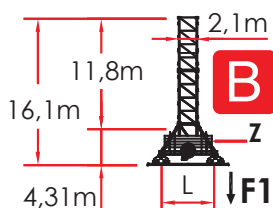
	*H (m)	Z (t)	F1 (kN)
8	5,9 m	63,5	90,00
7	5,9 m	57,6	83,54
6	5,9 m	51,7	83,54
5	5,9 m	45,8	77,08
4	5,9 m	39,9	70,62
3	5,9 m	34,0	70,62
+2	5,9 m	28,1	70,62

2,1 m L = 6,0 m - C

	*H (m)	Z (t)	F1 (kN)
8	5,9 m	62,6	90,00
7	5,9 m	56,7	83,54
6	5,9 m	50,8	83,54
5	5,9 m	44,9	77,08
4	5,9 m	39,0	70,62
3	5,9 m	33,1	70,62
+2	5,9 m	27,2	70,62

2,1 m L = 6,0 m - D

	*H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
8	5,9 m	59,6	2186
7	5,9 m	53,7	1907
6	5,9 m	47,8	1532
5	5,9 m	41,9	1212
4	5,9 m	36,0	932
3	5,9 m	30,1	674
+2	5,9 m	24,2	536



N.B. *H = Telaio di raccordo e spinta incluso
Climbing cage conection frame including
Elément de telescopage compris
Bastidor de enlace de empuje incluido
Включая boost подгонки фрейма



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / Respetar el peso de lastre indicado / Соблюдать указанный балласт

LOAD DIAGRAMS 14.0 T / 7.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

14.000 Kg / 7.000 Kg

JIB	24.0	30.0	36.0	40.0	46.0	50.0	56.0	60.0	66.0	70.0	76.0
2,8 ▶	24.0	24.3	24.2	24.1	23.8	23.3	22.7	22.1	21.2	19.4	16.7
14	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000
15	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000
16	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000
18	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	13225
20	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	13859	11688
21	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	13097	11034
22	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	13663	12407	10445
23	14000	14000	14000	14000	14000	14000	13952	13584	12979	11781	9908
24	14000	14000	14000	14000	13974	13690	13286	12933	12355	11209	9418
26		12977	12934	12933	12747	12485	12114	11790	11257	10205	8557
28		11915	11876	11875	11702	11460	11117	10816	10324	9349	7824
29		11441	11403	11402	11235	11002	10671	10382	9908	8967	7497
30		11000	10964	10963	10802	10577	10256	9977	9519	8612	7193
32			10170	10168	10019	9808	9508	9248	8819	7971	6827
34			9472	9471	9330	9132	8852	8606	8204	7406	6371
36			8855	8854	8722	8535	8270	8039	7659	6908	5967
38				8304	8179	8001	7752	7533	7174	6644	5607
40				7810	7691	7524	7286	7079	6875	6268	5284
42					7251	7093	6866	6871	6505	5928	4992
44					6490	6991	6735	6519	6170	5620	4728
46					6820	6649	6405	6199	5865	5340	4487
48						6337	6103	5906	5587	5083	4267
50						6050	5825	5637	5330	4848	4065
52							5570	5389	5094	4631	3879
54	*						5334	5159	4876	4430	3707
56							5115	4947	4674	4244	3547
58								4749	4486	4071	3399
60								4565	4311	3910	3260
62									4147	3760	3131
64									3994	3619	3010
66									3850	3487	2897
68										3362	2790
70										3245	2689
72											2595
74											2505
76											2420

- 250 Kg

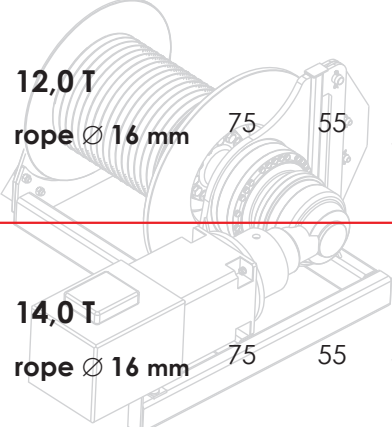
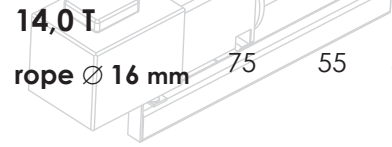
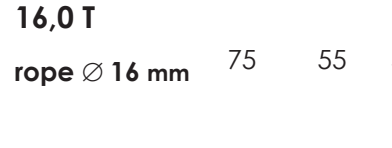
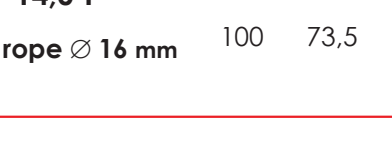
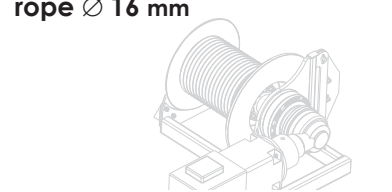
* LOAD DIAGRAM FOR SPECIFIC EXERCISE TO ONE TROLLEY / DIAGRAMMA DI PORTATA PER ESERCIZIO SPECIFICO DI 1 CARRELLO

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTRÔLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISMOS INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

HOISTING WINCH INVERTER - PERFORMANCES

MECCANISMI / MÉCANISMES / MECANISMOS / МЕХАНИЗМЫ

400 VOLT $\pm$ 5% - 50Hz _DIRECTIVE 14/12 - 2005/88/CE

HOISTING WINCH ARGANO	POWER CV-ch Ps-hp	POTENZA kW	ROPE FUNDE m.	STEP MARCIA	LOAD CARICO Kg.	SPEED VELOCITÀ m/min.	LOAD CARICO Kg.	SPEED VELOCITÀ m/min.
12,0 T rope $\varnothing$ 16 mm 	75	55	300 500 LB	1	6000	8	12000	4
				2	6000	24	12000	12
				3	6000	40	12000	20
				4	3600	64	7200	32
				5	2500	80	5000	40
14,0 T rope $\varnothing$ 16 mm 	75	55	300 500 LB	1	7000	8	14000	4
				2	7000	24	14000	12
				3	7000	40	14000	20
				4	3600	64	7200	32
				5	2500	80	5000	40
16,0 T rope $\varnothing$ 16 mm 	75	55	300 500 LB	1	8000	8	16000	4
				2	8000	24	16000	12
				3	8000	40	16000	20
				4	4000	64	8000	32
				5	2500	80	5000	40
14,0 T rope $\varnothing$ 16 mm 	100	73,5	700 LB	1	7000	8	14000	4
				2	7000	30	14000	15
				3	7000	52	14000	26
				4	3750	92	7500	46
				5	2500	136	5000	68
16,0 T rope $\varnothing$ 16 mm 	100	73,5	700 LB	1	8000	8	16000	4
				2	8000	30	16000	15
				3	8000	52	16000	26
				4	4000	92	8000	46
				5	2500	136	5000	68

55 kW

73,5 kW

ABSORPTIONS / ASSORBIMENTI

62 kW

77 kW



SLEWING

0,26 / 0,48 / 0,7 min⁻¹

4 X 4 kW



TROLLEY

13,0 / 37,0 / 59,0 / 74,0 (*) m/min

6,6 kW



TRAVELLING

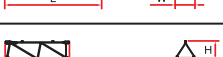
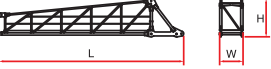
19 m/min

4 X 4 kW

(*) SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A CURRENT SENSOR / VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE / VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT PAR CAPTEUR DE COURANT / ACELERAR CONTROLADO AUTOMÁTICAMENTE POR UN SENSOR DE CORRIENTE / СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА

PACKING LIST

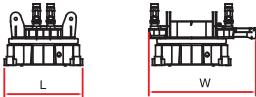
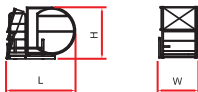
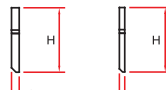
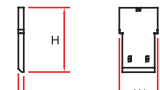
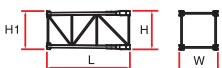
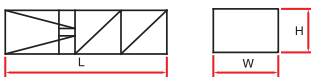
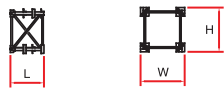
LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT kg	
				L	W	H	UNIT	TOTAL
JIB ELEMENT / ELEMENTO DI FRECCIA / ELÈMENT DE FLÈCHE / ELEMENTO DE FLECHA / элемент стрелка	1	n. 1		8,390	1,500	2,375	3022	-
		n. 2		6,109	1,500	2,301	1856	-
		n. 3		6,084	1,500	2,290	1580	-
		n. 4		6,135	1,500	2,290	1483	-
		n. 5		6,159	1,500	2,090	1198	-
		n. 6		6,109	1,500	2,090	1014	-
		n. 7		6,104	1,500	2,090	928	-
		n. 8		4,204	1,500	1,680	553	-
		n. 9		6,105	1,500	1,680	664	-
		n. 10		4,124	1,500	1,660	412	-
		n. 11		6,035	1,500	1,660	608	-
		n. 12		5,965	1,500	1,210	473	-
		n. 13		4,066	1,500	1,210	306	-
		n. 14		5,920	1,500	1,210	391	-
JIB POINT / PUNTALE FRECCIA / ELÈMENT POINTE / PUNTALE DE FLECHA / наконечник стрелка	1			0,900	1,530	1,385	92	-
EXTERNAL COUNTERJIB SECTION WITH HOISTING WINCH, ELECTRICAL BOX, TERMINAL ELEMENT* / ELEMENTO ESTERNO CONTROFRECCIA, ARGANO SOLL., QUADRO ELETR., PORTABLOCCHI* / CONTREFLÈCHE EXTÉRIEURE PORTE TREUIL DE LEVAGE, ARMOIRE ELECTRIQUE, ELÈMENT TERMINAL* / CONTRAFLECHA, CABRESTANTE DE ELEVACIÓN, CUADRO ELÉCTRICO / контрстрела лебедка, электрические, блокодержатель*	2	1		7,745	2,290	2,395	4700	-
	3	1		11,850	1,500	2,440	5100	-
SLEWING TABLE / GRUPPO GIREVOLE / TABLE TOURNANTE / GRUPO GIRATORIO / вращения	4	1		3,610	2,255	2,300	900	-

MRT 263

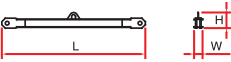
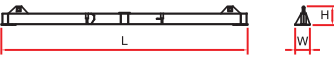
PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO		DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg	
					L	W	H	UNIT	TOTAL
SLEWING TABLE / GRUPPO GIREVOLE / TABLE TOURNANTE / GIRATORIO / вращения	5	1			2,300	3,150	1,900	6800	-
ACCESS BALCONY, CABIN / BALLATOIO CABINA, CABINA / PORTE CABINE / BALCÓN CORRIDO CABINA, CABINA / площадка кабины, кабина	6	1			3,450	1,600	2,240	861	-
COUNTERWEIGHT BLOCK / BLOCCHI DI CONTRAPPESO / CONTRE-POIDS / BLOQUES DE CONTRAPESO / блоки противовеса	7	6		A 294	0,295	1,490	2,570	2419	14514
		5		B 294	0,210	1,490	2,570	1731	8655
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	8	-		GR5S	5,90	2,300	2,300	3450	-
	9	-			2,95	2,300	2,300	1900	-
	10	-		GR6	5,00	2,325	H 2,320 H1 2,300	3000	-
	11	-			6,000	2,325	2,320	5555	-
BASE ELEMENT / ELEMENTO DI BASE / MAT DE BASE / ELEMENTO DE BASE / элемент основания	12	1			3,000	2,400	2,400	1950	-
CLIMBING CAGE / GABBIA DI MONTAGGIO / CAGE DE MONTAGE / JAULA DE MONTAJE / монтажная клеть	13	1			8,530	3,100	2,300	7670	-
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / ствол основания	14	1			1,820	2,400	2,400	1370	-
FIXING ANGLES / GAMBE DI FONDAZIONE / PIEDS DE SCELLEMENT / PATAS DE FUNDACIÓN / ножки основания	15	4			1,820	0,470	0,470	280	1120

PACKING LIST

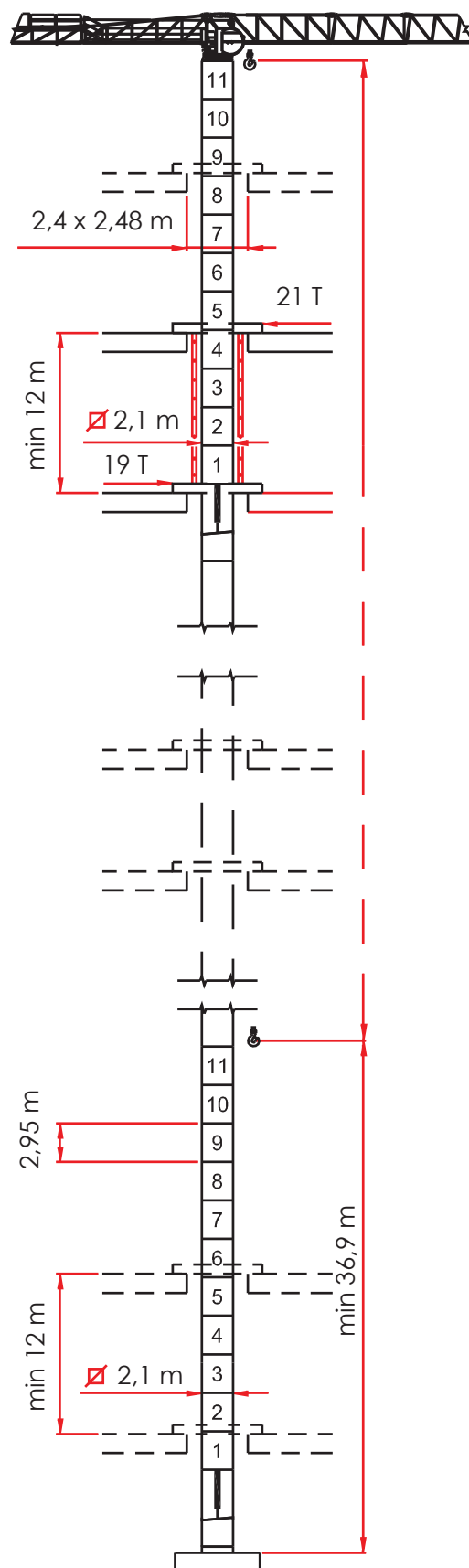
LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg	
				L	W	H	UNIT	TOTAL
OBLIQUAL LEGS / PUNTONI DI BASE / JAMBES DE FORCE / CABRIOS DE BASE / СТОЙКИ ОСНОВАНИЯ	16	4		3,770	0,230	0,260	340	1360
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины ОСНОВАНИЯ	17	1		8,900	0,720	0,760	1650	-
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE / полюбалка крестовины ОСНОВАНИЯ	18	2		4,350	0,600	0,760	750	1500
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO / BOGGIE MOTORISÉE / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	19	4		1,750	0,705	0,790	1000	4000
BASE BALLAST BLOCK / BLOCCO DI ZAVORRA / LEST DE BASE / BLOQUE DE LASTRE / блок балласта	20	-		4,200	0,320	1,400	3,230	-
		-		5,200	0,400	1,400	6240	-

MRT 263

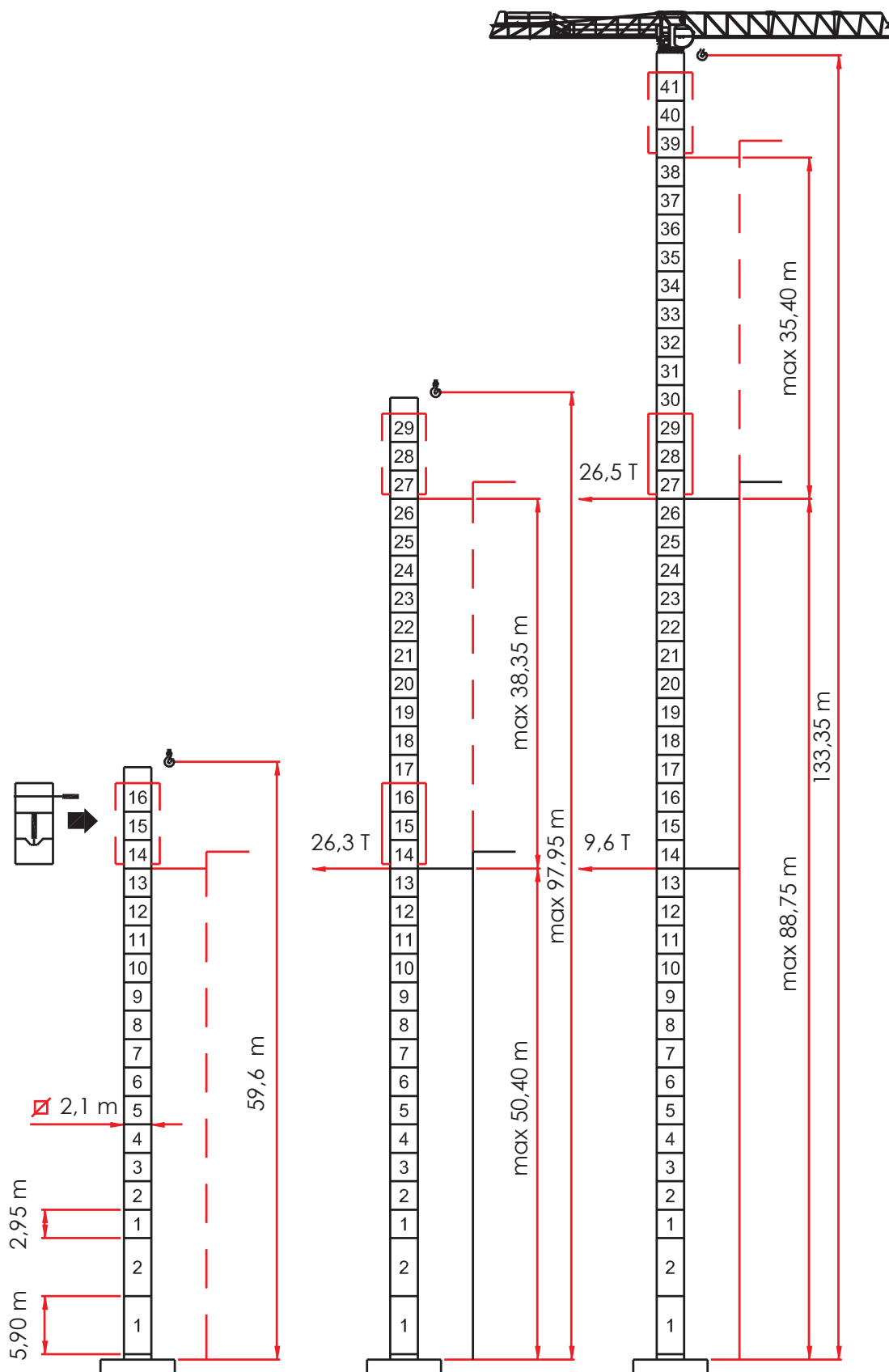
INTERNAL CLIMBING

GRU IN CAVEDIO / TÉLESCOPAGE SUR DALLES / GRUA EN CAVEDIO / ПОДНИМАЮЩИЙСЯ НА ПЛИТАХ ПЕРЕКРЫТИЯ

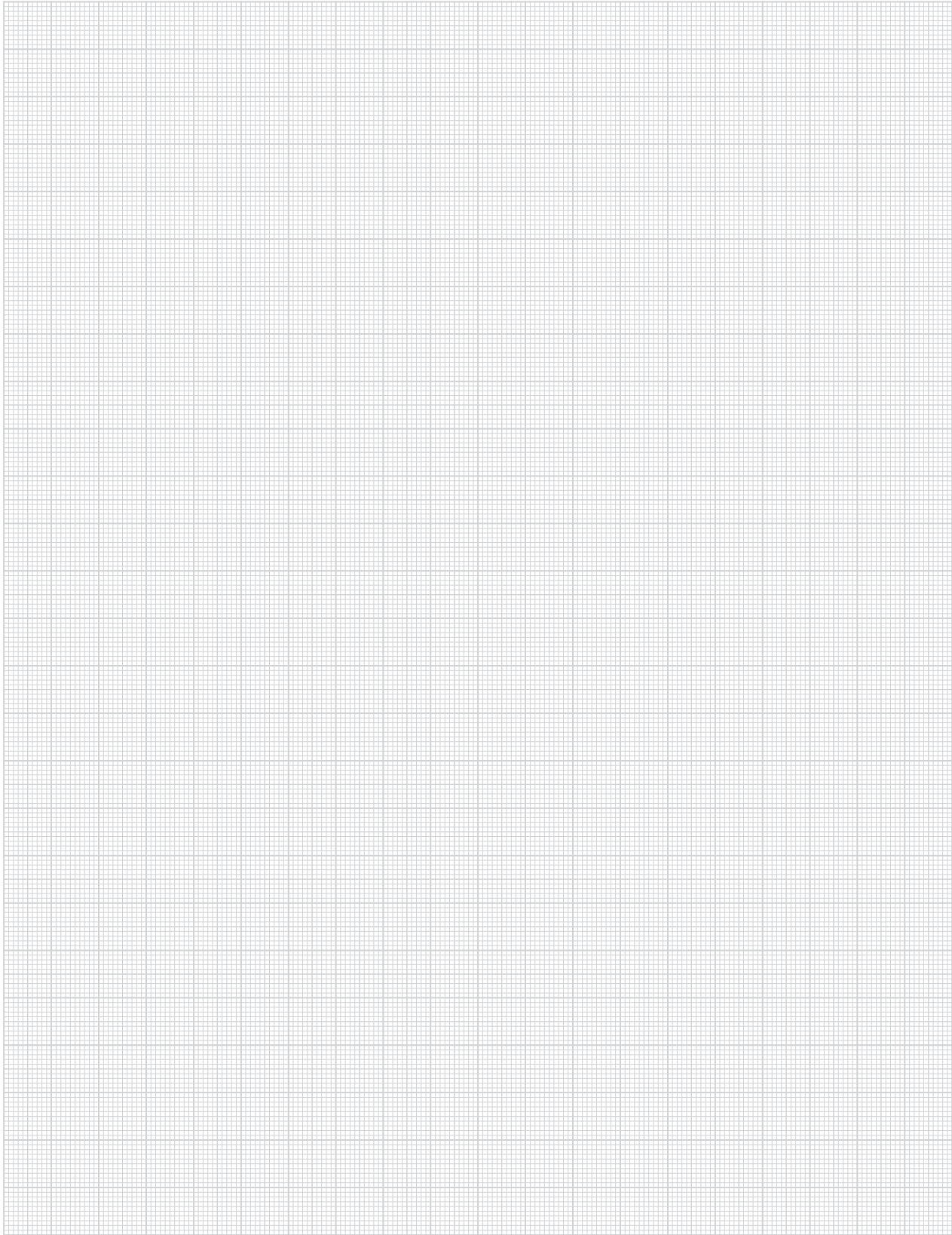


EXTERNAL CLIMBING

SOPRALZO IDRAULICO / TELESCOPABLE / ELEVACIÓN HIDRÁULICA / ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ НАРАЩИВАНИЕ



NOTE



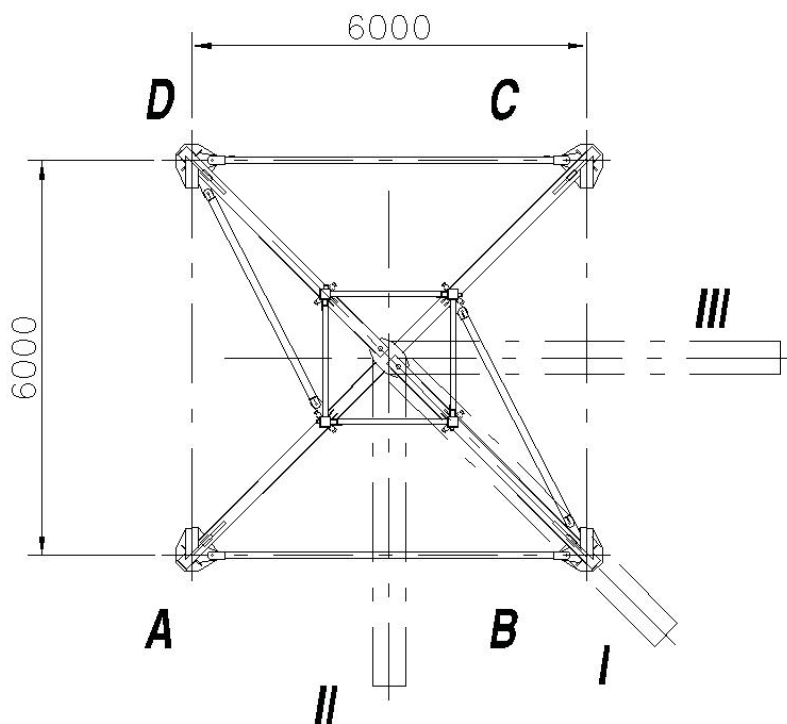
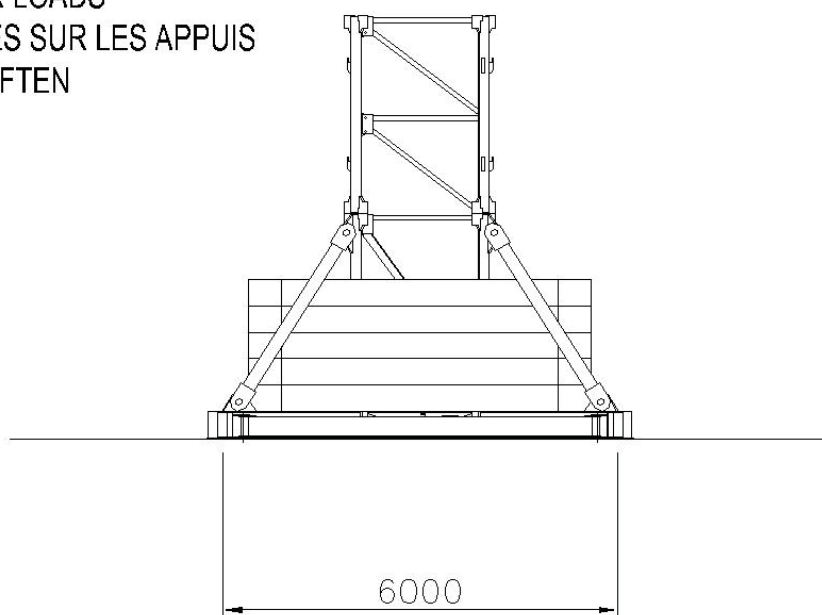
[MRT 263 _REV. _0312] ADL / TECHNICAL DEPARTEMENT

THE DATA OBJECT OF THESE SHEETS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE / I DATI OGGETTO DELLE PRESENTI SCHEDE POTREBBERO SUBIRE MODIFICHE SENZA PREAVVISO / LES INFORMATIONS DONNÉES DANS LES PRÉSENTES FICHES POURRAIENT SUBIR DES MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS / LOS DATOS CONTENIDOS EN ESTE FORMULARIO ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO / ДАННЫЕ, УКАЗАННЫЕ В НАСТОЯЩИХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ, МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.



CARICHI SUGLI APPOGGI
CORNER LOADS
CHARGES SUR LES APPUIS
ECKKRAFTEN

(COURBE "C")



**RAMONDI CRANES**

SINCE 1863

MRT 263

Manuale Istruzione

Cap.
2**OPERE IN CALCESTRUZZO E
PREPARAZIONI IN CANTIERE**

Foglio

Pag.

2.7.8.1

Per carro appoggiato = A.S.G.						
- 0,9 m		Jib : 76-70-66-60 m			Curva C - Eurocode	
Scartamento: 6 m						
A.S.G.: 56,1 m		Braccio Orientato in Direzione I , II , o III				
Zavorra: 96,46 t		In servizio con vento (kN)			Fuori servizio,Tempesta (kN)	
ANGOLO		I	II	III	I	II III
A		503	777	230	306	854 84
B		908	777	777	1264	854 854
C		503	230	777	306	84 854
D		98	230	230	0	84 84
FORZA ORIZZONTALE		12	10	10	60	39 39
A.S.G.: 53,2 m		Braccio Orientato in Direzione I , II , o III				
Zavorra: 83,54 t		In servizio con vento (kN)			Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO		I	II	III	I	II III
A		461	775	147	333	741 113
B		921	775	775	1041	741 741
C		461	147	775	333	113 741
D		1	147	147	0	113 113
FORZA ORIZZONTALE		11	10	10	56	37 37
A.S.G.: 50,2 m		Braccio Orientato in Direzione I , II , o III				
Zavorra: 83,54 t		In servizio con vento (kN)			Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO		I	II	III	I	II III
A		457	758	156	393	695 151
B		897	758	758	905	695 695
C		457	156	758	393	151 695
D		17	156	156	0	151 151
FORZA ORIZZONTALE		11	9	9	54	35 35
A.S.G.: 47,3 m		Braccio Orientato in Direzione I , II , o III				
Zavorra: 83,54 t		In servizio con vento (kN)			Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO		I	II	III	I	II III
A		453	741	164	418	652 184
B		874	741	741	809	652 652
C		453	164	741	418	184 652
D		32	164	164	3	184 184
FORZA ORIZZONTALE		10	9	9	38	33 33
A.S.G.: 44,3 m		Braccio Orientato in Direzione I , II , o III				
Zavorra: 77,08 t		In servizio con vento (kN)			Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO		I	II	III	I	II III
A		432	710	155	398	596 200
B		836	710	710	729	596 596
C		432	155	710	398	200 596
D		29	155	155	7	200 200
FORZA ORIZZONTALE		10	9	9	36	31 31

**RAMONDI CRANES**

SINCE 1863

MRT 263

Manuale Istruzione

Cap.
2**OPERE IN CALCESTRUZZO E
PREPARAZIONI IN CANTIERE**

Foglio

Pag.

2.7.8.2

Per carro appoggiato = A.S.G. - 0,9 m						
			JIB : 76-70-66-60 m		Curva C - Eurocode	
Scartamento: 6 m						
A.S.G.: 41,4 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 77,08 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			428	694	162	394 558 230
B			814	694	694	670 558 558
C			428	162	694	394 230 558
D			43	162	162	12 230 230
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	34 30 30
A.S.G.: 38,4 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 70,62 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			408	664	152	374 506 241
B			778	664	664	599 506 506
C			408	152	664	374 241 506
D			38	152	152	15 241 241
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	32 28 28
A.S.G.: 35,5 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 70,62 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			404	651	157	369 472 266
B			760	651	651	547 472 472
C			404	157	651	369 266 472
D			47	157	157	20 266 266
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	30 26 26
A.S.G.: 32,5 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 70,62 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			399	638	161	365 463 267
B			743	638	638	504 463 463
C			399	161	638	365 267 463
D			56	161	161	23 267 267
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	0 0 0
A.S.G.: 29,6 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 64,16 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			379	610	149	345 442 247
B			710	610	610	483 442 442
C			379	149	610	345 247 442
D			48	149	149	21 247 247
FORZA ORIZZONTALE			8	7	7	0 0 0
Considerare i dati di 29.6m A.S.G. anche per altezze inferiori						

**RAMONDI CRANES**

SINCE 1863

MRT 263

Manuale Istruzione

Cap.
2**OPERE IN CALCESTRUZZO E
PREPARAZIONI IN CANTIERE**

Foglio

Pag. 2.7.8.3

Per carro appoggiato = A.S.G.						
- 0,9 m		JIB : 56-50-46-40 m			Curva C - Eurocode	
Scartamento:		6 m				
A.S.G.: 56,1 m		Braccio Orientato in Direzione I , II , o III				
Zavorra: 96,46 t		In servizio con vento (kN)			Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO		I	II	III	I	II III
A		468	821	144	313	799 97
B		993	821	821	1166	799 799
C		468	144	821	313	97 799
D		0	144	144	0	97 97
FORZA ORIZZONTALE		16	10	10	59	38 38
A.S.G.: 53,2 m		Braccio Orientato in Direzione I , II , o III				
Zavorra: 90 t		In servizio con vento (kN)			Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO		I	II	III	I	II III
A		459	791	143	355	740 125
B		948	791	791	1019	740 740
C		459	143	791	355	125 740
D		0	143	143	0	125 125
FORZA ORIZZONTALE		15	10	10	56	37 37
A.S.G.: 50,2 m		Braccio Orientato in Direzione I , II , o III				
Zavorra: 83,54 t		In servizio con vento (kN)			Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO		I	II	III	I	II III
A		439	757	136	382	677 147
B		908	757	757	884	677 677
C		439	136	757	382	147 677
D		0	136	136	0	147 147
FORZA ORIZZONTALE		14	9	9	54	35 35
H.U.H.: 47,3 m		Braccio Orientato in Direzione I , II , o III				
Zavorra: 83,54 t		In servizio con vento (kN)			Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO		I	II	III	I	II III
A		442	741	143	408	635 180
B		877	741	741	789	635 635
C		442	143	741	408	180 635
D		7	143	143	3	180 180
FORZA ORIZZONTALE		10	9	9	38	33 33
H.U.H.: 44,3 m		Braccio Orientato in Direzione I , II , o III				
Zavorra: 77,08 t		In service con vento (kN)			Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO		I	II	III	I	II III
A		422	710	134	388	579 196
B		840	710	710	710	579 579
C		422	134	710	388	196 579
D		4	134	134	7	196 196
FORZA ORIZZONTALE		10	9	9	36	31 31

**RAMONDI CRANES**

SINCE 1863

MRT 263

Manuale Istruzione

Cap.
2**OPERE IN CALCESTRUZZO E
PREPARAZIONI IN CANTIERE**

Foglio

Pag.

2.7.8.4

Per carro appoggiato = A.S.G. - 0,9 m						
			JIB : 56-50-46-40 m		Curva C - Eurocode	
Scartamento:			6 m			
A.S.G.: 41,4 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 77,08 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			418	694	141	383 541 225
B			818	694	694	651 541 541
C			418	141	694	383 225 541
D			18	141	141	12 225 225
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	34 30 30
A.S.G.: 38,4 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 77,08 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			397	666	128	363 481 245
B			785	666	666	568 481 481
C			397	128	666	363 245 481
D			9	128	128	16 245 245
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	32 28 28
A.S.G.: 35,5 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 70,62 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			393	651	136	359 462 255
B			764	651	651	528 462 462
C			393	136	651	359 255 462
D			22	136	136	19 255 255
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	30 0 0
0						
A.S.G.: 32,5 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 70,62 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			389	638	140	354 457 252
B			747	638	638	500 457 457
C			389	140	638	354 252 457
D			31	140	140	21 252 252
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	0 0 0
A.S.G.: 29,6 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 70,62 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			368	613	124	334 442 226
B			719	613	613	487 442 442
C			368	124	613	334 226 442
D			18	124	124	18 226 226
FORZA ORIZZONTALE			8	7	7	0 0 0
Considerare i dati di 29.6m A.S.G. anche per altezze inferiori						

**RAMONDI CRANES**

SINCE 1863

MRT 263

Manuale Istruzione

Cap.

2

**OPERE IN CALCESTRUZZO E
PREPARAZIONI IN CANTIERE**

Foglio

Pag.

2.7.8.5

Per carro appoggiato = A.S.G.						
- 0,9 m		JIB : 36-30-24 m			Curva C - Eurocode	
Scartamento:		6 m				
A.S.G.:	56,1	m	Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra:	102,92	t	In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	
A			474	809	149	335 777 113
B			969	809	809	1110 777 777
C			474	149	809	335 113 777
D			0	149	149	0 113 113
FORZA ORIZZONTALE			16	10	10	60 39 39
A.S.G.:	53,2	m	Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra:	96,46	t	In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	
A			463	780	147	375 719 139
B			928	780	780	966 719 719
C			463	147	780	375 139 719
D			0	147	147	0 139 139
FORZA ORIZZONTALE			15	10	10	57 37 37
A.S.G.:	50,2	m	Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra:	83,54	t	In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	
A			410	732	123	370 640 146
B			889	732	732	833 640 640
C			410	123	732	370 146 640
D			0	123	123	0 146 146
FORZA ORIZZONTALE			15	10	10	54 35 35
A.S.G.:	47,3	m	Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra:	83,54	t	In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	
A			419	716	130	389 600 177
B			854	716	716	746 600 600
C			419	130	716	389 177 600
D			0	130	130	3 177 177
FORZA ORIZZONTALE			14	9	9	38 33 33
A.S.G.:	44,3	m	Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra:	77,08	t	In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	
A			396	685	121	369 544 193
B			821	685	685	668 544 544
C			396	121	685	369 193 544
D			0	121	121	7 193 193
FORZA ORIZZONTALE			14	9	9	36 31 31

**RAMONDI CRANES**

SINCE 1863

MRT 263

Manuale Istruzione

Cap.
2**OPERE IN CALCESTRUZZO E
PREPARAZIONI IN CANTIERE**

Foglio

Pag.

2.7.8.6

Per carro appoggiato = A.S.G. - 0,9 m						
			JIB : 36-30-24 m		Curva C - Eurocode	
Scartamento:			6 m			
A.S.G.: 41,4 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 77,08 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			399	670	127	364 507 222
B			792	670	670	610 507 507
C			399	127	670	364 222 507
D			6	127	127	12 222 222
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	34 30 30
0						
A.S.G.: 38,4 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 77,08 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			394	656	132	360 477 243
B			773	656	656	555 477 477
C			394	132	656	360 243 477
D			15	132	132	17 243 243
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	32 0 0
0						
A.S.G.: 35,5 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 70,62 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			374	628	121	340 456 224
B			740	628	628	504 456 456
C			374	121	628	340 224 456
D			9	121	121	18 224 224
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	0 0 0
0						
A.S.G.: 32,5 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 70,62 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			370	615	125	336 451 220
B			723	615	615	499 451 451
C			370	125	615	336 220 451
D			17	125	125	18 220 220
FORZA ORIZZONTALE			9	8	8	0 0 0
0						
A.S.G.: 29,6 m			Braccio Orientato in Direzione I , II , o III			
Zavorra: 70,62 t			In servizio con vento (kN)		Fuori servizio,Tempesta,(kN)	
ANGOLO			I	II	III	I II III
A			366	603	128	331 446 216
B			707	603	603	494 446 446
C			366	128	603	331 216 446
D			24	128	128	17 216 216
FORZA ORIZZONTALE			8	7	7	0 0 0
Considerare i dati di 29,6m A.S.G. anche per altezze inferiori						



RAMONDI CRANES

SINCE 1863

MRT 263

Manuale Istruzione

Cap.
2

**OPERE IN CALCESTRUZZO E
PREPARAZIONI IN CANTIERE**

Foglio

Pag.

2.1

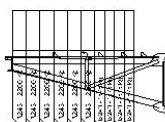
COMPOSIZIONE BLOCCHI DI CONTRAPPESO

76m JIB
N° 6 BL. A243
+N° 5 BL. B243



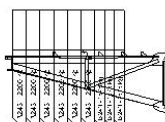
21075 Kg.

70-66m JIB
N° 6 BL. A243
+N° 4 BL. B243



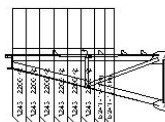
19500 Kg.

60m JIB
N° 6 BL. A243
+N° 3 BL. B243



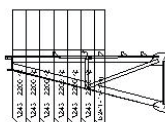
17925 Kg.

56m JIB
N° 6 BL. A243
+N° 2 BL. B243



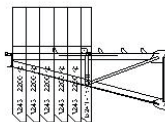
16350 Kg.

50m JIB
N° 6 BL. A243
+N° 1 BL. B243



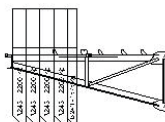
14775 Kg.

46m JIB
N° 5 BL. A243
+N° 1 BL. B243



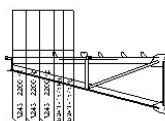
12575 Kg.

40m JIB
N° 4 BL. A243
+N° 1 BL. B243



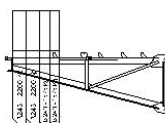
10375 Kg.

36m JIB
N° 3 BL. A243
+N° 2 BL. B243



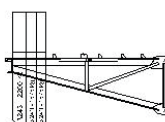
9750 Kg.

30m JIB
N° 2 BL. A243
+N° 2 BL. B243



7550 Kg.

24m JIB
N° 1 BL. A243
+N° 2 BL. B243



5350 Kg.

**RAIMONDI CRANES**

SINCE 1863

MRT 263

Libretto d'istruzione	Cap. 3	COMPOSIZIONE ED ASSIEMAGGIO	Foglio 2	Pag. 3.3.2.7
-----------------------	-----------	-----------------------------	-------------	-----------------

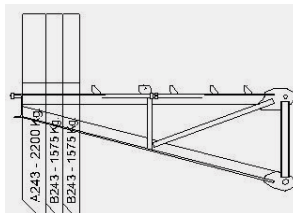
CONTRAPPESATURA PARZIALE PRIMA DEL MONTAGGIO DEL BRACCIO

Per controbilanciare il peso della freccia da montare, occorre caricare solo parte del contrappeso vedi figure sottostante. I blocchi dovranno essere montati partendo dal fondo, quindi occorrerà collocarli a terra in zona dell'alloggiamento della contro-freccia in modo da velocizzare le operazioni di aggancio al bozzello dell'autogrù; agganciare il primo blocco, sollevarlo ed appoggiarlo sulla contro-freccia come mostra la figura della pagina 3.3.2.8.

Calare nuovamente il bozzello dell'autogrù e ripetere l'operazione sopra descritta.

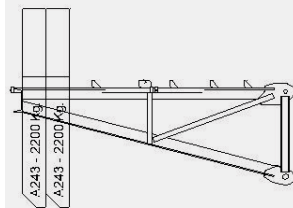
Per una corretta disposizione dei blocchi di contrappeso, vedere lo schema mostrato nel Cap. 2 pagina 2.1.

76m. JIB
N° 1 BL. A243
+N° 2 BL. B243



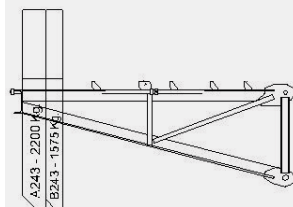
5350 Kg.

70-66m. JIB
N° 2 BL. A243
-



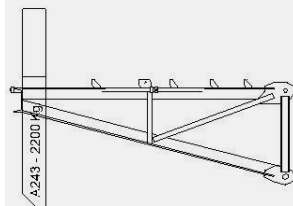
4400 Kg.

60m. JIB
N° 1 BL. A243
+N° 1 BL. B243



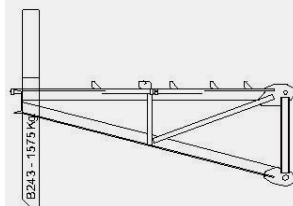
3775 Kg.

56m. JIB
N° 1 BL. A243
-



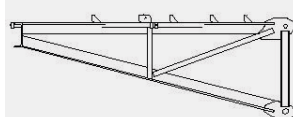
2200 Kg.

50m. JIB
-
N° 1 BL. B243



1575 Kg.

JIB
46m. 40m. 36m. 30m. 24m.
-



----- Kg.

**RAIMONDI CRANES**

SINCE 1863

MRT 263**Libretto d'istruzione**Cap.
3

COMPOSIZIONE ED ASSIEMAGGIO

Foglio

Pag.

3.3.3

COMPOSIZIONE STANDARD DELLA FRECCIA

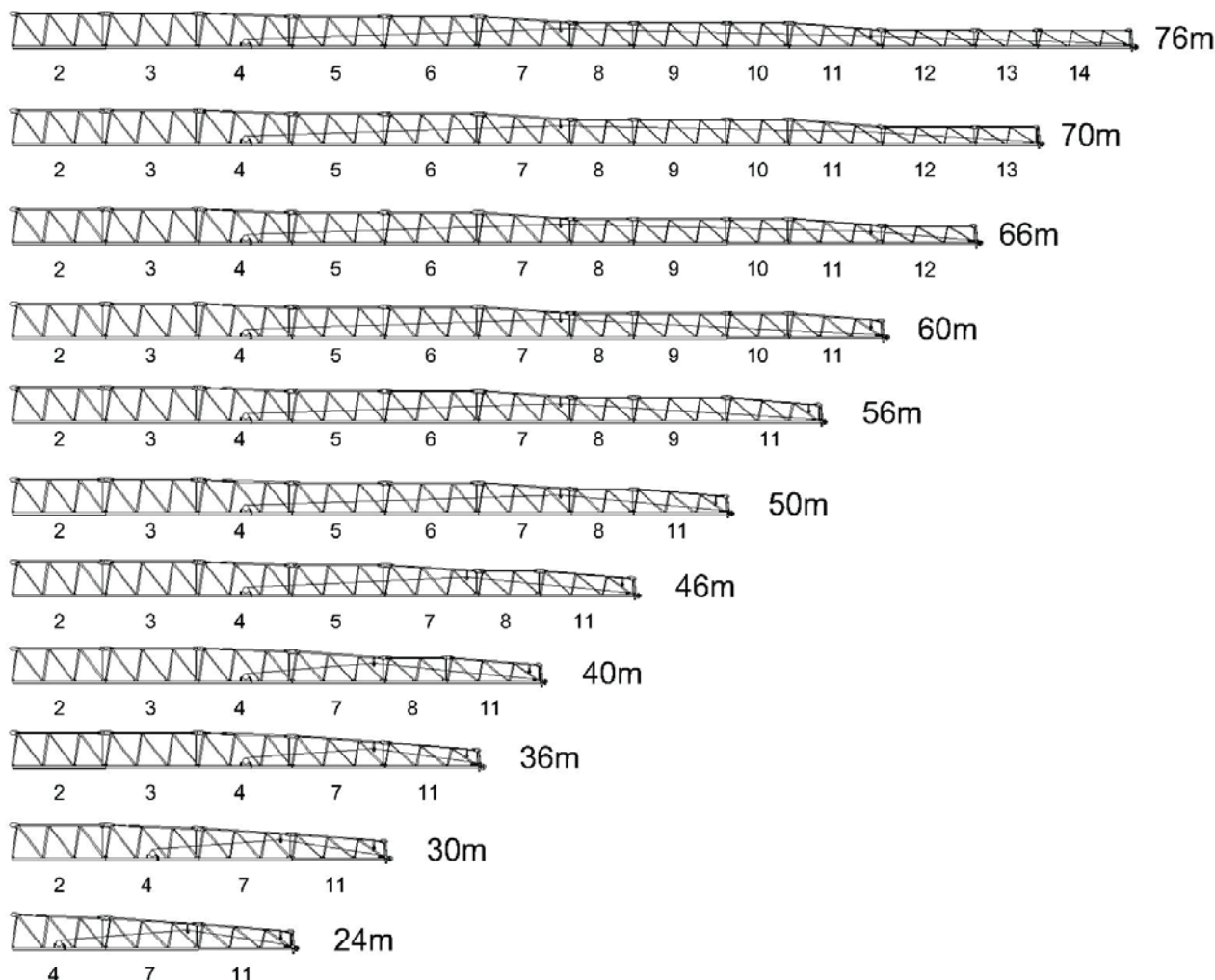
I PEZZI INDICATI NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO:

- 1) Elemento di attacco al telaio girevole con rinvio fune carrello e bil. Carico max., (**Interasse mm. 7979**)

(N.B. L'elemento N°1 è presente in elenco ma non nello schema di montaggio freccia. Questo elemento viene utilizzato nella configurazione di montaggio controfreccia, vedi fase (3) pag. 3.3.2.5 foglio 3).

- 2) Elemento sezione grande, (**interasse mm. 5754**)
- 3) Elemento sezione grande, (**interasse mm. 5754**)
- 4) Elemento sezione conico grande con comando carrello, (**interasse mm. 5755**)
- 5) Elemento sezione intermedia, (**interasse mm. 5754**)
- 6) Elemento sezione intermedia, (**interasse mm. 5754**)
- 7) Elemento sezione conico intermedia, (**interasse mm. 5754**)
- 8) Elemento sezione piccola, (**interasse mm. 3834**)
- 9) Elemento sezione piccola, (**interasse mm. 5755**)
- 10) Elemento sezione piccola, (**interasse mm. 3824**)
- 11) Elemento sezione conico piccola, (**interasse mm. 5755**)
- 12) Elemento sezione piccola finale, (**interasse mm. 5755**)
- 13) Elemento sezione piccola finale, (**interasse mm. 3836**)
- 14) Elemento sezione piccola finale, (**interasse mm. 5760**)

Puntale con rinvio fune carrello e dispositivo antitorsione di ancoraggio della fune di sollevamento.





RAIMONDI CRANES

SINCE 1863

MRT 263

Libretto d'istruzione

Cap.
3

COMPOSIZIONE ED ASSIEMAGGIO

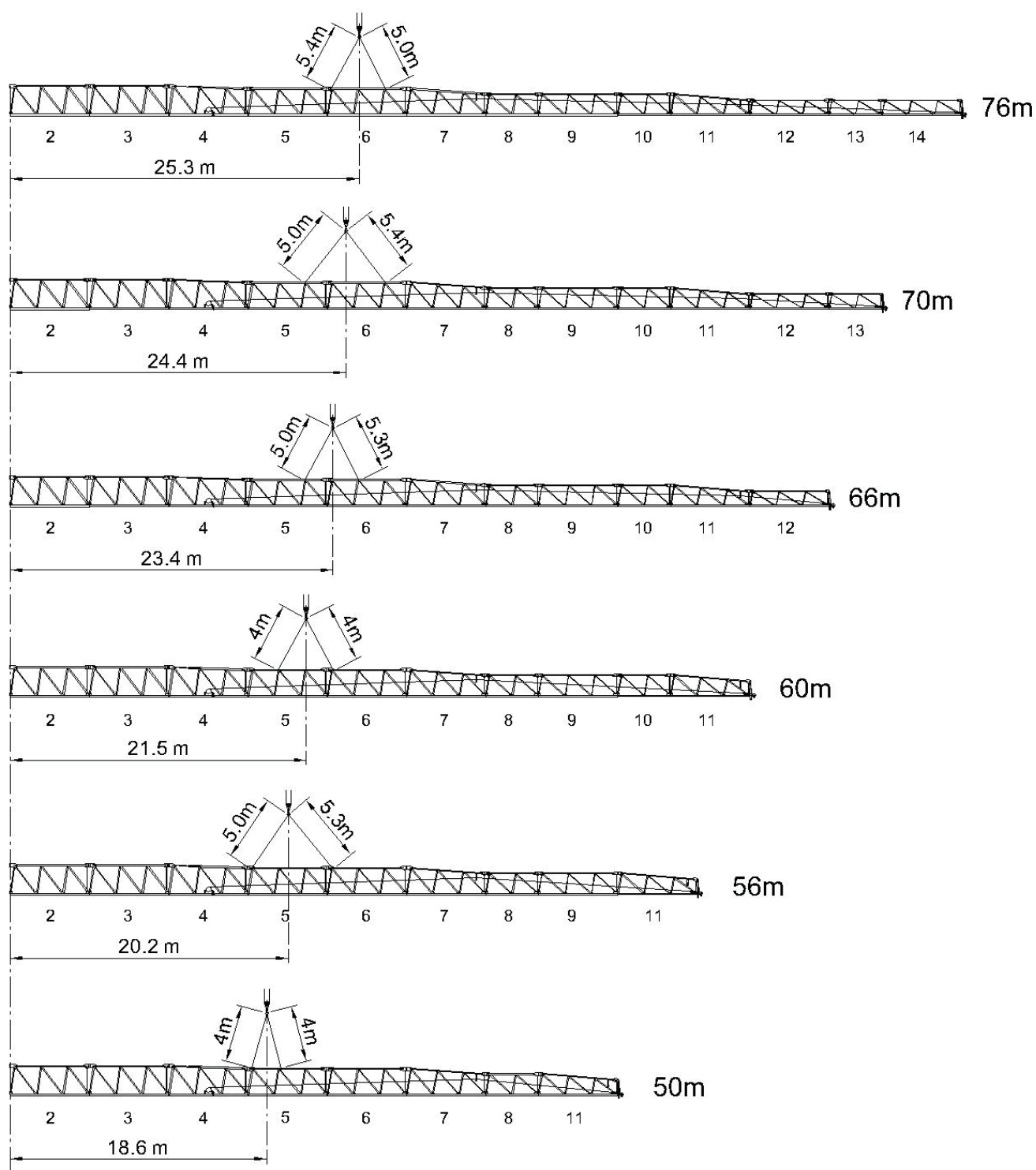
Foglio

Pag.

3.3.3.5

PUNTI D'IMBRAGAGGIO PER SOLLEVAMENTO FRECCIA

ATTENZIONE: MISURE TEORICHE; VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO





RAIMONDI CRANES

SINCE 1863

MRT 263

Libretto d'istruzione

Cap.
3

COMPOSIZIONE ED ASSIEMAGGIO

Foglio
1

Pag.
3.3.3.5

ATTENZIONE: MISURE TEORICHE; VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE IL BRACCIO

