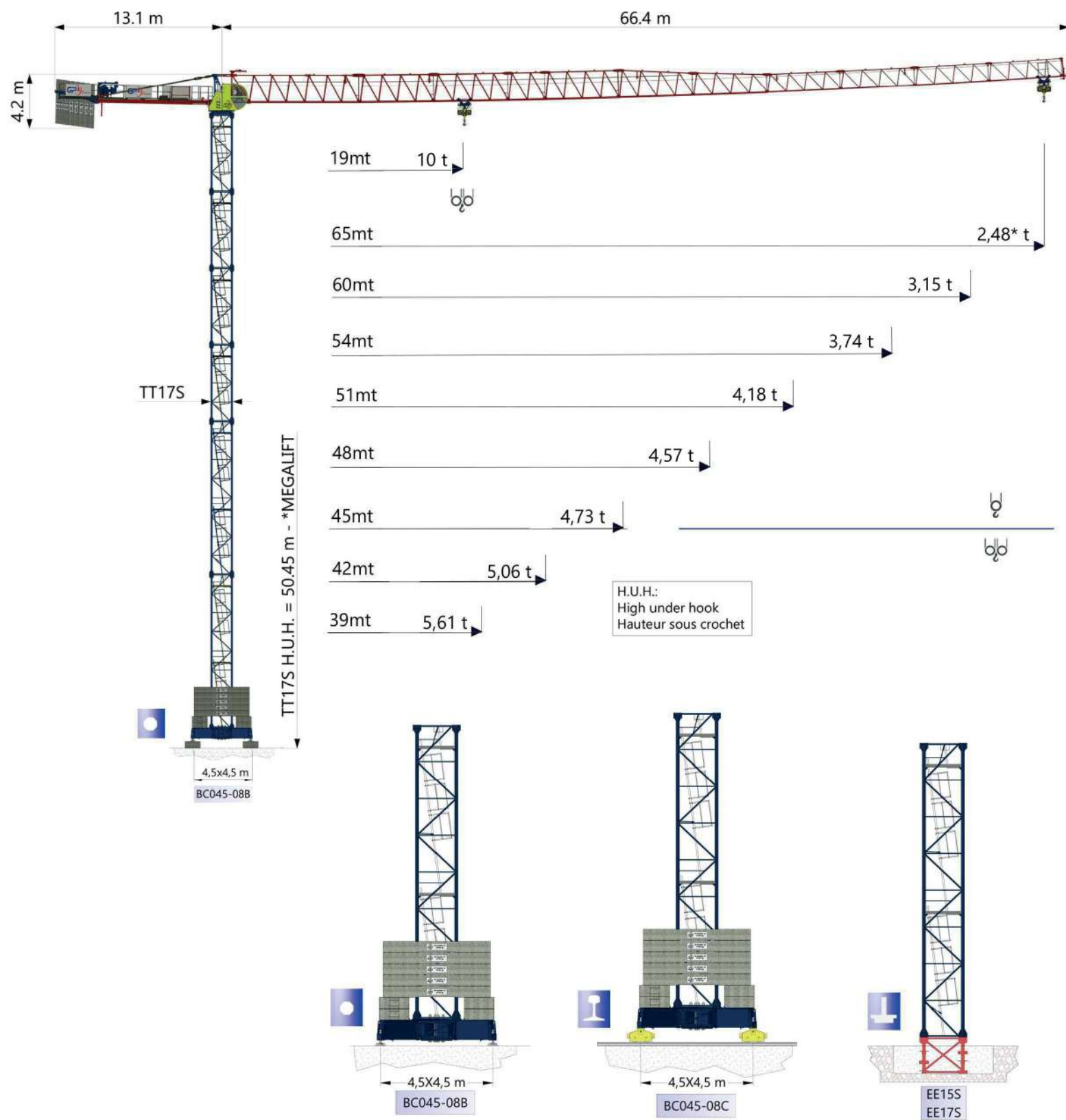




LOAD DIAGRAMS / DIAGRAMME DE CHARGE DIAGRAMMA DI PORTATA / LADUNGSDIAGRAMME

 mega lift

 standard

		20	22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	54	56	60	61	65
65	36,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,99	4,56	4,18	3,86	3,58	3,33	3,11	2,97	2,73	2,68	2,48
	33,10	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,85	4,54	4,14	3,80	3,51	3,25	3,03	2,82	2,70	2,48	2,43	2,25
60	40,30	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,77	4,41	4,09	3,81	3,57	3,42	3,15		
	37,10	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,72	4,34	4,01	3,72	3,47	3,24	3,11	2,86		
54	42,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,62	4,29	4,00	3,74				
	38,60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,94	4,54	4,20	3,90	3,63	3,40				
51	42,60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,83	4,48	4,18					
	39,20	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,75	4,39	4,08	3,80					
48	44,30	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,91	4,57						
	40,70	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,83	4,47	4,15						
45	42,90	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,73							
	39,40	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,65	4,30							
42	42,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00								
	39,80	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,70								
39	39,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00									
	39,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00									

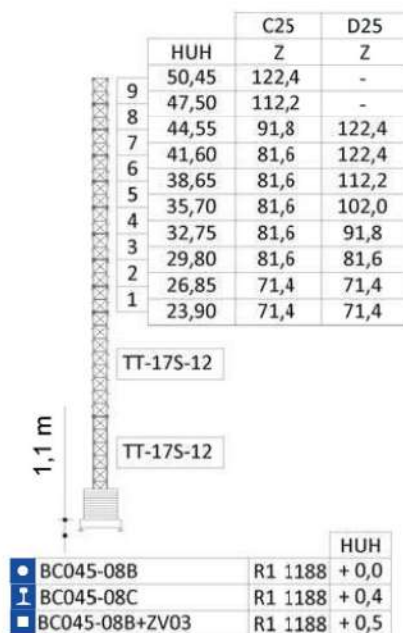


		20	22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	54	56	60	61	65
65	19,40	9,67	8,69	7,87	7,19	6,61	6,10	5,66	5,28	4,93	4,49	4,11	3,78	3,49	3,23	3,01	2,87	2,63	2,57	2,37
	17,80	8,79	7,90	7,16	6,54	6,01	5,55	5,15	4,80	4,48	4,08	3,73	3,43	3,17	2,94	2,74	2,61	2,39	2,34	2,15
60	21,70	10,00	9,83	8,91	8,15	7,49	6,93	6,44	6,00	5,62	5,12	4,69	4,32	4,00	3,72	3,46	3,31	3,04		
	19,90	9,93	8,93	8,10	7,41	6,81	6,30	5,85	5,46	5,11	4,65	4,26	3,93	3,64	3,38	3,15	3,01	2,76		
54	22,50	10,00	10,00	9,30	8,50	7,82	7,23	6,72	6,27	5,87	5,35	4,91	4,52	4,19	3,89	3,63				
	20,60	10,00	9,31	8,45	7,73	7,11	6,57	6,11	5,70	5,34	4,86	4,46	4,11	3,81	3,54	3,30				
51	23,30	10,00	10,00	9,68	8,85	8,15	7,54	7,01	6,54	6,12	5,58	5,12	4,72	4,38	4,07					
	21,40	10,00	9,70	8,80	8,05	7,41	6,85	6,37	5,94	5,57	5,08	4,66	4,30	3,98	3,70					
48	23,70	10,00	10,00	9,84	9,00	8,28	7,66	7,13	6,65	6,23	5,68	5,21	4,81	4,46						
	21,70	10,00	9,85	8,95	8,18	7,53	6,97	6,48	6,05	5,66	5,17	4,74	4,37	4,05						
45	22,90	10,00	10,00	9,48	8,67	7,98	7,38	6,86	6,40	5,99	5,46	5,01	4,62							
	21,00	10,00	9,50	8,62	7,88	7,25	6,71	6,23	5,82	5,45	4,97	4,56	4,20							
42	23,10	10,00	10,00	9,57	8,75	8,05	7,45	6,92	6,46	6,05	5,52	5,06								
	21,20	10,00	9,58	8,70	7,95	7,32	6,77	6,29	5,87	5,50	5,01	4,60								
39	23,40	10,00	10,00	9,72	8,89	8,18	7,57	7,04	6,57	6,15	5,61									
	21,50	10,00	9,74	8,84	8,08	7,44	6,88	6,40	5,97	5,59	5,10									

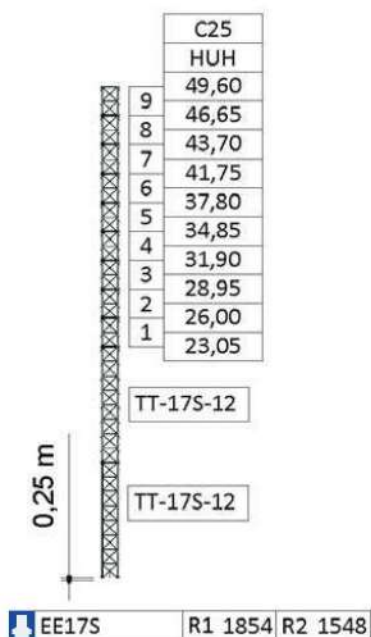


TOWER CONFIGURATION / MAT-RÉACTIONS CONFIGURAZIONE TORRI / TURM-KONFIGURATION

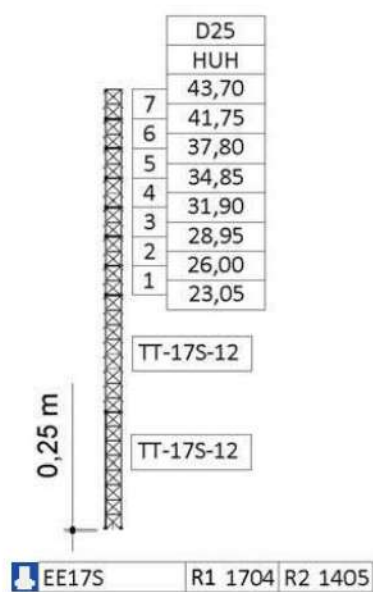
TT17S



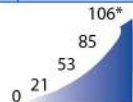
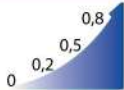
TT17S



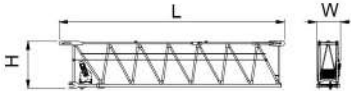
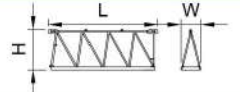
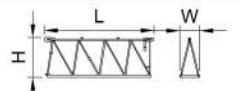
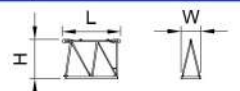
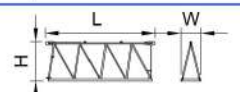
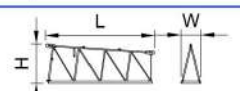
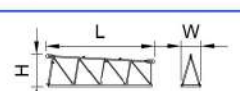
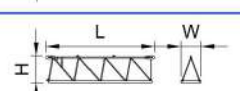
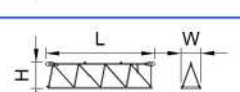
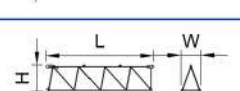
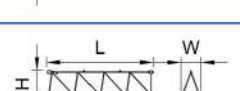
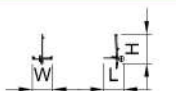
TT17S



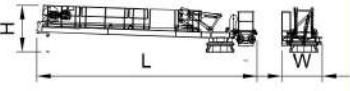
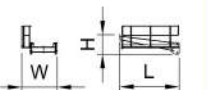
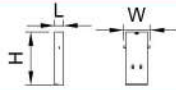
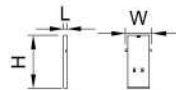
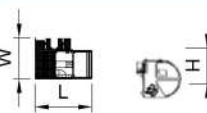
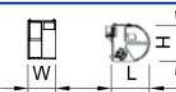
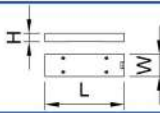
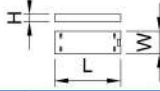
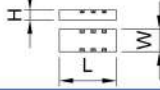
MECHANISMS / MÉCANISMES MECCANISMI / MECHANISMEN

				 		 	
				t.	[m/min]	t.	[m/min]
							
				speed			
	argano winch	type HW-30	1	10,00	2,50	5,00	5,00
			2	10,00	8,00	5,00	16,00
	motore gearbox	40 Hp / 30 kW	3	10,00	15,50	5,00	31,00
	tamburo drum	Lebus - 450 m	4	7,50	23,00	3,75	46,00
	cavo cable	Fune Ø 12 special	5	5,00	30,00	2,50	60,00
			6	2,00	35,00	1,00	70,00
	argano winch	type HW-37	1	10,00	3,50	5,00	7,00
			2	10,00	10,00	5,00	20,00
	motore gearbox	50 Hp / 37 kW	3	10,00	17,00	5,00	34,00
	tamburo drum	Lebus - 450 m	4	7,50	27,00	3,75	54,00
cavo cable	Fune Ø 12 special	5	5,00	38,00	2,50	76,00	
		6	2,00	58,00	1,00	116,00	
				[m/min]	7,5 Hp		5,5 kW
				rpm	7,5 Hp		5,5 kW x 2
	19			[m/min]	4 Hp		3 kW x 2
6 speed automatically controlled by a current sensor / 6 vitesse réglée automatiquement par capteur de courant 6 velocità regolata automaticamente da sensore di corrente / 6 Geschwindigkeit automatisch durch einen Stromsensor gesteuert							
Power consumption / Puissance électrique / Assorbimenti / Leistungsaufnahme				HW-30		HW-37	
				kW		kW	
				35		43	

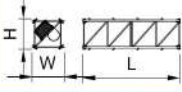
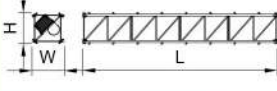
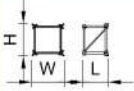
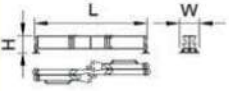
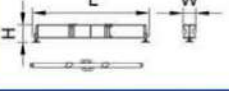
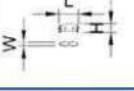
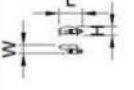
**PACKING LIST / LISTE DE COLISAGE /
LISTA DEI COLLI / VERPACKUNGSLISTE**

Description / Description / Descrizione / Beschreibung	QTY	Position / Position / Posizione / Standpunkt	H (mm)	L (mm)	W (mm)	Kg
Jib element / Elément de flèche / Elemento di freccia / Auslegerelement	1 00-01-015		2295	10963	1175	3275
	1 00-01-269		2275	6152	1130	1088
	1 00-01-271		2275	6152	1130	963
	1 00-01-272		2255	3262	1130	481
	1 00-01-273		2255	6163	1130	807
	1 00-01-274		2235	6112	1130	724
	1 00-01-275		1840	6111	1130	650
	1 00-01-276		1500	6111	1130	558
	1 00-01-277		1500	6110	1130	461
	1 00-01-278		1500	6054	1130	408
	1 00-01-279		1490	5976	1130	370
Jib point / Elément pointe / Puntale freccia / Auslegerspitze	1 00-01-281		1677	585	1230	74

**PACKING LIST / LISTE DE COLISAGE
LISTA DEI COLLI / VERPACKUNGSLISTE**

Description / Description / Descrizione / Beschreibung	QTY	Position / Position / Posizione / Standpunkt		H (mm)	L (mm)	W (mm)	Kg
Complete counterjib during transport / Contreflèche complète durant le transport / Controfreccia completa in fase trasporto / Vollständiger Gegenausleger beim Transport CT222	1			2488	11956	2172	8140
Turntable / Partie tournante / Girevole / Drehscheibe 00-07-001	1			3180	2985	1980	3894
Counterjib / Contreflèche Controfreccia / Gegenspitze 00-08-002	1			1676	9440	2090	4246
Terminal element / Elément terminal Portablocchi / Anslusselement 00-08-004	1			1045	3390	1940	736
Counterweight block / Contre-poids Blocchi di contrappeso / Block mit Gegengewicht	5	ZV-01-008		3450	400	1420	3680
	5	ZV-01-009		3450	200	1420	1880
Access balcony, cabin / Porte cabine, cabine Ballatoio + cabina / Zugangsbalkon, Kabine	1			2252	3100	2210	1070
Cabin / Cabine / Cabina / Kabin	1			1690	2460	2162	620
Access balcony / Porte cabine Ballatoio / Zugang zum Balkon	1			800	2040	2150	330
Base ballast block / Lest de base Blocchi zavorra / Basis-Ballastblock	1	ZV-02-001		450	4300	1200	5100
	1	ZV-02-002		300	3600	1200	2950
Concrete pad / Sabot en béton Blocco di appoggio / Betonplatte ZV-04-001	4			520	3100	1200	4400

**PACKING LIST / LISTE DE COLISAGE
LISTA DEI COLLI / VERPACKUNGSLISTE**

Description / Description / Descrizione / Beschreibung	QTY	Position / Position / Posizione / Standpunkt	H (mm)	L (mm)	W (mm)	Kg
Tower element / Elément de mature / Elemento di torre / Turm-Element TT-17S	1		1900	2950	1700	1400
	1		1900	5900	1700	2370
	1		1900	11800	1700	4410
Embedded element / Pied de scellement / Tronchetto di fondazione / Eingebettetes Element EE-17S	1		2000	1470	2000	830
Base complete / Base complète Base completa / Basis komplett BC-04S-08	1		1050	6785	1450	5380
Base main beam / Poutre de chassis Trave principale di base / Basis-Hauptträger CP12014	1		1050	6745	725	2765
Base half beam / Semipoutre de chassis Semitrave di base / Basis-Halbbalken CP12015 DX - CP12015 SX	2		1050	3315	670	1307
Driven bogie / Boggie neutral Bilancino traslazione folle / Angetriebenes Drehgestell TR-10-02	2		540	1080	230	600
Driving bogie / Boggie motorisée Bilancino motorizzato / Triebdrehgestell TR-10-02	2		540	1310	515	770

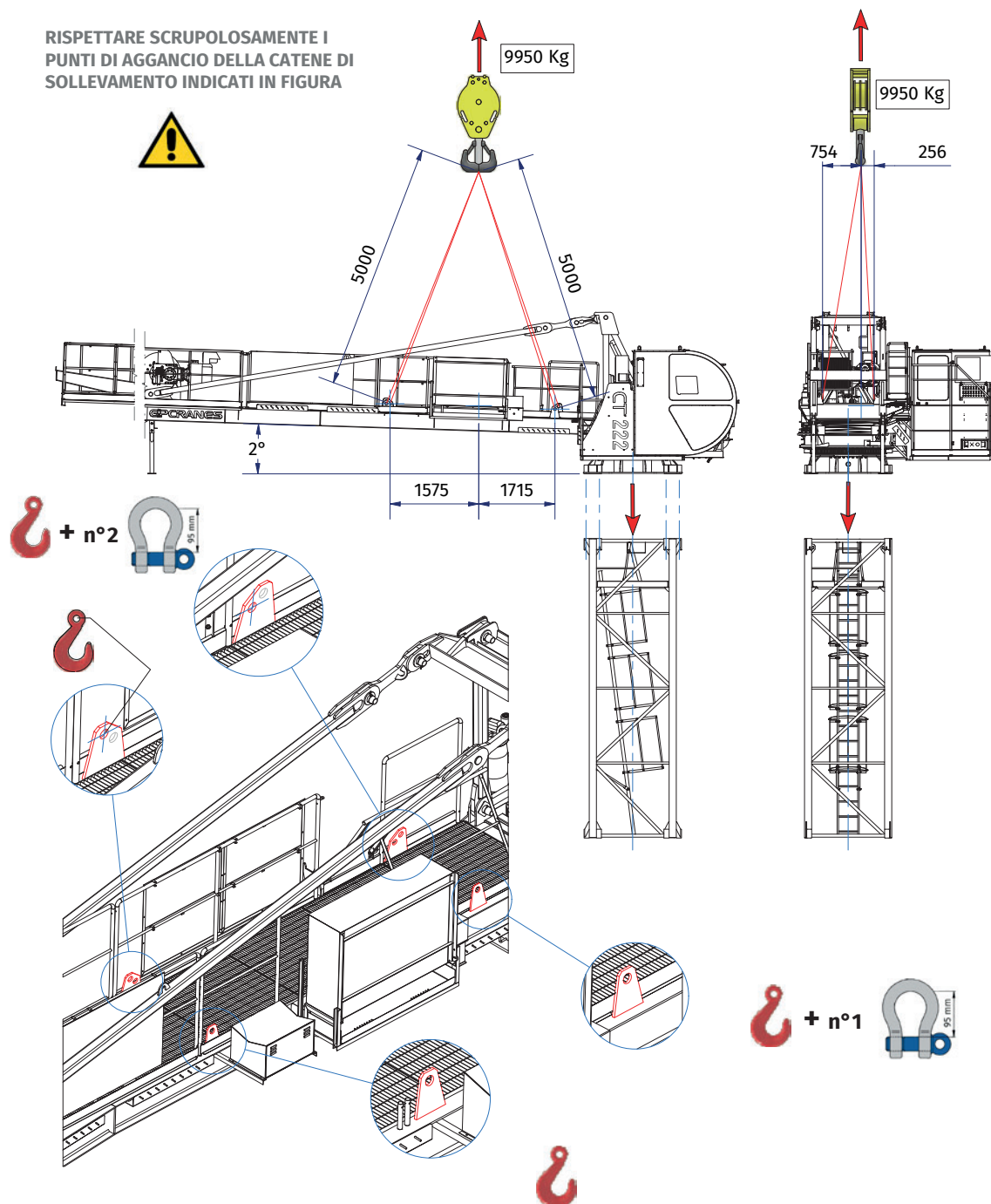


RISPETTARE I PUNTI DI AGGANCIO DELLE CATENE DI SOLLEVAMENTO INDICATE IN FIGURA.

6.8.10 Montaggio controfreccia in 1 tempo

1. Imbracare il gruppo Controfreccia Completo con Elemento Portablocchi e Ballatoio Cabina già assemblata terra, nei 4 punti previsti e indicati nel disegno.
2. Sollevare e portarlo in quota.
3. Posizionarlo al di sopra della torre già assemblata in precedenza.
4. Montare i bulloni previsti per l'assemblaggio tra Base ralla e le giunzioni superiori della Torre.
5. Serrare i bulloni.

ATTENZIONE: rispettare scrupolosamente le coppie di serraggio previste (consultare il capitolo 8.5, pag. 230).

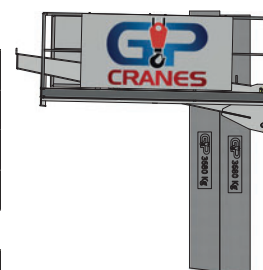
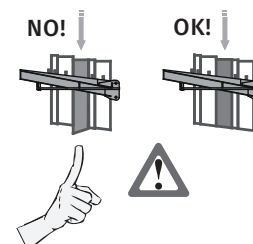


**ATTENZIONE**

Rispettare i punti di aggancio delle catene di sollevamento indicate in figura.

**ATTENZIONE**

Durante la manovra di carico dei blocchi di contrappeso assicurarsi che vengano alloggiati con lo stesso orientamento dall'interno verso l'esterno.



6.10 CONTRAPPESATURA PARZIALE FRECCIA CT 222-10

FRECCIA	CONTRAPPESO PARZIALE		
L	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	3680 Kg	1880 Kg	
65	2	0	7.360

FRECCIA	CONTRAPPESO PARZIALE		
L	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	3680 Kg	1880 Kg	
60	2	0	7.360

FRECCIA	CONTRAPPESO PARZIALE		
L	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	3680 Kg	1880 Kg	
56	2	0	7.360

FRECCIA	CONTRAPPESO PARZIALE		
L	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	3680 Kg	1880 Kg	
54	2	0	7.360

FRECCIA	CONTRAPPESO PARZIALE		
L	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	3680 Kg	1880 Kg	
51	2	0	7.360

FRECCIA	CONTRAPPESO PARZIALE		
L	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	3680 Kg	1880 Kg	
48	2	0	7.360

FRECCIA	CONTRAPPESO PARZIALE		
L	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	3680 Kg	1880 Kg	
42	2	0	7.360

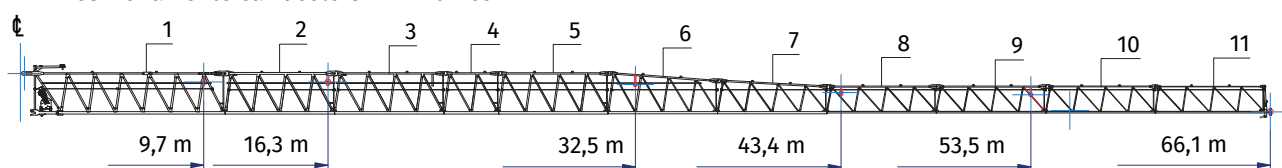
FRECCIA	CONTRAPPESO PARZIALE		
L	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	3680 Kg	1880 Kg	
39	2	0	7.360



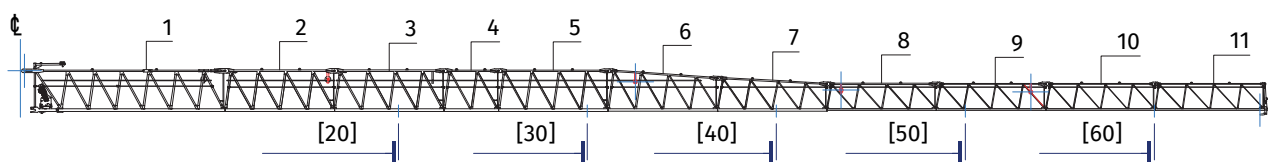
6.13 CONFIGURAZIONI BRACCIO: CARRUCOLE - CARTELLI DI RAGGIO - BILANCIAMENTI - CONTRAPPESATURA TOTALE

6.13.1 Configurazione Freccia 65m

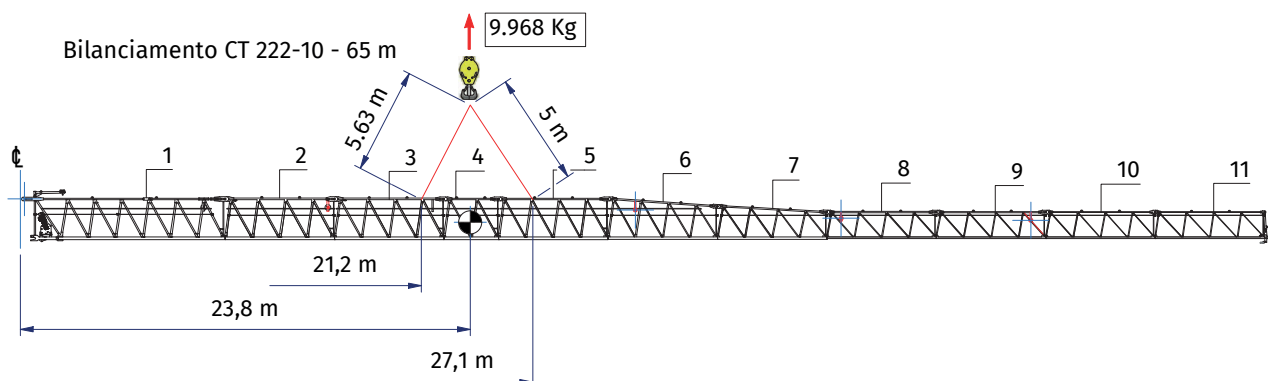
Posizionamento carrucole CT 222-10 - 65 m



Posizionamento dei cartelli di raggio CT 222-10 - 65 m



Bilanciamento CT 222-10 - 65 m

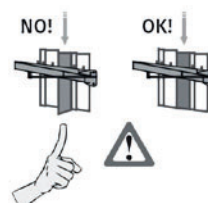
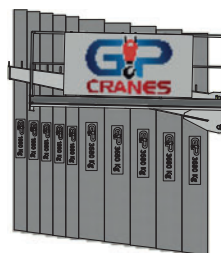


ATTENZIONE!

LE MISURE INDICATE PER I BILANCIAMENTI SONO TEORICHE E DEVONO ESSERE SEMPRE VERIFICATE PRIMA DELLE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO DELLA FRECCIA



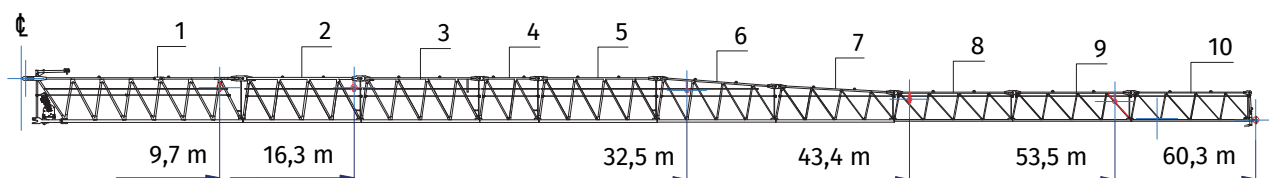
DIMENSIONI E PESO BRACCIO					CONTRAPPESO TOTALE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3680 Kg	1880 Kg	
66,3	65,0	2,30	1,13	9.968	5	5	27.800



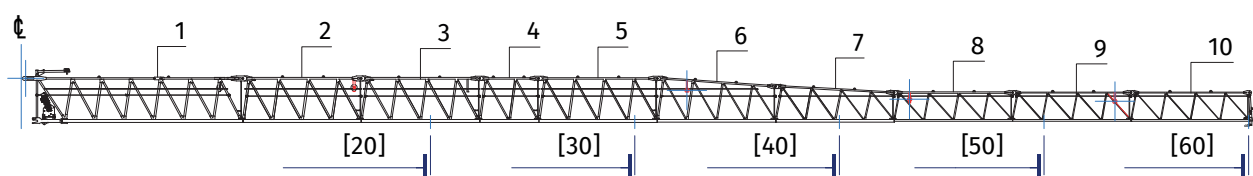


6.13.2 Configurazione Freccia 60 m

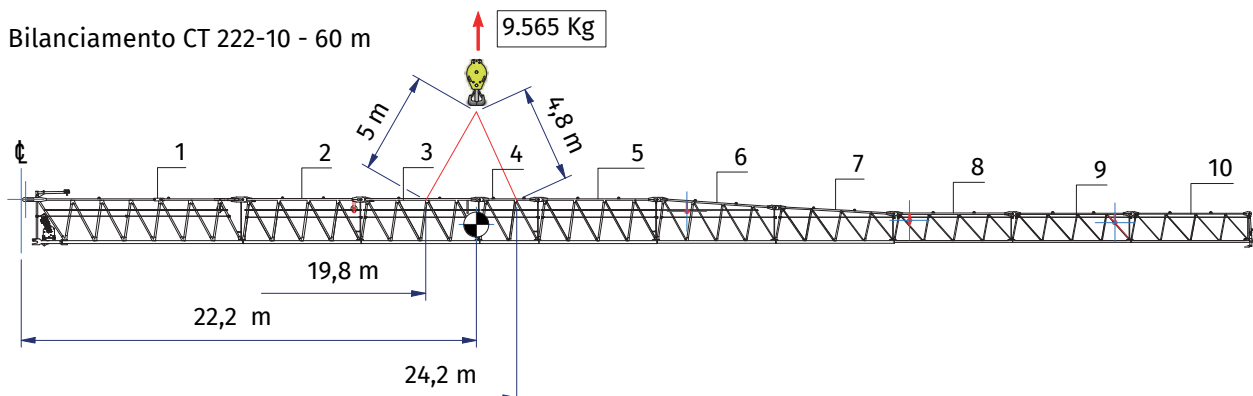
Posizionamento carrucole CT 222-10 - 60 m



Posizionamento dei cartelli di raggio CT 222-10 - 60 m



Bilanciamento CT 222-10 - 60 m

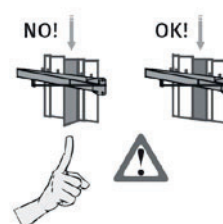
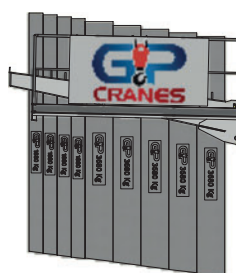


ATTENZIONE!

LE MISURE INDICATE PER I BILANCIAMENTI SONO TEORICHE E DEVONO ESSERE SEMPRE VERIFICATE PRIMA DELLE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO DELLA FRECCIA



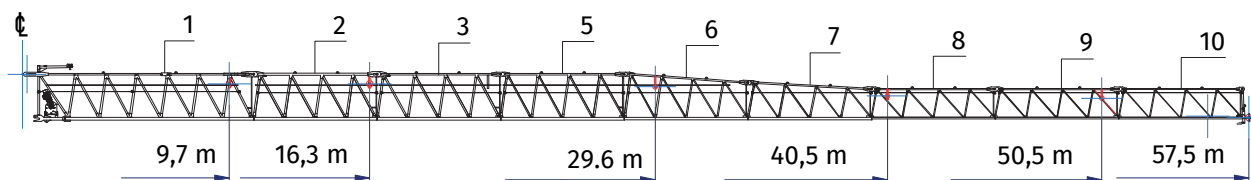
DIMENSIONI E PESO BRACCIO					CONTRAPPESO TOTALE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3680 Kg	1880 Kg	
60,5	60,0	2,30	1,13	9.565	5	4	25.920



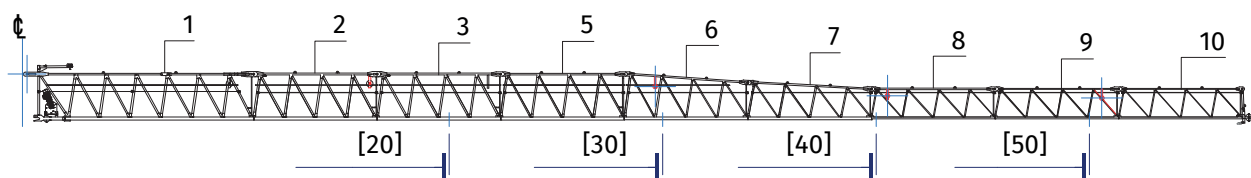


6.13.3 Configurazione Freccia 57 m

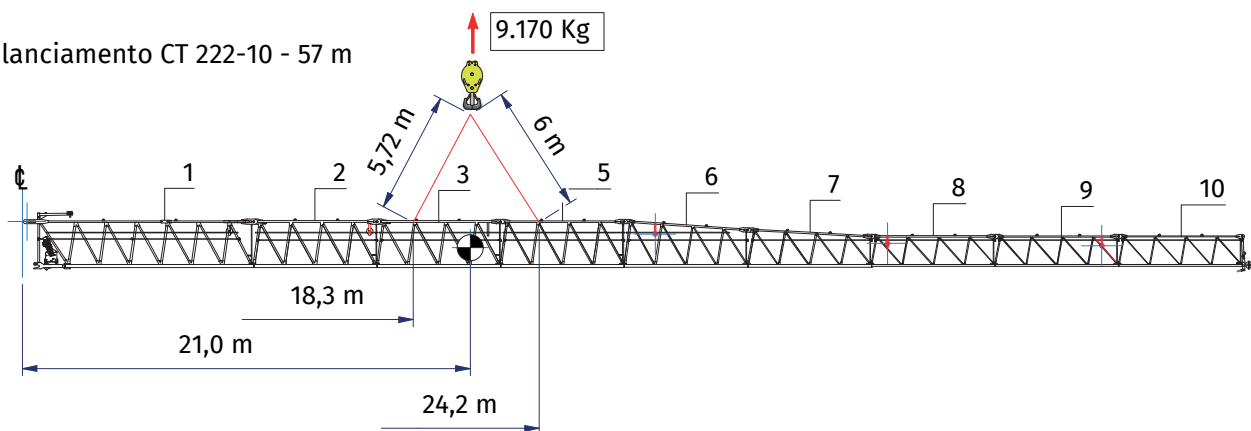
Posizionamento carrucole CT 222-10 - 57 m



Posizionamento dei cartelli di raggio CT 222-10 -57 m



Bilanciamento CT 222-10 - 57 m

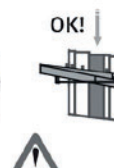
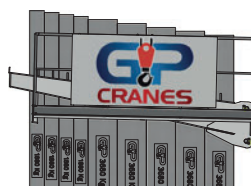


ATTENZIONE!

LE MISURE INDICATE PER I BILANCIAMENTI SONO TEORICHE E DEVONO ESSERE SEMPRE VERIFICATE PRIMA DELLE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO DELLA FRECCIA



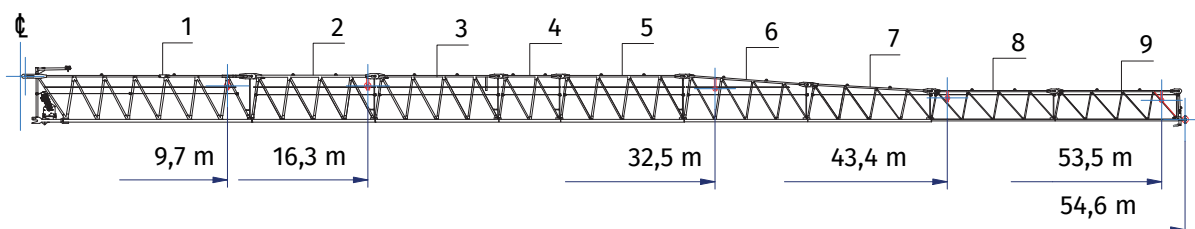
DIMENSIONI E PESO BRACCIO					CONTRAPPESO TOTALE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3680 Kg	1880 Kg	
57,6	57,0	2,30	1,13	9.170	5	4	25.920



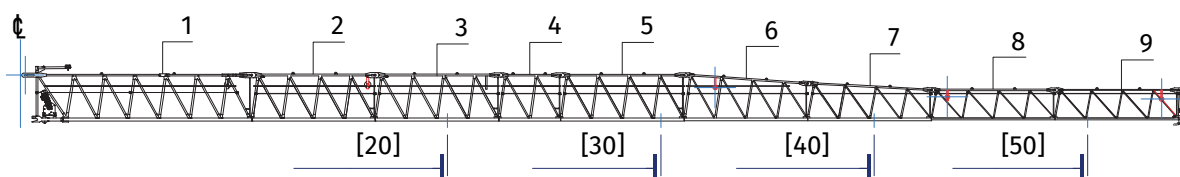


6.13.4 Configurazione Freccia 54 m

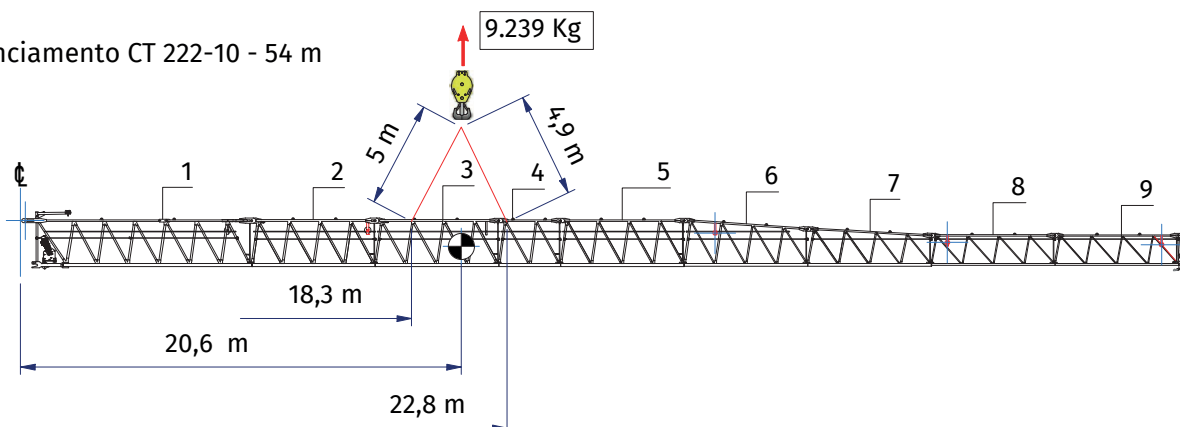
Posizionamento carrucole CT 222-10 - 54 m



Posizionamento dei cartelli di raggio CT 222-10 - 54 m



Bilanciamento CT 222-10 - 54 m

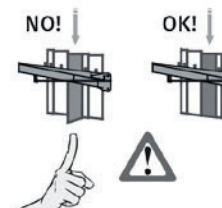


ATTENZIONE!

LE MISURE INDICATE PER I BILANCIAMENTI SONO TEORICHE E DEVONO ESSERE SEMPRE VERIFICATE PRIMA DELLE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO DELLA FRECCIA



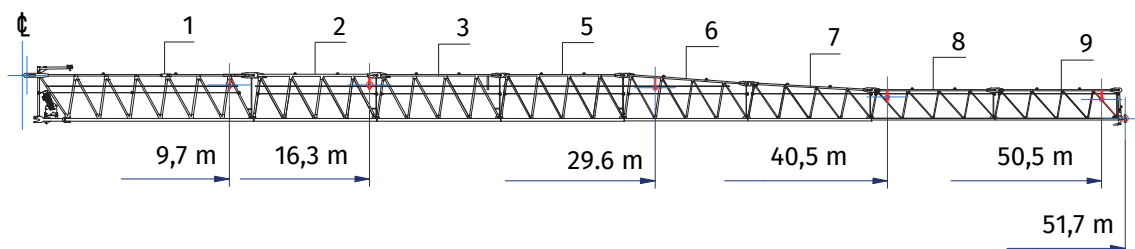
DIMENSIONI E PESO BRACCIO					CONTRAPPESO TOTALE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3680 Kg	1880 Kg	
54,7	54,0	2,30	1,13	9.239	5	4	25.920



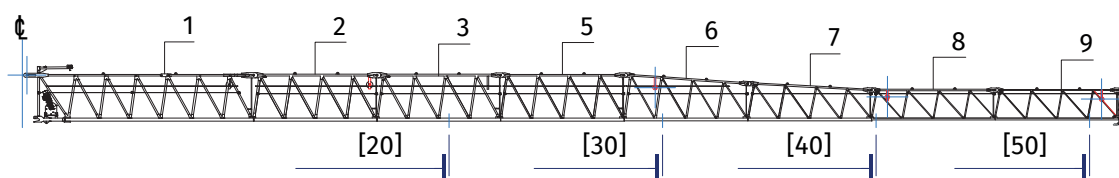


6.13.5 Configurazione Freccia 51 m

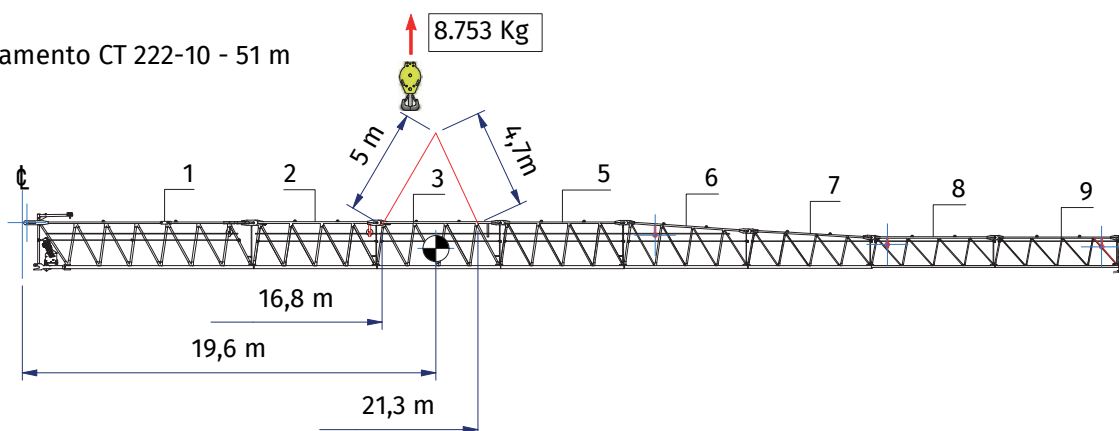
Posizionamento carrucole CT 222-10 - 51 m



Posizionamento dei cartelli di raggio CT 222-10 - 51 m



Bilanciamento CT 222-10 - 51 m

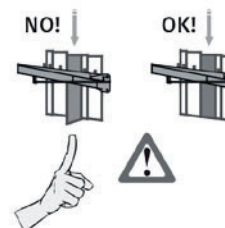
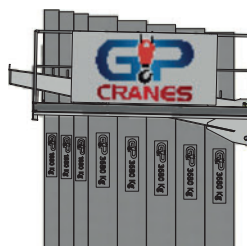


ATTENZIONE!

LE MISURE INDICATE PER I BILANCIAMENTI SONO TEORICHE E DEVONO ESSERE SEMPRE VERIFICATE PRIMA DELLE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO DELLA FRECCIA



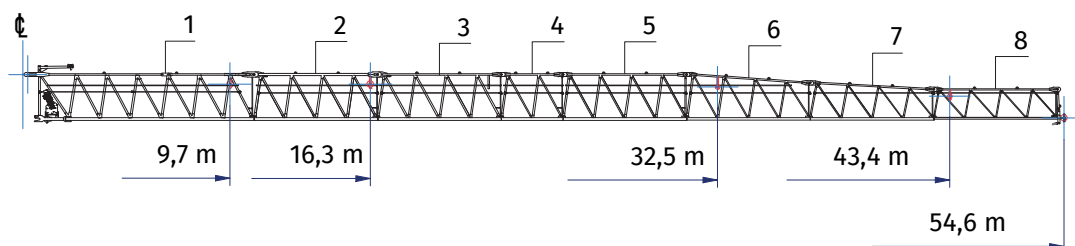
DIMENSIONI E PESO BRACCIO					CONTRAPPESO TOTALE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3680 Kg	1880 Kg	
51,8	51,0	2,30	1,13	8.753	5	3	24.040



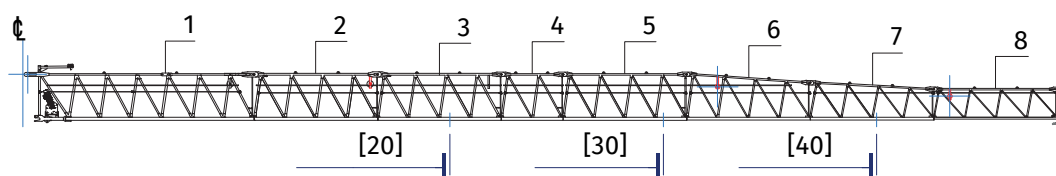


6.13.6 Configurazione Freccia 48 m

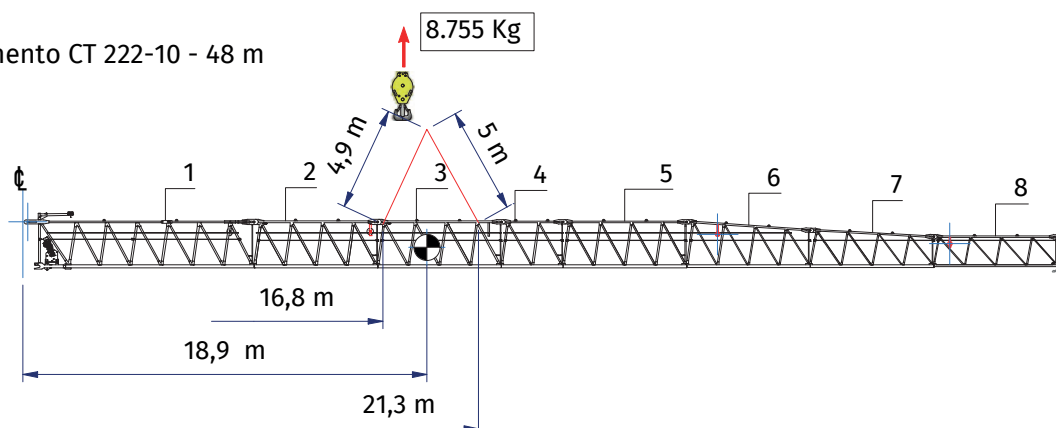
Posizionamento carrucolo CT 222-10 - 48 m



Posizionamento dei cartelli di raggio CT 222-10 - 48 m



Bilanciamento CT 222-10 - 48 m

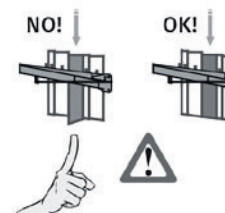
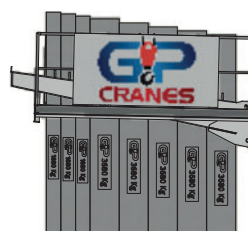


ATTENZIONE!

LE MISURE INDICATE PER I BILANCIAMENTI SONO TEORICHE E DEVONO ESSERE SEMPRE VERIFICATE PRIMA DELLE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO DELLA FRECCIA



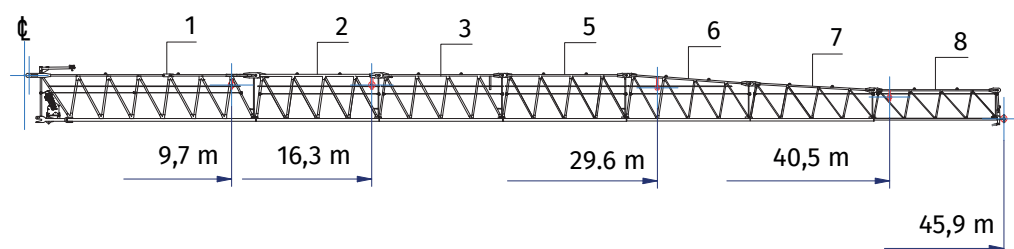
DIMENSIONI E PESO BRACCIO					CONTRAPPESO TOTALE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3680 Kg	1880 Kg	
48,9	48,0	2,30	1,13	8.755	5	3	24.040



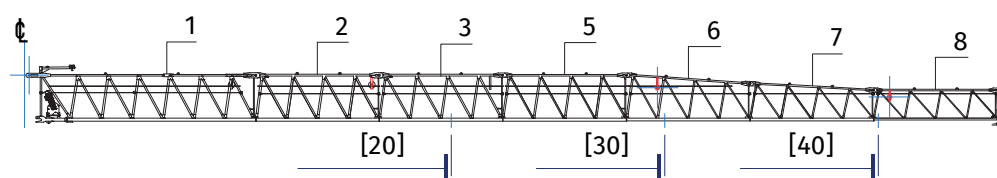


6.13.7 Configurazione Freccia 45 m

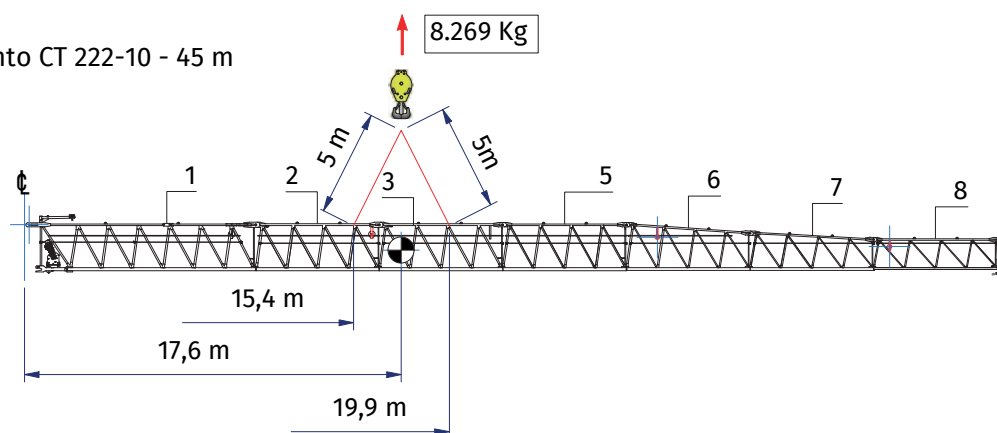
Posizionamento carrucole CT 222-10 - 45 m



Posizionamento dei cartelli di raggio CT 222-10 - 45 m



Bilanciamento CT 222-10 - 45 m

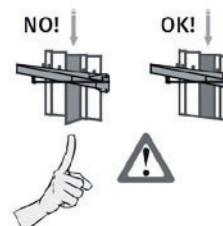
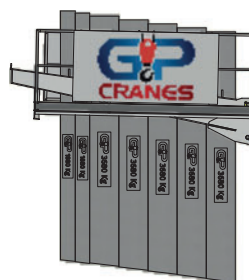


ATTENZIONE!

LE MISURE INDICATE PER I BILANCIAMENTI SONO TEORICHE E DEVONO ESSERE SEMPRE VERIFICATE PRIMA DELLE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO DELLA FRECCIA



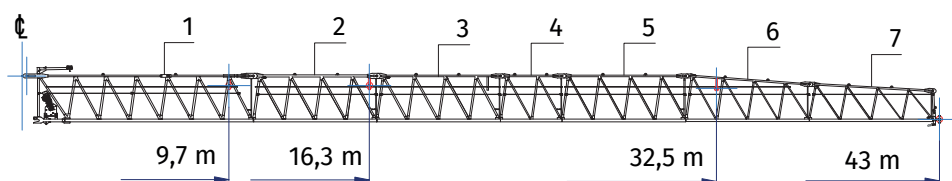
DIMENSIONI E PESO BRACCIO					CONTRAPPESO TOTALE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3680 Kg	1880 Kg	
46,0	45,0	2,30	1,13	8.269	5	3	24.040



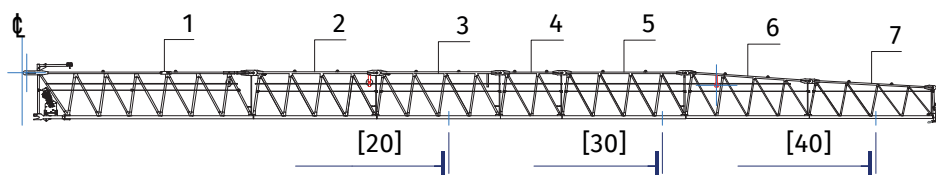


6.13.8 Configurazione Freccia 42 m

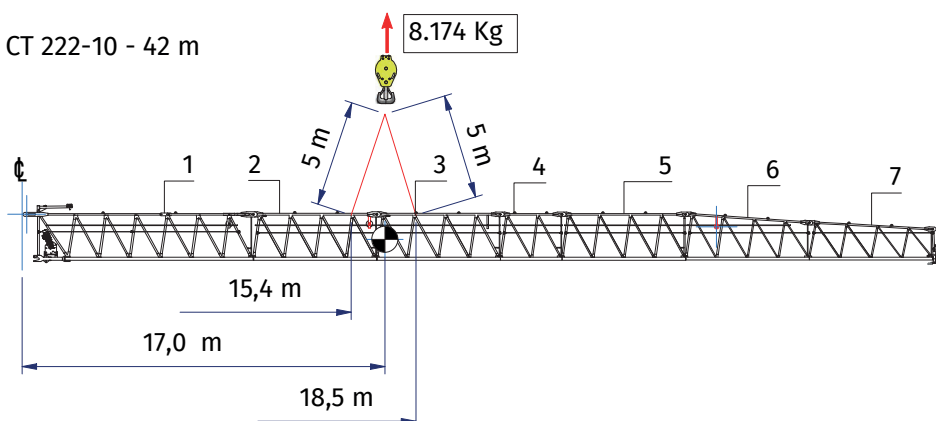
Posizionamento carrucole CT 222-10 - 42 m



Posizionamento dei cartelli di raggio CT 222-10 - 42 m



Bilanciamento CT 222-10 - 42 m

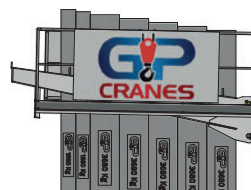


ATTENZIONE!

LE MISURE INDICATE PER I BILANCIAMENTI SONO TEORICHE E DEVONO ESSERE SEMPRE VERIFICATE PRIMA DELLE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO DELLA FRECCIA

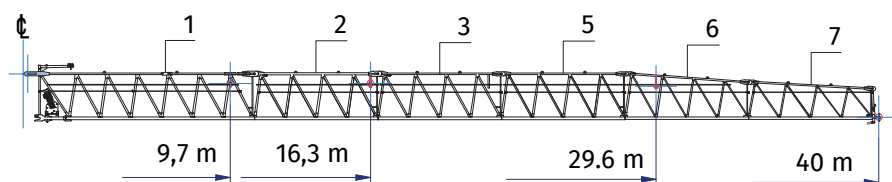


DIMENSIONI E PESO BRACCIO					CONTRAPPESO TOTALE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3680 Kg	1880 Kg	
43,1	42,0	2,30	1,13	8.174	5	2	22.160

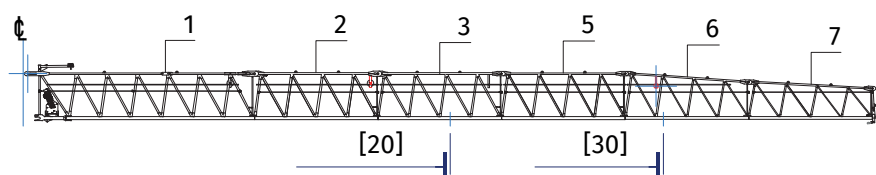


6.13.9 Configurazione Freccia 39 m

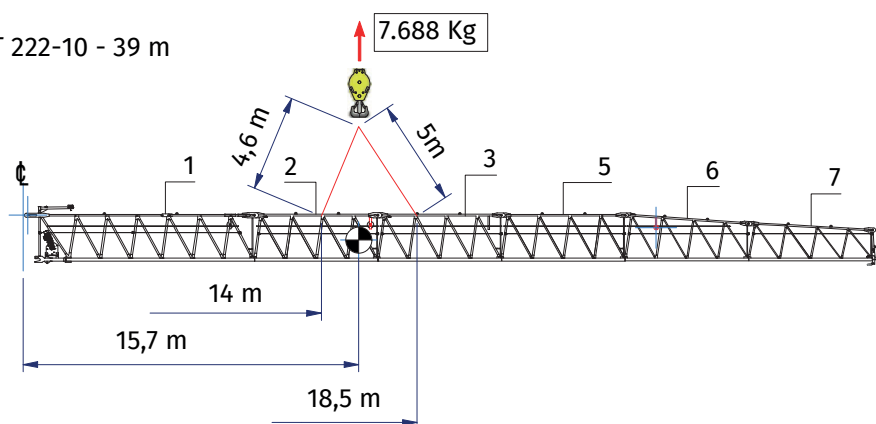
Posizionamento carrucole CT 222-10 - 39 m



Posizionamento dei cartelli di raggio CT 222-10 - 39 m



Bilanciamento CT 222-10 - 39 m

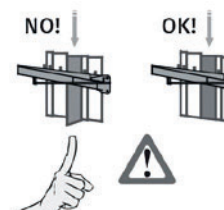


ATTENZIONE!

LE MISURE INDICATE PER I BILANCIAMENTI SONO TEORICHE E DEVONO ESSERE SEMPRE VERIFICATE PRIMA DELLE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO DELLA FRECCIA



DIMENSIONI E PESO BRACCIO					CONTRAPPESO TOTALE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3680 Kg	1880 Kg	
40,2	39,0	2,30	1,13	7.688	5	1	20.280





6.13.10 Dimensioni e peso - Contrappesatura parziale e totale freccia

La bilanciatura della gru avviene per mezzo dei blocchi di contrappeso per equilibrare il momento dovuto alla massa propria della macchina ed il maggior carico possibile posto alla massima distanza dal centro torre. Il momento agente sulla torre risulta quindi ottimizzato per le condizioni di carico e a vuoto migliorando la vita a fatica della gru.

La bilanciatura avviene in due fasi distinte e molto importanti:

- Bilanciatura parziale: deve essere eseguita in fase di assemblaggio prima del montaggio del freccia, il quale ha lo scopo di bilanciare le masse proprie della macchina;
- Bilanciatura totale: deve essere eseguita a freccia già montata prima di ogni altra operazione, la quale garantisce i requisiti di stabilità corretti per tutte le fasi di lavoro e fuori servizio.

La gru dispone di due limitatori: uno di carico massimo, disposto in prossimità del girevole sul bilancino ed uno di coppia massima disposto sulla cuspide. Il perfetto funzionamento e la corretta taratura dei due dispositivi garantiscono il rispetto delle condizioni di carico per le quali la gru è stata progettata.

DIMENSIONI E PESO BRACCIO					CONTRAPPESO TOTALE			CONTRAPPESO PARZIALE		
L	L1	H	W	P	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]	ZV-01-008	ZV-01-009	[Kg]
[m]	[m]	[m]	[m]	[Kg]	3680 Kg	1880 Kg		3680 Kg	1880 Kg	
66,3	65,0	2,30	1,13	9.968	5	5	27.800	2	0	7.360
60,5	60,0	2,30	1,13	9.565	5	4	25.920	2	0	7.360
57,6	57,0	2,30	1,13	9.170	5	4	25.920	2	0	7.360
54,7	54,0	2,30	1,13	9.239	5	4	25.920	2	0	7.360
51,8	51,0	2,30	1,13	8.753	5	3	24.040	2	0	7.360
48,9	48,0	2,30	1,13	8.755	5	3	24.040	2	0	7.360
46,0	45,0	2,30	1,13	8.269	5	2	24.040	2	0	7.360
43,1	42,0	2,30	1,13	8.174	5	2	22.160	2	0	7.360
40,2	39,0	2,30	1,13	7.688	5	1	20.280	2	0	7.360