

LOAD DIAGRAMS / DIAGRAMME DE CHARGE DIAGRAMMA DI PORTATA / LADUNGSDIAGRAMME

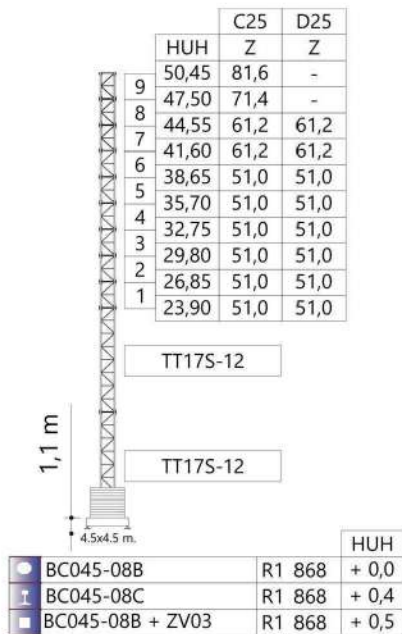
		17	20	22	26	28	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	65
65	26,7	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,82	4,32	3,90	3,55	3,24	2,98	2,76	2,56	2,38	2,22	2,08	1,95	1,87
		5,00	5,00	5,00	5,00	4,74	4,38	3,92	3,54	3,22	2,95	2,71	2,51	2,32	2,16	2,02	1,89	1,77	1,70
60	28,5	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,20	3,82	3,50	3,22	2,98	2,77	2,58	2,17	2,26		
		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,64	3,81	3,47	3,18	2,93	2,71	2,51	2,34	2,19	2,05		
54	29,5	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,71	4,22	5,00	5,00	3,65	3,36	3,11	2,89	2,70				
		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,84	4,38	3,99	3,32	3,06	2,83	2,63	2,45				
51	30,1	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,40	3,98	3,62	3,75	3,45	3,20	2,97					
		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,91	4,96	4,08	3,72	3,41	3,14	2,91	2,70					
48	30,9	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,51	4,63	4,22	3,87	3,56	3,30						
		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,65	4,21	3,83	3,52	3,24	3,00						
45	31,0	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,64	4,23	3,88	3,58							
		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,22	3,84	3,53	3,25							
42	32,3	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,66	4,86	4,44	4,07								
		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,88	4,42	4,03	3,70								
39	31,8	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,88	4,42	4,35									
		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,79	4,33	3,95									
36	29,3	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,90										
		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,91	4,45										
33	33,0	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00											
		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00											
30	30,0	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00												
		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00												
28	28,0	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00													
		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00													



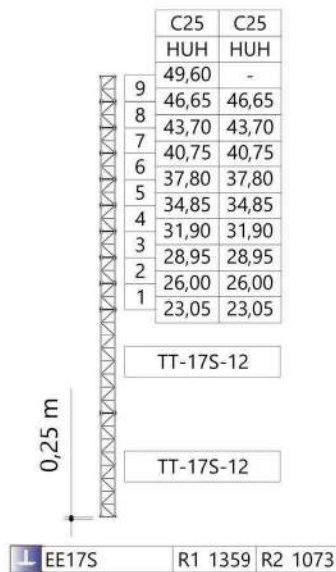
		17	20	22	26	28	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	65
65	14,0	8,84	7,36	6,61	5,46	5,01	4,62	4,14	3,73	3,39	3,09	2,84	2,62	2,43	2,25	2,10	1,96	1,84	1,76
		8,03	6,69	6,01	4,96	4,56	4,20	3,76	3,39	3,08	2,81	2,58	2,38	2,21	2,05	1,91	1,78	1,67	1,60
60	14,9	9,50	7,92	7,12	5,89	5,41	5,00	4,47	4,04	3,67	3,36	3,09	2,85	2,64	2,46	2,29	2,15		
		8,64	7,20	6,47	5,35	4,92	4,54	4,07	3,67	3,34	3,05	2,81	2,59	2,40	2,23	2,08	1,95		
54	15,5	9,92	8,27	7,43	6,16	5,66	5,23	4,68	4,23	3,85	3,52	3,24	2,99	2,78	2,59				
		9,02	7,52	6,76	5,60	5,14	4,75	4,26	3,84	3,50	3,20	2,95	2,72	2,52	2,35				
51	15,9	10,00	8,49	7,63	6,32	5,81	5,37	4,81	4,35	3,96	3,62	3,33	3,08	2,86					
		9,25	7,72	6,94	5,75	5,28	4,88	4,37	3,95	3,60	3,29	3,03	2,80	2,60					
48	16,3	10,00	8,76	7,87	6,52	6,00	5,54	4,97	4,49	4,09	3,75	3,45	3,19						
		9,54	7,97	7,16	5,93	5,45	5,04	4,52	4,08	3,72	3,41	3,14	2,90						
45	16,3	10,00	8,79	7,90	6,55	6,02	5,57	4,99	4,51	4,11	3,76	3,47							
		9,58	7,99	7,19	5,96	5,48	5,06	4,54	4,10	3,73	3,42	3,15							
42	17,0	10,00	9,21	8,29	6,87	6,32	5,85	5,24	4,74	4,32	3,96								
		10,00	8,38	7,53	6,25	5,75	5,31	4,77	4,31	3,93	3,60								
39	17,3	10,00	9,04	8,13	6,74	6,20	5,73	5,14	4,65	4,24									
		10,00	8,22	7,39	6,13	5,64	5,21	4,67	4,23	3,85									
36	17,5	10,00	9,29	8,36	6,93	6,38	5,90	5,29	4,79										
		10,00	8,45	7,60	6,30	5,80	5,36	4,81	4,35										
33	17,9	10,00	9,74	8,76	7,27	6,69	6,19	5,56											
		10,00	8,85	7,96	6,61	6,08	5,63	5,05											
30	18,3	10,00	9,94	8,95	7,43	6,84	6,33												
		10,00	9,04	8,13	6,75	6,21	5,75												
28	18,5	10,00	10,00	9,07	7,53	6,93													
		10,00	9,16	8,24	6,84	6,30													



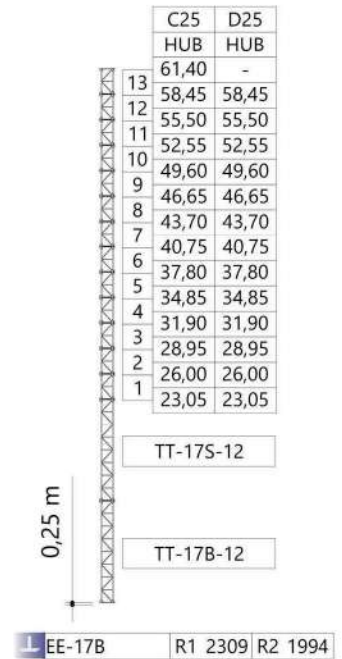
TT17S



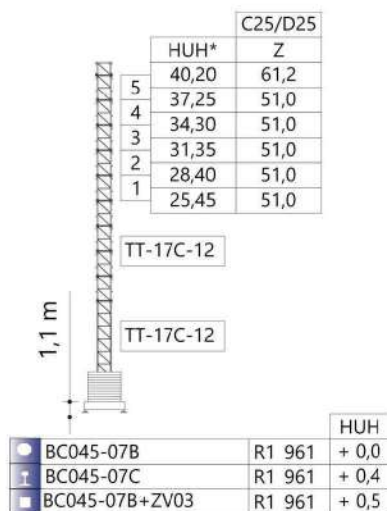
TT17S



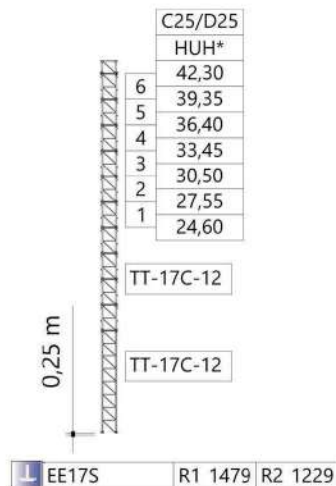
TT17S



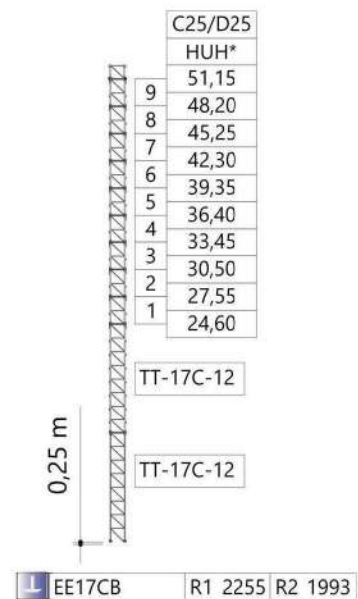
TT17C



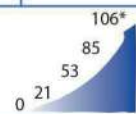
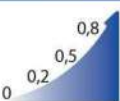
TT17C



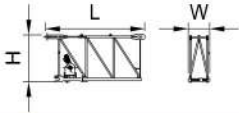
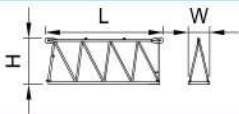
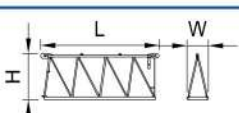
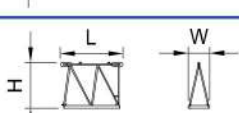
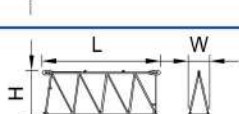
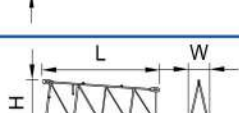
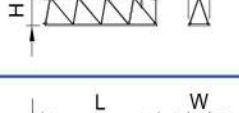
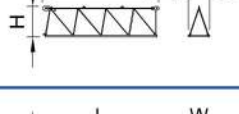
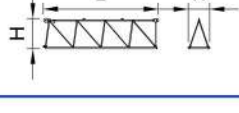
TT17C



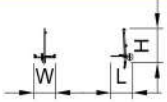
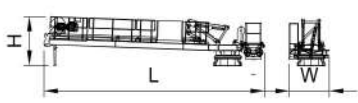
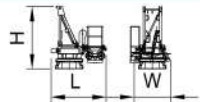
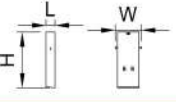
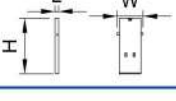
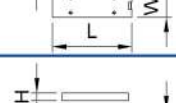
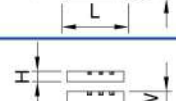
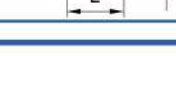
MECHANISMS / MÉCANISMES MECCANISMI / MECHANISMEN

				 		 	
				t.	[m/min]	t.	[m/min]
							
				speed			
	argano winch	type HW-30	1	10,00	2,50	5,00	5,00
			2	10,00	8,00	5,00	16,00
	motore gearbox	40 Hp / 30 kW	3	10,00	15,50	5,00	31,00
	tamburo drum	Lebus - 450 m	4	7,50	23,00	3,75	46,00
	cavo cable	Fune Ø 12 special	5	5,00	30,00	2,50	60,00
			6	2,00	35,00	1,00	70,00
	argano winch	type HW-37	1	10,00	3,50	5,00	7,00
			2	10,00	10,00	5,00	20,00
	motore gearbox	50 Hp / 37 kW	3	10,00	17,00	5,00	34,00
	tamburo drum	Lebus - 450 m	4	7,50	27,00	3,75	54,00
	cavo cable	Fune Ø 12 special	5	5,00	38,00	2,50	76,00
			6	2,00	58,00	1,00	116,00
				[m/min]	7,5 Hp		5,5 kW
				rpm	7,5 Hp		5,5 kW x 2
	19			[m/min]	4 Hp		3 kW x 2
6 speed automatically controlled by a current sensor / 6 vitesse réglée automatiquement par capteur de courant 6 velocità regolata automaticamente da sensore di corrente / 6 Geschwindigkeit automatisch durch einen Stromsensor gesteuert							
Power consumption / Puissance électrique / Assorbimenti / Leistungsaufnahme				HW-30		HW-37	
				kW		kW	
				35		43	

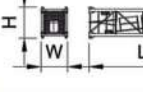
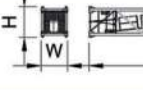
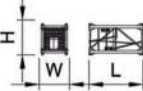
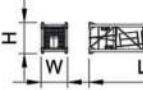
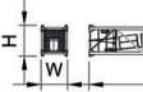
PACKING LIST / LISTE DE COLISAGE / LISTA DEI COLLI / VERPACKUNGSLISTE

Description / Description / Descrizione / Beschreibung	QTY	Position / Position / Posizione / Standpunkt	H (mm)	L (mm)	W (mm)	Kg
Jib element / Elément de flèche / Elemento di freccia / Auslegerelement	1 00-01-268		2295	5176	1130	1792
	1 00-01-269		2275	6152	1130	1088
	1 00-01-271		2275	6152	1130	963
	1 00-01-272		2255	3262	1130	481
	1 00-01-273		2255	6163	1130	808
	1 00-01-274		2235	6112	1130	720
	1 00-01-275		1840	6111	1130	648
	1 00-01-276		1500	6111	1130	556
	1 00-01-277		1500	6110	1130	459
	1 00-01-278		1500	6054	1130	404
	1 00-01-279		1490	5976	1130	370
	1 00-01-280		1500	5960	1130	361

PACKING LIST / LISTE DE COLISAGE / LISTA DEI COLLI / VERPACKUNGSLISTE

Description / Description / Descrizione / Beschreibung	QTY	Position / Position / Posizione / Standpunkt	H (mm)	L (mm)	W (mm)	Kg
Jib point / Elément pointe / Puntale freccia/ Auslegerspitze	1 00-01-281		1680	585	1230	80
Complete counterjib during transport / Contreflèche complète durant le transport / Controfreccia completa in fase trasporto / Vollständiger Gegenausleger beim Transport CT195	1		2488	11956	2172	8140
Turntable / Partie tournante / Girevole / Drehscheibe 00-07-001	1		3180	2985	1980	3894
Counterjib / Contreflèche Controfreccia / Gegenspitze 00-08-001	1		1676	9440	2090	4246
Terminal element / Elément terminal Portablocchi / Anschlusselement 00-08-003	1		1045	3190	1925	600
Counterweight block / Contre-poids Blocchi di contrappeso / Block mit Gegengewicht	3	ZV-01-004 	2850	500	1420	3650
	6	ZV-01-005 	2850	200	1420	1480
Access balcony, cabin / Porte cabine, cabine Ballatoio + cabina / Zugangsbalkon, Kabine	1		2252	3100	2210	1070
Cabin / Cabine / Cabina / Kabin	1		1690	2460	2162	620
Access balcony / Porte cabine Ballatoio / Zugang zum Balkon	1		800	2040	2150	330
Base ballast block / Lest de base Blocchi zavorra / Basis-Ballastblock	1	ZV-02-001 	450	4300	1200	5100
	1	ZV-02-002 	300	3600	1200	2950
Concrete pad / Sabot en béton Blocco di appoggio / Betonplatte ZV-04-001	4		520	3100	1200	4400

PACKING LIST / LISTE DE COLISAGE / LISTA DEI COLLI / VERPACKUNGSLISTE

Description / Description / Descrizione / Beschreibung	QTY	Position / Position / Posizione / Standpunkt	H (mm)	L (mm)	W (mm)	kg
Tower element / Elément de mature / Elemento di torre / Turm-Element TT-15S	1		1700	2950	1500	1175
	1		1700	5900	1500	2015
	1		1700	11800	1500	3735
Tower element / Elément de mature / Elemento di torre / Turm-Element TT-15B	1		1700	5900	1500	2451
	1		1700	11800	1500	4470
Tower element / Elément de mature / Elemento di torre / Turm-Element TT-17S	1		1900	2950	1700	1400
	1		1900	5900	1700	2370
	1		1900	11800	1700	4410
Tower element / Elément de mature / Elemento di torre / Turm-Element TT-17B	1		1900	11800	1700	5424
Adaptor element / Element de Connexion / Elemento adattatore / Adapter-Element AT-1715	1		1900	5900	1700	2230
Embedded element / Pied de scellement / Tronchetto di fondazione / Eingebettetes Element EE-15S	1		1800	1470	1800	780
Embedded element / Pied de scellement / Tronchetto di fondazione / Eingebettetes Element EE-17S	1		2000	1470	2000	830



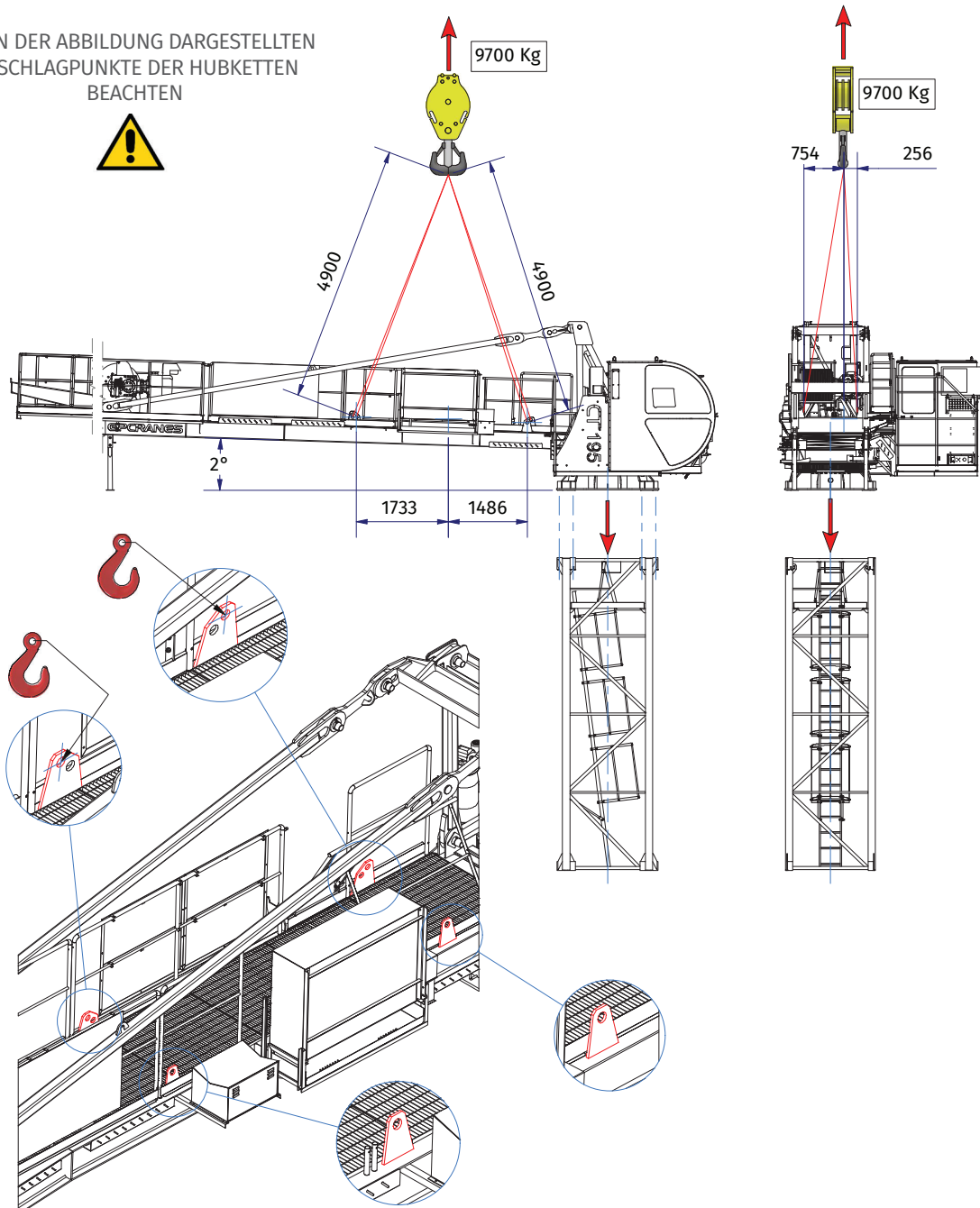
DIE IN DER ABBILDUNG DARGESTELLTEN ANSCHLAGPUNKTE DER HUBKETTEN BEACHTEN.

6.8.10 Montage des gegenauslegers in 1 zug

1. Am Boden die Gegengewichtelemente und die Einheit der Plattform und Kabine montieren.
2. Die gesamte Einheit an den vorgesehenen Punkten, wie in der Abbildung.
3. argestellt, anschlagen, dann oben auf den bereits montierten Turm setzen.
4. Die Verankerungsbolzen zwischen der Drehwerkeinheit und dem Turmelement mit den vorgesehenen Anzugsmomenten festziehen.

ACHTUNG: Die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente sind unbedingt einzuhalten (siehe Kapitel 8.5, Seite 230).

DIE IN DER ABBILDUNG DARGESTELLTEN ANSCHLAGPUNKTE DER HUBKETTEN BEACHTEN

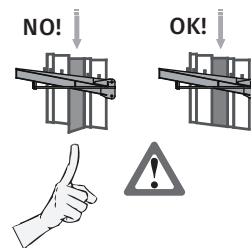


**ACHTUNG**

Die in der Abbildung dargestellten Anschlagpunkte der Hubketten beachten.

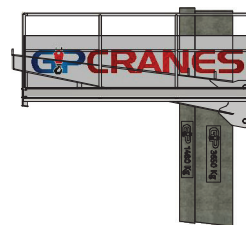
**ACHTUNG**

Während des Transports der Gegengewichte sicherstellen, dass sie mit derselben Ausrichtung, von innen nach außen, gelagert sind.

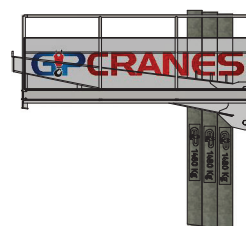


6.10 AUSLEGER UND SEILROLLEN - AUSGLEICHUNGEN CT 207-10

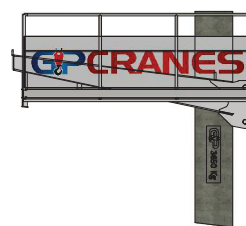
AUSLEGER	GEGENGEWICHTE		
[m]	ZV-01-004 3650 Kg	ZV-01-005 1480 Kg	GESAMTGEWICHT [Kg]
65/60	1	1	5130



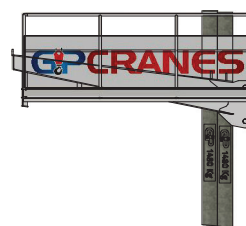
AUSLEGER	GEGENGEWICHTE		
[m]	ZV-01-004 3650 Kg	ZV-01-005 1480 Kg	GESAMTGEWICHT [Kg]
57/54	0	3	4440



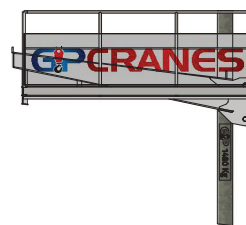
AUSLEGER	GEGENGEWICHTE		
[m]	ZV-01-004 3650 Kg	ZV-01-005 1480 Kg	GESAMTGEWICHT [Kg]
51/48	1	0	3650



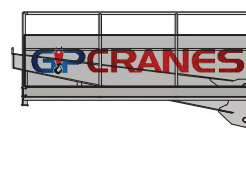
AUSLEGER	GEGENGEWICHTE		
[m]	ZV-01-004 3650 Kg	ZV-01-005 1480 Kg	GESAMTGEWICHT [Kg]
45/42	0	2	2960



AUSLEGER	GEGENGEWICHTE		
[m]	ZV-01-004 3650 Kg	ZV-01-005 1480 Kg	GESAMTGEWICHT [Kg]
39/36/33/30	0	1	1480



AUSLEGER	GEGENGEWICHTE		
[m]	ZV-01-004 3650 Kg	ZV-01-005 1480 Kg	GESAMTGEWICHT [Kg]
28	0	0	0

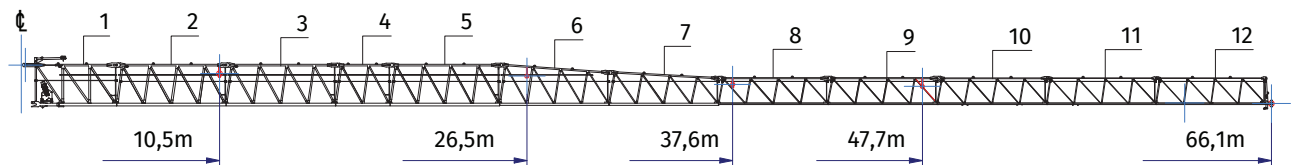




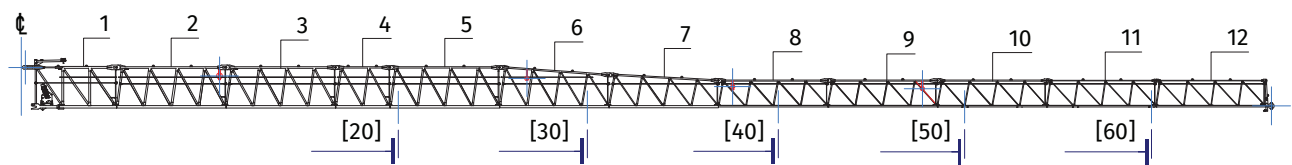
6.13 AUSLEGER UND SEILROLLEN - TRAGFÄHIGKEITSSCHILDER - GEGENGEWICHTE - AUSGLEICHUNGEN

6.13.1 Ausleger 65m

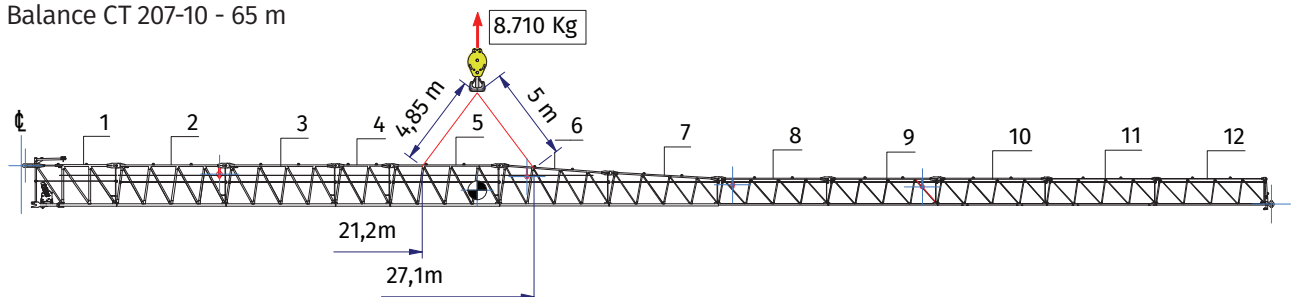
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 65 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 65 m



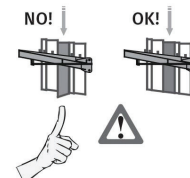
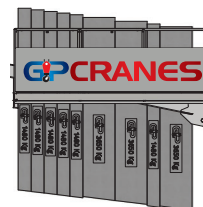
Balance CT 207-10 - 65 m



DIE ANGEgebenEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN



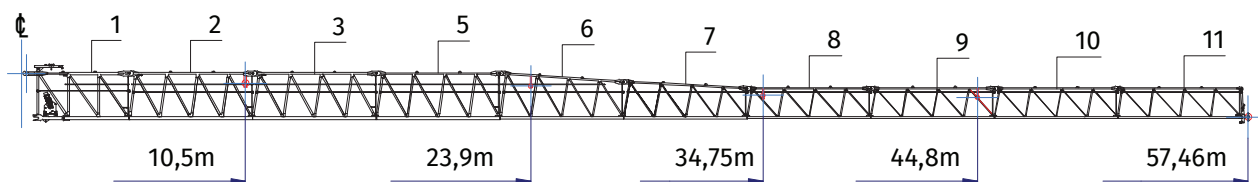
GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	3650 Kg	1480 Kg	
65	66,30	2,30	1,13	8.710	3	6	19.830



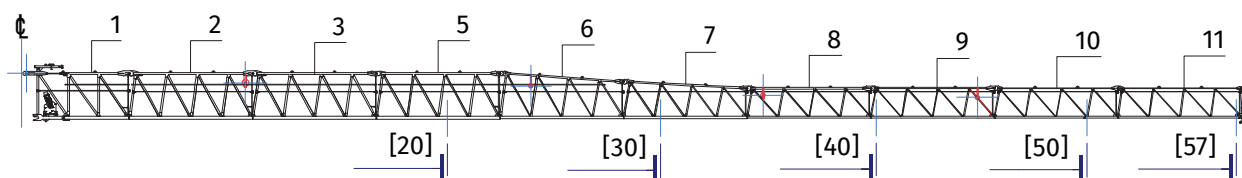


6.13.2 Ausleger 57 m

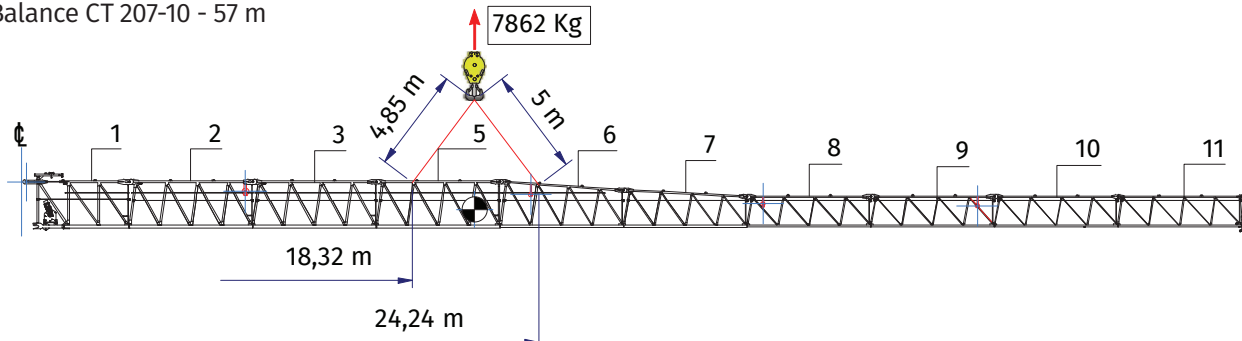
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 57 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 57 m



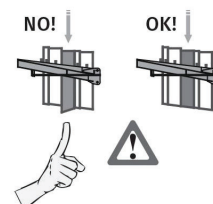
Balance CT 207-10 - 57 m



DIE ANGEgebenEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN



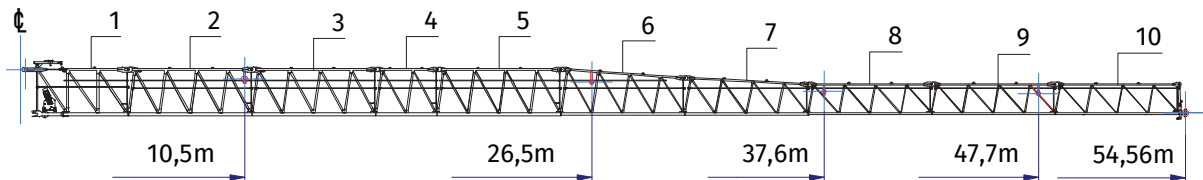
GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3650 Kg	1480 Kg	
57	58,44	2,30	1,13	7862	3	5	18350



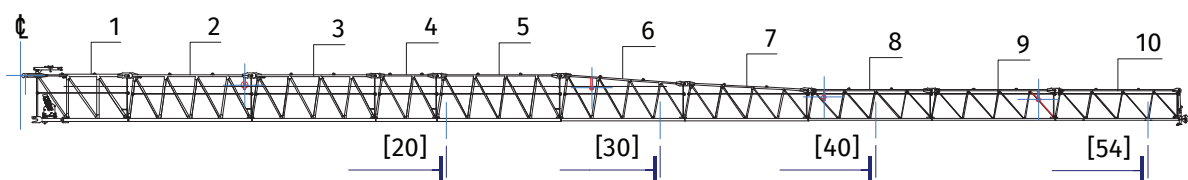


6.13.3 Ausleger 54 m

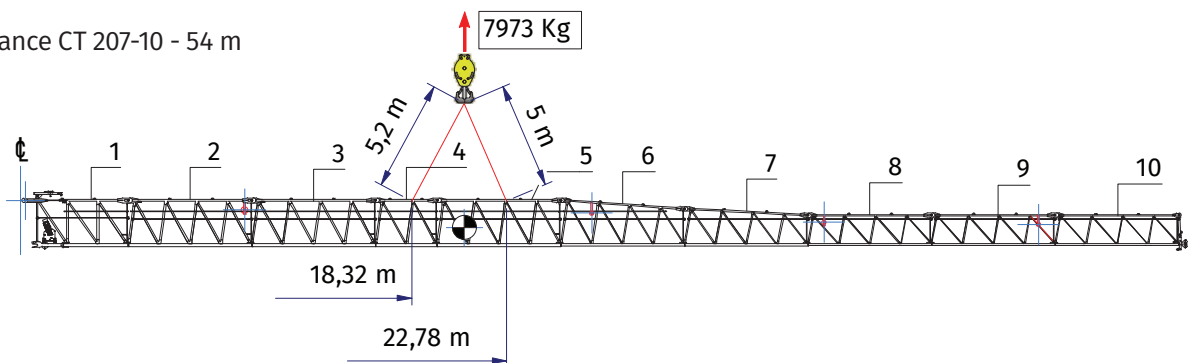
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 54 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 54 m



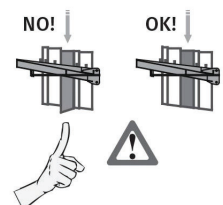
Balance CT 207-10 - 54 m



DIE ANGEgebenEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN



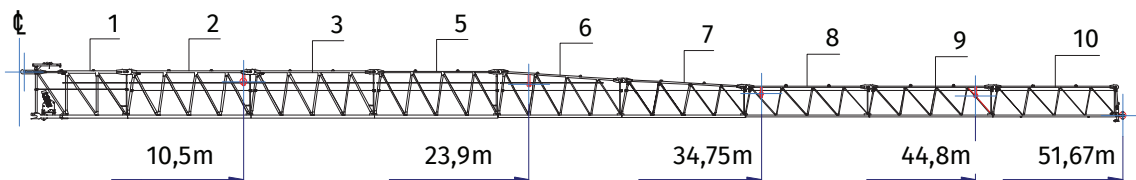
GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3650 Kg	1480 Kg	
54	55,54	2,30	1,13	7973	3	5	18350



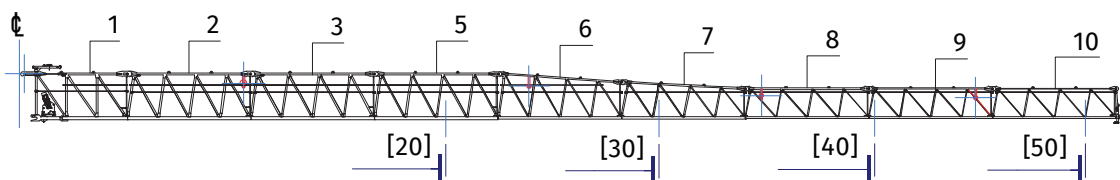


6.13.4 Ausleger 51 m

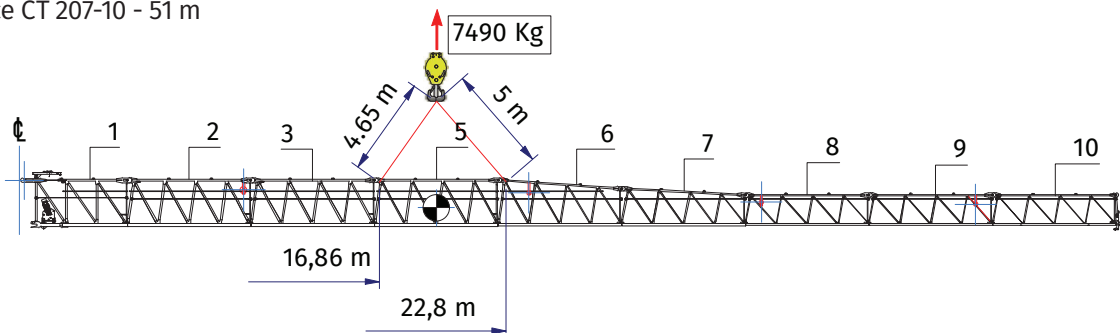
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 51 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 51 m



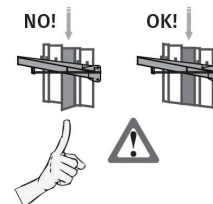
Balance CT 207-10 - 51 m



DIE ANGEGEBENEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN



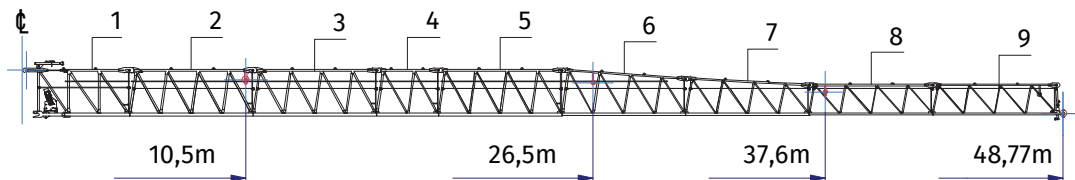
GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3650 Kg	1480 Kg	
51	52,64	2,30	1,13	7490	3	4	16870



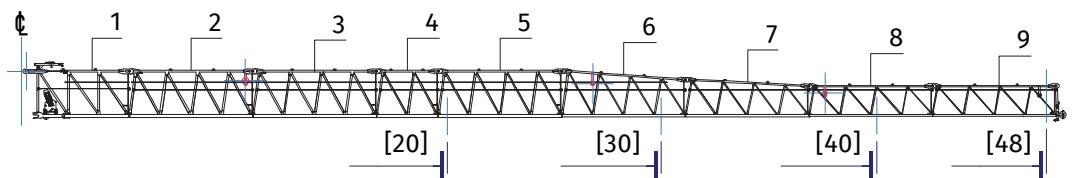


6.13.5 Ausleger 48 m

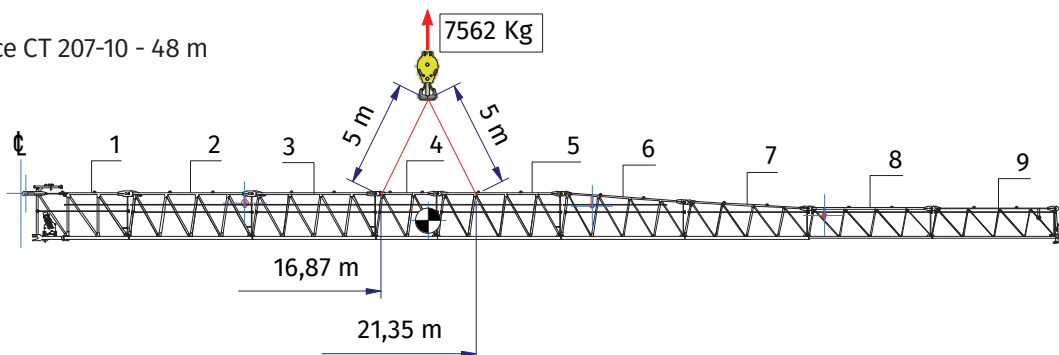
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 48 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 48 m



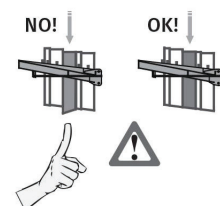
Balance CT 207-10 - 48 m



DIE ANGEgebenEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN



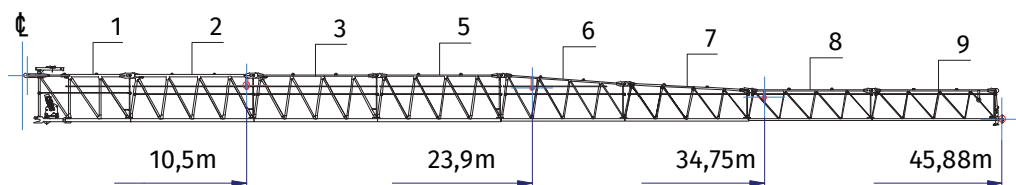
GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3650 Kg	1480 Kg	
48	49,74	2,30	1,13	7562	3	4	16870



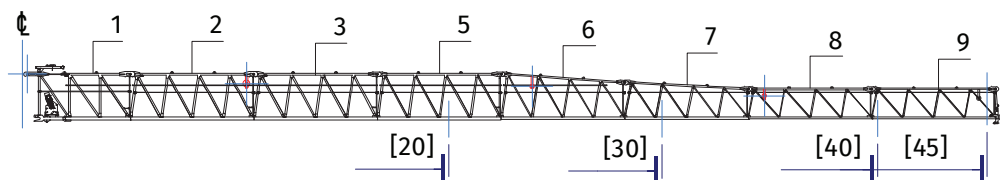


6.13.6 Ausleger 45 m

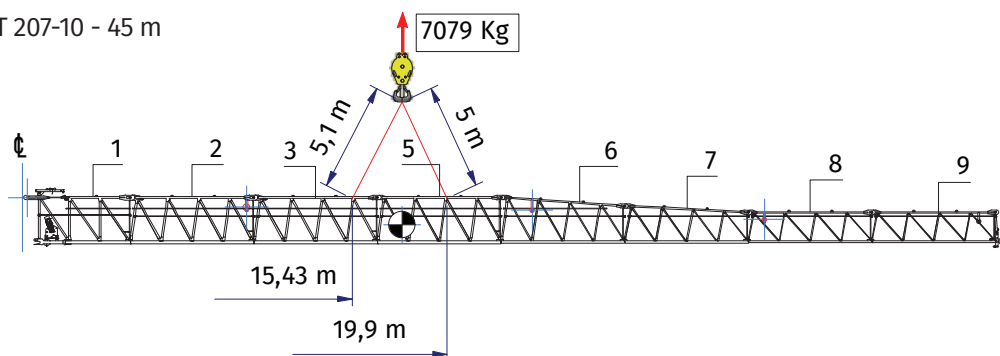
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 45 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 45 m



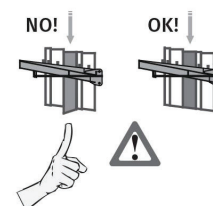
Balance CT 207-10 - 45 m



DIE ANGEgebenEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN



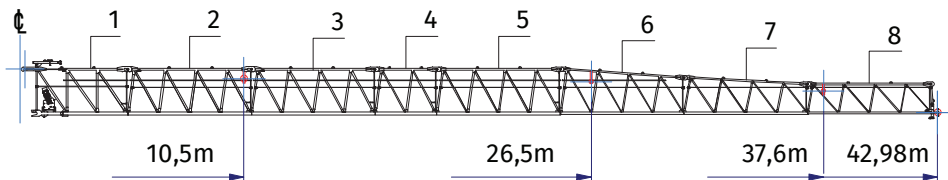
GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3650 Kg	1480 Kg	
45	46,84	2,30	1,13	7079	3	3	15390



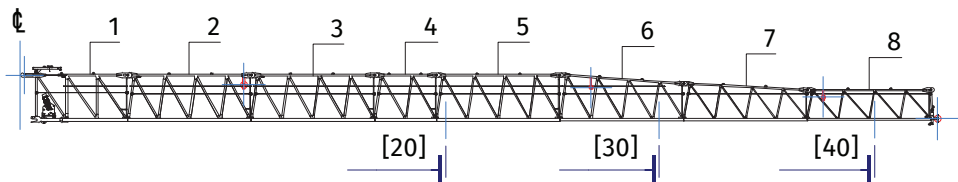


6.13.7 Ausleger 42 m

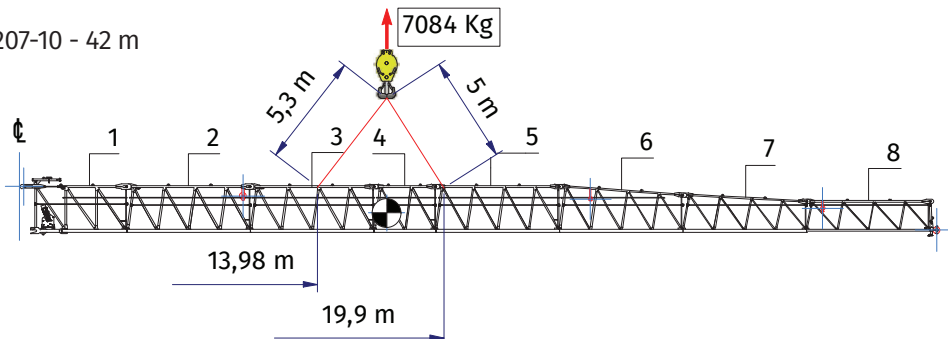
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 42 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 42 m



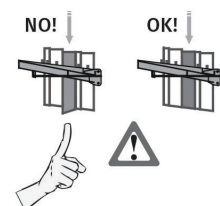
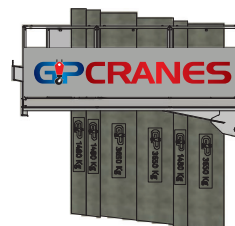
Balance CT 207-10 - 42 m



DIE ANGEgebenEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN



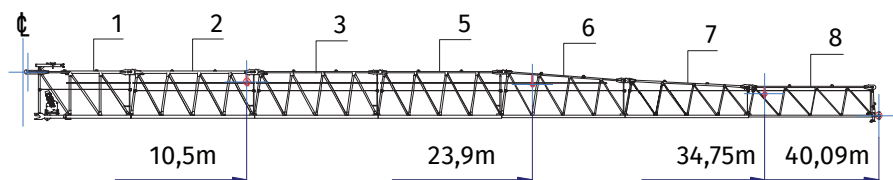
GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3650 Kg	1480 Kg	
42	43,94	2,30	1,13	7084	3	3	15390



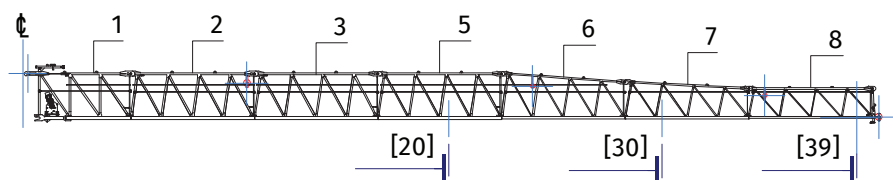


6.13.8 Ausleger 39 m

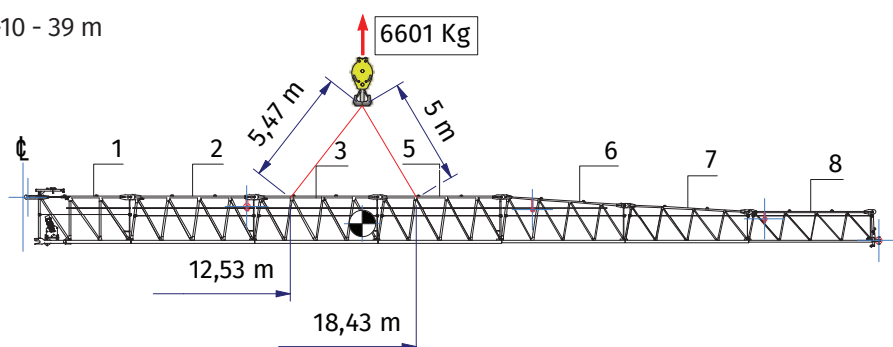
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 39 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 39 m



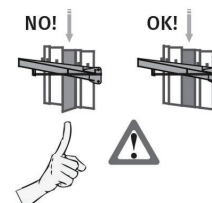
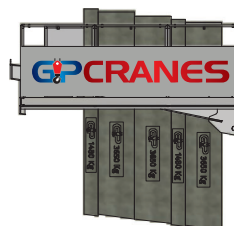
Balance CT 207-10 - 39 m



DIE ANGEgebenEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN

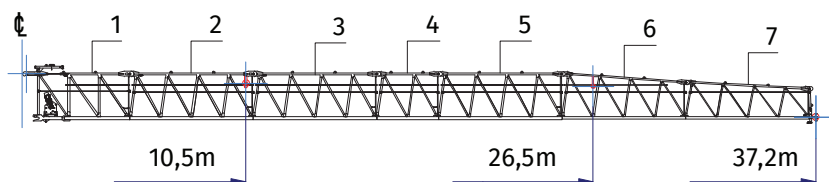


GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3650 Kg	1480 Kg	
39	41,04	2,30	1,13	6601	3	2	13910

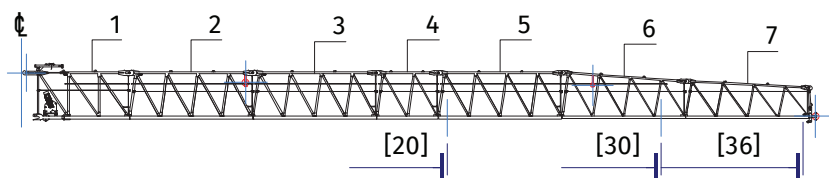


6.13.9 Ausleger 36 m

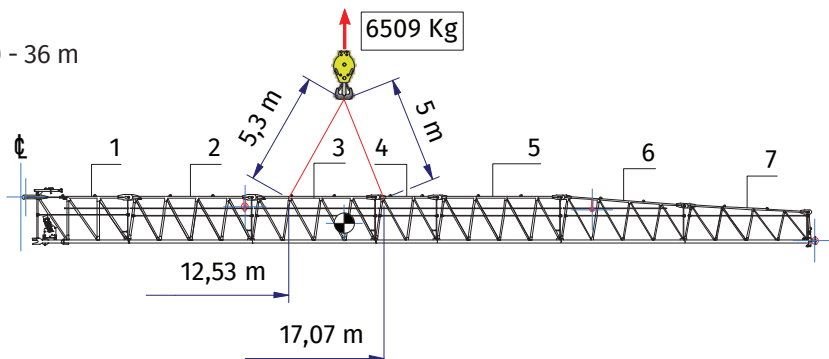
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 36 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 36 m



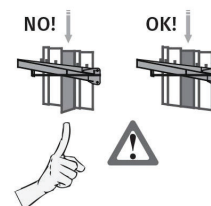
Balance CT 207-10 - 36 m



DIE ANGEgebenEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN

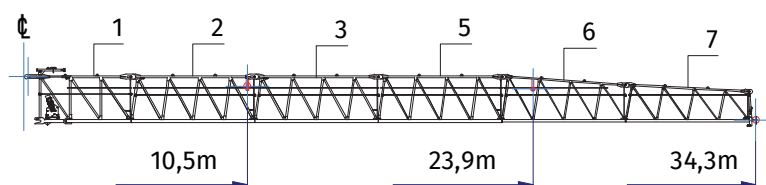


GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3650 Kg	1480 Kg	
36	38,14	2,30	1,13	6509	3	2	13910

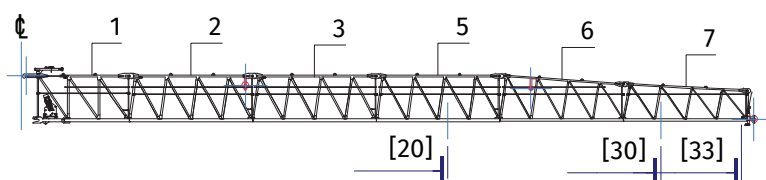


6.13.10 Ausleger 33 m

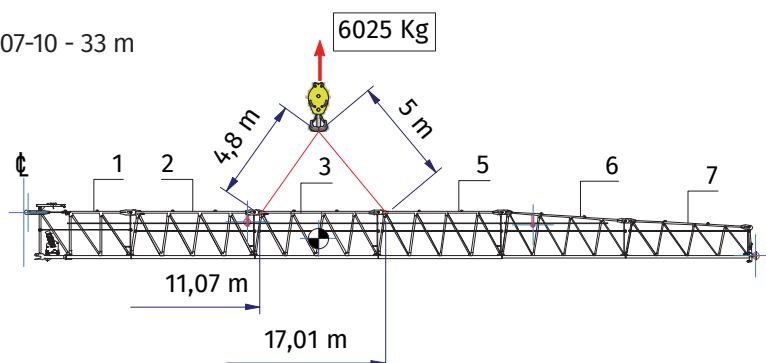
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 33 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 33 m



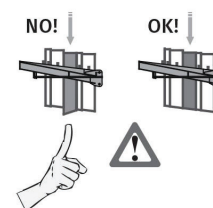
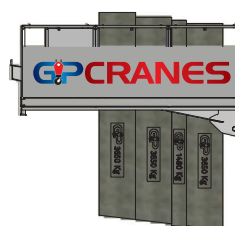
Bilanciamento CT 207-10 - 33 m



DIE ANGEgebenEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN

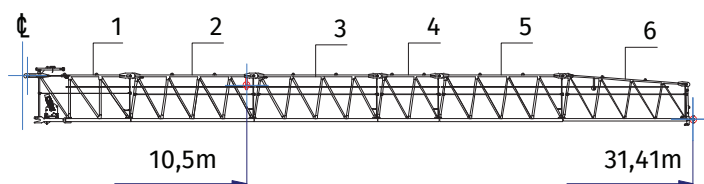


GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3650 Kg	1480 Kg	
33	35,24	2,30	1,13	6025	3	1	12430

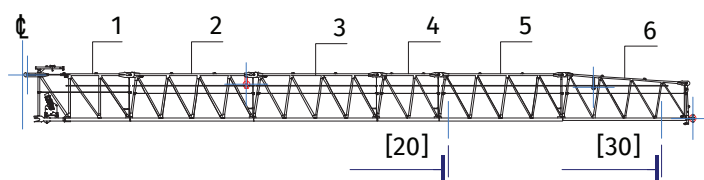


6.13.11 Ausleger 30 m

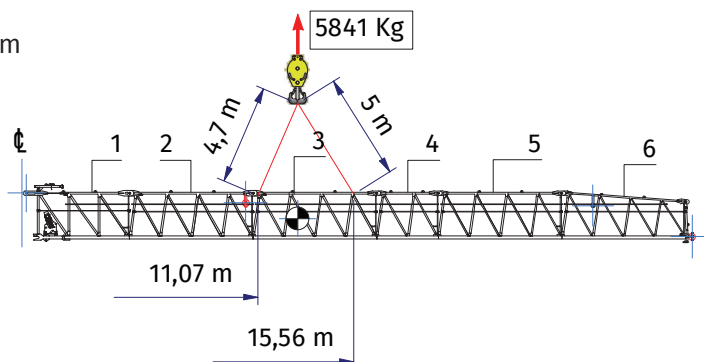
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 30 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 30 m



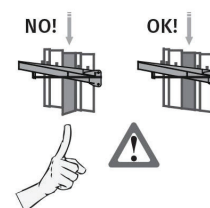
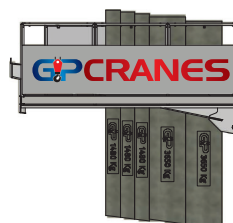
Balance CT 207-10 - 30 m



DIE ANGEgebenEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN

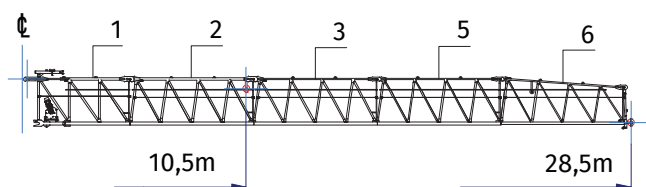


GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3650 Kg	1480 Kg	
30	32,34	2,30	1,13	5841	2	3	11740

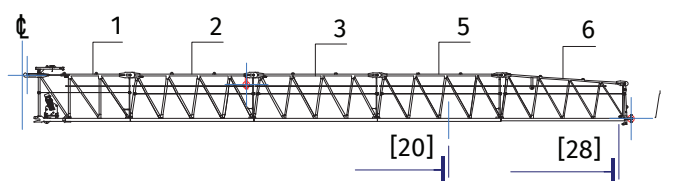


6.13.12 Ausleger 28 m

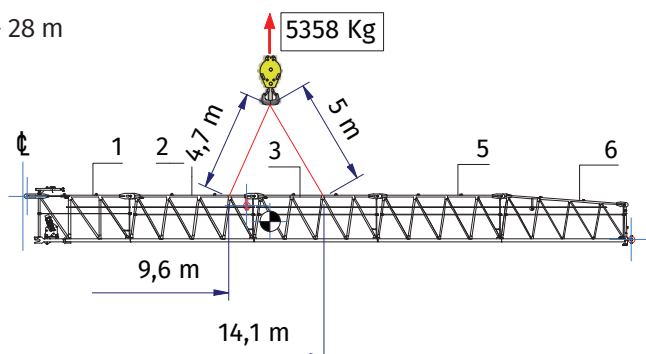
Ausrichtung der Seilrollen CT 207-10 - 28 m



Anbringen der Aktionsradiusschilder CT 207-10 - 28 m



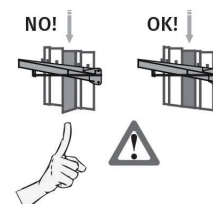
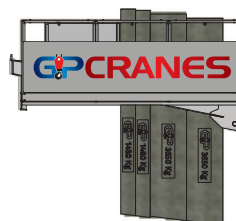
Balance CT 207-10 - 28 m



DIE ANGEgebenEN GRÖSSEN FÜR DIE AUSGLEICHER SIND THEORETISCH UND MÜSSEN IMMER VOR DEM ANHEBEN DES AUSLEGERS ÜBERPRÜFT WERDEN



GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3650 Kg	1480 Kg	
28	29,44	2,30	1,13	5358	2	2	10260





6.13.13 Grössen und gewicht - Partielles und gesamtes gegengewicht des auslegers

Das Ausbalancieren des Krans erfolgt durch Gegengewichte, so dass das Eigengewicht der Maschine und die größtmögliche Last am entferntesten Ende vom Turmmittelpunkt ausgeglichen werden können. So ist das Wirkungsmoment auf den Turm unter Last und ohne Last optimiert und dadurch die Lebensdauer des Krans unter Belastung verbessert.

Das Ausbalancieren des Krans erfolgt in zwei unterschiedlichen und sehr wichtigen Schritten:

- Partielles Ausbalancieren: erfolgt in der Montagephase vor dem Anbringen des Auslegers, mit dem Zweck das Eigengewicht der Hebmachine auszubalancieren;
- Vollständiges Ausbalancieren: erfolgt bei bereits montiertem Ausleger und vor jedem anderen Vorgang und gewährleistet die geeigneten Stabilitätsvoraussetzungen für alle Phasen des Betriebs und Stillstands.

Der Kran verfügt über zwei Begrenzer: einen für die Maximallast, der sich in der Nähe des Drehwerks auf dem Fahrschemel befindet und einen für das Höchstdrehmoment an der Spitze. Das ordnungsgemäße Funktionieren und die richtige Kalibrierung der beiden Vorrichtungen gewährleisten die Einhaltung der Lastbedingungen, für die der Kran ausgerichtet ist.

GRÖSSE UND GEWICHT					GEGENGEWICHTE					
L	L1	H	W	P	TEILGEWICHT			GESAMTGEWICHT		
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]	ZV-01-004	ZV-01-005	[Kg]
					3650 Kg	1480 Kg		3650 Kg	1480 Kg	
65	66,30	2,30	1,13	8.710	1	1	5.130	3	6	19.830
60	61,34	2,30	1,13	8.350	1	1	5.130	3	6	19.830
57	58,44	2,30	1,13	7.862	0	3	4.440	3	5	18.350
54	55,54	2,30	1,13	7.973	0	3	4.440	3	5	18.350
51	52,64	2,30	1,13	7.490	1	0	3.650	3	4	16.870
48	49,74	2,30	1,13	7.562	1	0	3.650	3	4	16.870
45	46,84	2,30	1,13	7.079	0	2	2.960	3	3	15.390
42	43,94	2,30	1,13	7.084	0	2	2.960	3	3	15.390
39	41,04	2,30	1,13	6.601	0	1	1.480	3	2	13.910
36	38,14	2,30	1,13	6.509	0	1	1.480	3	2	13.910
33	35,24	2,30	1,13	6.025	0	1	1.480	3	1	12.430
30	32,34	2,30	1,13	5.841	0	1	1.480	2	3	11.740
28	29,44	2,30	1,13	5.358	0	0	0	2	2	10.260