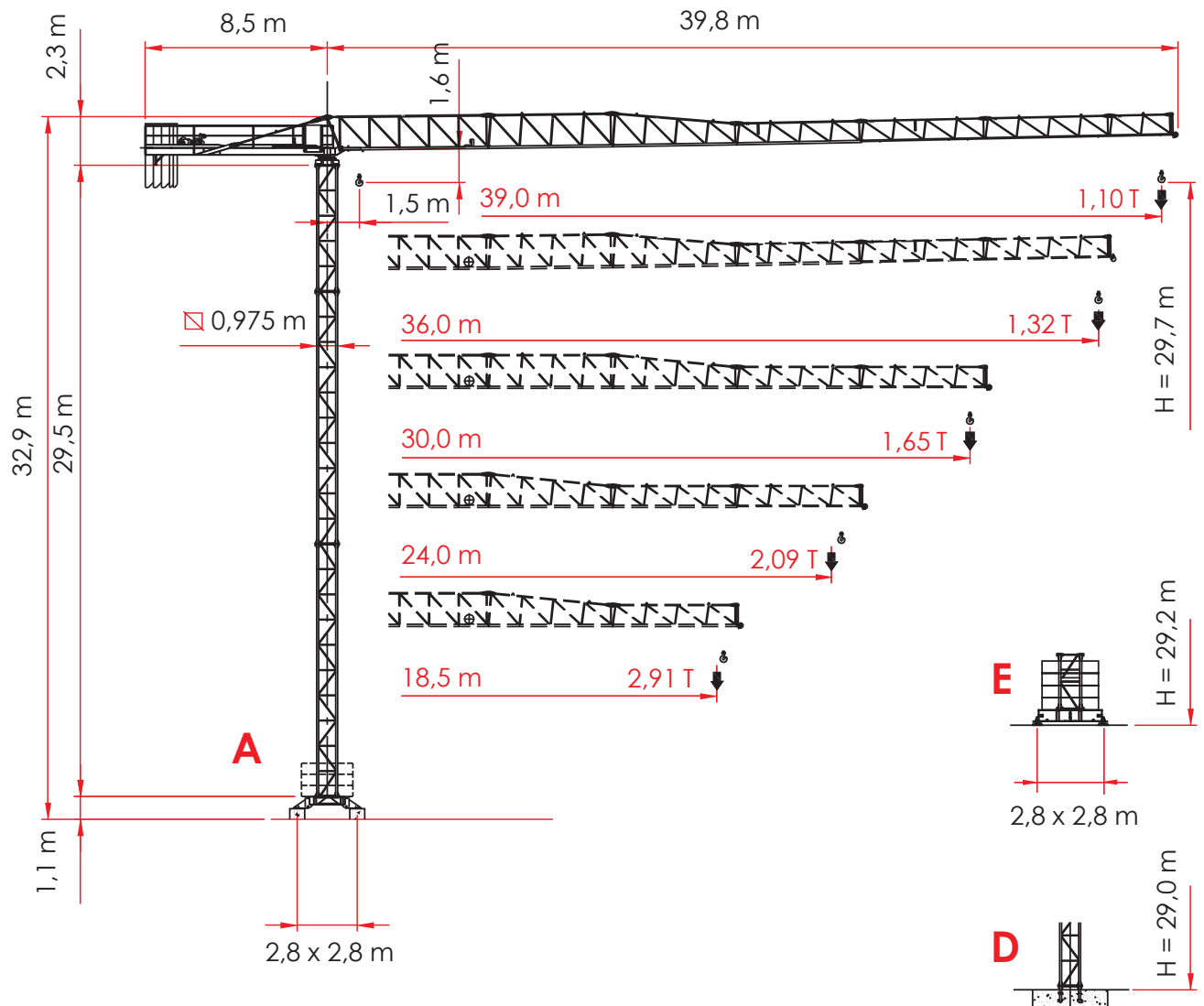




A4 FEM1.001

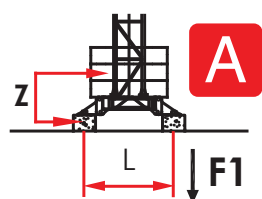
H = Height under hook
Altezza sotto gancio
Hauteur sous crochet
Altura bajo el gancho
Высота под крюком

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ — РЕАКЦИИ

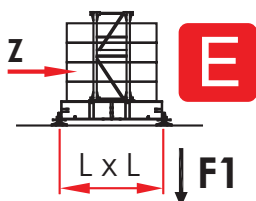
0,975 m L 2,8 m - A

	H (m)	Z(t)	P(kN)
5,9 m	29,7	32	268
5,9 m	23,8	28	235
5,9 m	17,9	28	216



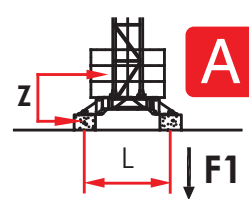
0,975 m L 2,8 m - E

	H (m)	Z(t)	P(kN)
5,9 m	29,2	32	266
5,9 m	23,2	28	234
5,9 m	17,3	28	211



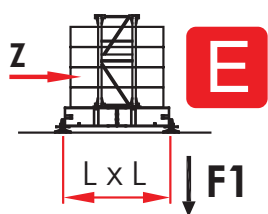
0,975 m L 3,2 m - A

	H (m)	Z(t)	P(kN)
5,9 m	29,7	28	234
5,9 m	23,8	24	208
5,9 m	17,9	24	189



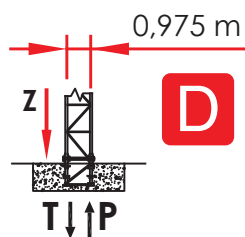
0,975 m L 3,2 m - E

	H (m)	Z(t)	P(kN)
5,9 m	29,2	28	233
5,9 m	23,2	24	207
5,9 m	17,3	24	189



0,975 m - D

	H (m)	T (kN)	P (kN)
5,9 m	29,0	363	470
5,9 m	23,1	315	418
5,9 m	17,2	278	375



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / Spagnolo / Соблюдать указанный балласт

LOAD DIAGRAMS 2.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2.000 Kg					
JIB	18.0	24.0	30.0	36.0	39.0
1,5 ▶	18.0	23.0	25.0	24.0	22.0
5	2000	2000	2000	2000	2000
6	2000	2000	2000	2000	2000
7	2000	2000	2000	2000	2000
8	2000	2000	2000	2000	2000
9	2000	2000	2000	2000	2000
10	2000	2000	2000	2000	2000
11	2000	2000	2000	2000	2000
12	2000	2000	2000	2000	2000
13	2000	2000	2000	2000	2000
14	2000	2000	2000	2000	2000
15	2000	2000	2000	2000	2000
16	2000	2000	2000	2000	2000
17	2000	2000	2000	2000	2000
18	2000	2000	2000	2000	2000
19		2000	2000	2000	2000
20		2000	2000	2000	2000
21		2000	2000	2000	2000
22		2000	2000	2000	2000
23		2000	2000	2000	1987
24		1950	2000	2000	1896
25			2000	1980	1812
26			1932	1896	1735
27			1853	1800	1665
28			1780	1746	1599
29			1712	1680	1537
30			1650	1618	1480
31				1560	1426
32				1505	1377
33				1455	1329
34				1408	1285
35				1362	1244
36				1320	1205
37					1168
38					1133
39					1100

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTRÔLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MENSURAS INTERMEDIAS DISMINUIR EL CARGO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

LOAD DIAGRAMS 4.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

4.000 Kg

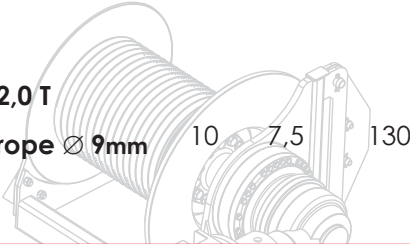
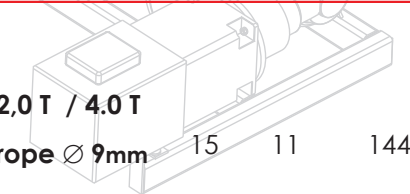
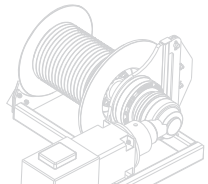
JIB	18.0	24.0	30.0	36.0	39.0
1,5 ▶	13,2	12,8	12,5	12,0	10,0
6	4000	4000	4000	4000	4000
8	4000	4000	4000	4000	4000
10	4000	4000	4000	4000	4000
12	4000	4000	4000	4000	3858
14	3828	3756	3670	3576	3261
16	3312	3250	3174	3093	2819
18	2915	2860	2794	2721	2478
20		2550	2490	2426	2208
22		2299	2245	2185	1988
24		2090	2040	1986	1806
26			1869	1819	1653
28			1721	1676	1522
30			1595	1552	1409
32				1444	1310
34				1349	1223
36				1265	1146
39					1045

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTRÔLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MENSURAS INTERMEDIAS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

HOISTING WINCH INVERTER - PERFORMANCES

MECCANISMI / MÉCANISMES / MECANISMOS / МЕХАНИЗМЫ

400 VOLT $\pm$ 5% - 50Hz _DIRECTIVE 14/12 - 2005/88/CE

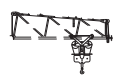
HOISTING WINCH	POWER POTENZA	ROPE FUNE	STEP MARCIA	LOAD CARICO	SPEED VELOCITÀ	LOAD CARICO	SPEED VELOCITÀ
ARGANO	CV- ch Ps-hp kW	m.		Kg.	 m/min.	Kg.	 m/min.
 2,0 T rope Ø 9mm	10	7,5	130	1	2000	4,3	
				2	2000	17,5	
				3	1000	35	
				4 (*)	0 – 100	40	
 2,0 T / 4.0 T rope Ø 9mm	15	11	144	1	2000	6,5	4000
				2	2000	25	4000
				3	1000	50	2000
				4 (*)	200	60	400
				7.5 kW	11 kW		
ABSORPTIONS / ASSORBIMENTI				10.4 kW	13 kW		



SLEWING

0,30 / 0,60 / 1,0 min⁻¹

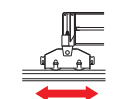
3,0 kW



TROLLEY

18,0 / 40,0 / 60,0 m/min

2,2 kW



TRAVELLING

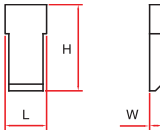
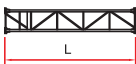
13 m/min

2 X 2,9 kW

(*) SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A CURRENT SENSOR / VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE / VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT PAR CAPTEUR DE COURANT / ACELERAR CONTROLADO AUTOMÁTICAMENTE POR UN SENSOR DE CORRIENTE / СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА

PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DENOMINAZIONE DESCRIPTION	POS. ITEM	PEZZI PIECES	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg		
				L	W	H	UNIT	TOTAL	
JIB ELEMENT / ELEMENTO DI FRECCIA ELÈMENT DE FLÈCHE / ELEMENTO DE FLECHA / элемент стрелка	1	n. 1			7,712	0,900	1,680	675	-
		n. 2			5,987	0,900	1,630	410	-
		n. 3			5,988	0,900	1,630	371	-
		n. 4			5,978	0,900	1,080	355	-
		n. 5			5,970	0,900	1,030	240	-
		n. 6			5,970	0,900	1,030	227	-
		n. 7			3,010	0,900	1,030	145	-
		n. 8			0,400	0,900	1,242	33	-
COUNTERJIB-TOURNABLE, HOISTING WINCH, ELECTRICAL BOX, / CONTROFRECCIA-GIREVOLE, ARGANO,QUADRO ELETTR. / CONTREFLÈCHE TOURNANTE, TREUIL DE LEVAGE, ARMOIRE ELECTRIQUE, / CONTRAFLECHA GIRATORIA, CABRESTANTE ELEVACIÓN, CUADRO ELÉCTRICO, / поворот, контрстрела, подъем, лебедка, электрощит	2	1			10,050	1,640	2,13	3600	-
	3	3		A36+3	0,840	0,375	3,000	1607	3214
		B36+3		0,840	0,180	3,000	787	2361	
	1		C36+3	0,840	0,470	3,000	2000	-	
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	4	1			2,360	0,975	1,135	382	-
		1			5,900	0,975	1,135	795	-
		1			11,800	0,975	1,135	1595	-

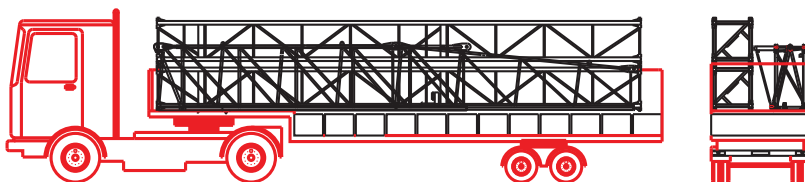
PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

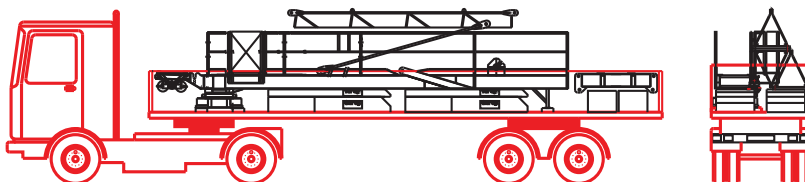
DENOMINAZIONE DESCRIPTION	POS. ITEM	PEZZI PIECES	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg	
				L	W	H	UNIT	TOTAL
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÉMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / СТВОЛ ОСНОВАНИЯ	5	1		1,10	0,975	1,135	210	-
CROSS-BASE / CROCIERA DI BASE CHASSIS DE BASE / CRUCETA DE BASE / башенный элемент	6	1		3,200	3,200	0,600	1450	-
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APPOGGIO / SABOT EN BÉTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	7	4		2,400	0,450	0,450	1000	4000
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASL. FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO/ не приводной балансир для горизонтального перемещения	8	2		0,800	0,195	0,385	190	380
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO / BOGGIE MOTORISÉE / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	9	2		0,925	0,425	0,385	310	620
BASE BALLAST BLOCK / BLOCCO DI ZAVORRA / LEST DE BASE / BLOQUE DE LASTRE / Блок балласта	10	1		2,400	0,520	0,700	2000	-

TRACK LOAD PLAN / PIANO DI CARICO

- A** Jib elements N°1-2-3-8, N°2 tower elements 11,8m length, N°12 ballast blocks
Elementi braccio N°1-2-3-8, N°2 elementi torre 11,8m - 12 bl. zavorra
 N°12 blocs lest de base, N°2 élément de mature 11,8m , élément de fleché N°1-2-3-8
 Elementos pluma N°1-2-3-8, N°2 elementos torre 11,8m – 12 bloques Lastre
 Элементы стрелы N°1-2-3-8, N°2 элементы башни 11,8 м – 12 блоков балласта



- B** Counterweight blocks, counterjib, complete base, jib elements N°4-5-6, N°2 ballast blocks.
Blocchi di contrappeso, controfreccia, base completa, elementi freccia N°4-5-6, N°2 blocchi di zavorra.
 Blocs de contrepoids, contrefleche, chassis de base, élément de fleché N°4-5-6, N°2 blocs lest de base.
 Bloques de contrapeso, contraflecha, base completa, elementos flecha N° 4-5-6, N°2 bloques de lastre
 Блоки противовеса, контрстрела, полное основание, элементы стрелы N° 4-5-6, N°2 блока балласта



[MRT 42 _REV. _0312] ADL / TECHNICAL DEPARTEMENT

THE DATA OBJECT OF THESE SHEETS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE / I DATI OGGETTO DELLE PRESENTI SCHEDE POTREBBERO SUBIRE MODIFICHE SENZA PREAVVISO / LES INFORMATIONS DONNÉES DANS LES PRÉSENTES FICHES POURRAIENT SUBIR DES MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS / LOS DATOS CONTENIDOS EN ESTE FORMULARIO ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO / ДАННЫЕ, УКАЗАННЫЕ В НАСТОЯЩИХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ, МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.



RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 42

Libretto d'istruzione

Cap.
2

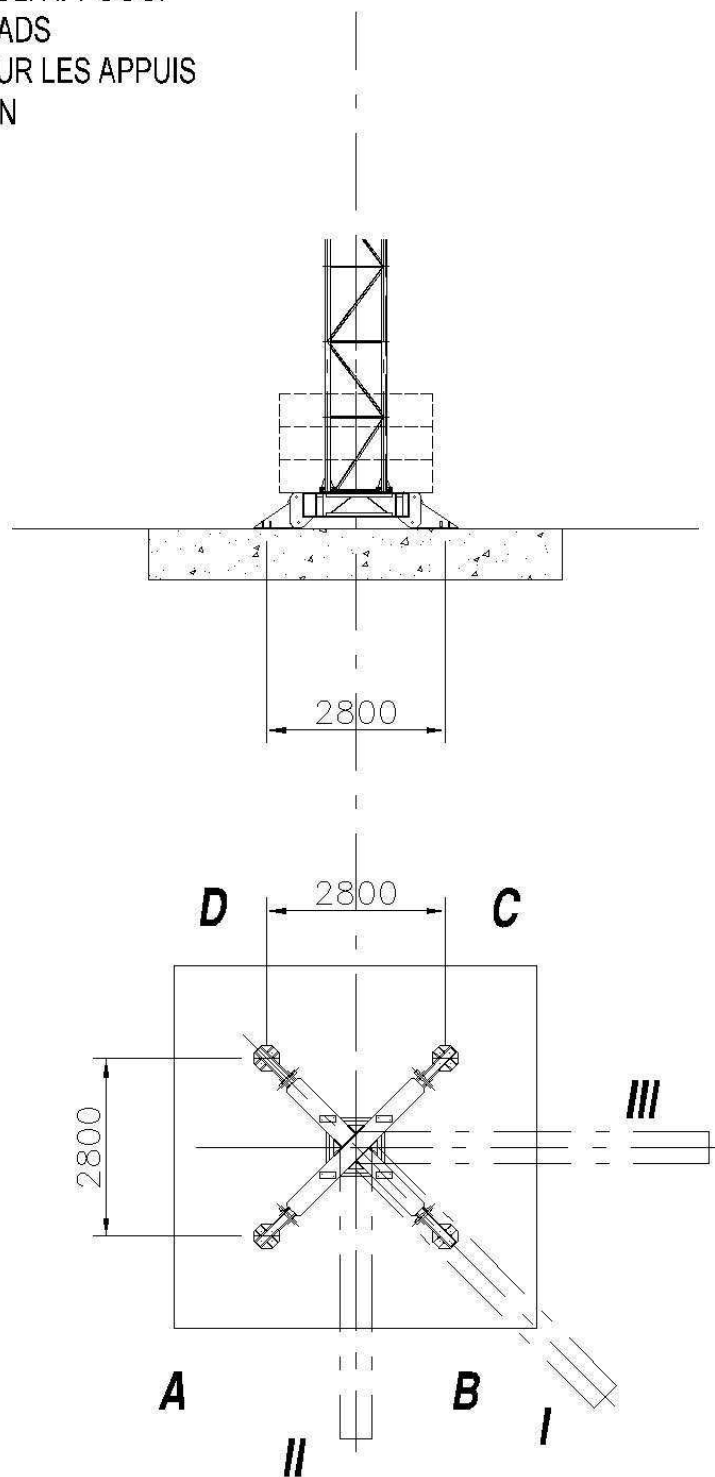
**OPERE IN CALCESTRUZZO E PREPARAZIONI
IN CANTIERE**

Foglio

Pag.

2.7.8

CARICHI SUGLI APPOGGI
CORNER LOADS
CHARGES SUR LES APPUIS
ECKKRAFTEN



Freccia 39m. – Base appoggiata su piastre 2,8x2,8 m

H.s.g= 29,20 m Zav = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	117	216	35	108	189	41
B	266	216	216	245	189	189
C	117	35	216	108	41	189
D	0	35	35	0	41	41
Forza orizzontale	7	3	3	22	10	10

H.s.g.= 23,30 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	110	194	33	104	146	61
B	234	194	194	174	146	146
C	110	33	194	104	61	146
D	0	33	33	33	61	61
Forza orizzontale	6	3	3	9	8	8

H.s.g.= 17,40 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	112	184	39	102	128	75
B	216	184	184	139	128	128
C	112	39	184	102	75	128
D	8	39	39	64	75	75
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

H.s.g.= 11,50 m Zav = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	110	175	44	100	126	74
B	203	175	175	137	126	126
C	110	44	175	100	74	126
D	16	44	44	63	74	74
Forza orizzontale	2	2	2	0	0	0

I valori di forza orizzontale sono da intendersi come agenti su un solo piede.

- Le zavorre sono state calcolate secondo le norme F.E.M.



Freccia 36m. – Base appoggiata su piastre 2,8x2,8 m

H.s.g. = 29,20 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	117	210	35	113	177	48
B	256	210	210	222	177	177
C	117	35	210	113	48	177
D	0	35	35	4	48	48
Forza orizzontale	7	3	3	11	10	10

H.s.g. = 23,30 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	110	188	34	126	138	65
B	224	188	188	153	138	138
C	110	34	188	126	65	138
D	0	34	34	49	65	65
Forza orizzontale	6	3	3	0	0	0

H.s.g. = 17,40 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	109	178	40	99	135	63
B	209	178	178	150	135	135
C	109	40	178	99	63	135
D	9	40	40	48	63	63
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

H.s.g. = 11,50 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	107	170	45	97	133	61
B	196	170	170	148	133	133
C	107	45	170	97	61	133
D	18	45	45	47	61	61
Forza orizzontale	2	2	2	0	0	0

- I valori di forza orizzontale sono da intendersi come agenti su un solo piede.
- Le zavorre sono state calcolate secondo le norme F.E.M.

Freccia 30m. – Base appoggiata su piastre 2,8x2,8 m

H.s.g. = 29,20 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	116	204	36	110	173	48
B	248	204	204	216	173	173
C	116	36	204	110	48	173
D	0	36	36	4	48	48
Forza orizzontale	7	3	3	11	10	10

H.s.g. = 23,30 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	108	183	34	119	140	57
B	216	183	183	157	140	140
C	108	34	183	119	57	140
D	0	34	34	40	57	57
Forza orizzontale	3	3	3	0	0	0

H.s.g. = 17,40 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	106	173	40	97	137	56
B	202	173	173	154	137	137
C	106	40	173	97	56	137
D	11	40	40	39	56	56
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

H.s.g. = 11,50 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	105	164	45	95	135	54
B	190	164	164	152	135	135
C	105	45	164	95	54	135
D	19	45	45	38	54	54
Forza orizzontale	2	2	2	0	0	0

- I valori di forza orizzontale sono da intendersi come agenti su un solo piede.
- Le zavorre sono state calcolate secondo le norme F.E.M.

Freccia 24m. – Base appoggiata su piastre 2,8x2,8 m

H.s.g. = 29,20 m Zav. = 32,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	123	211	38	115	176	54
B	254	211	211	220	176	176
C	123	38	211	115	54	176
D	0	38	38	10	54	54
Forza orizzontale	7	3	3	12	10	10

H.s.g. = 23,30 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	113	190	36	128	142	64
B	225	190	190	158	142	142
C	113	36	190	128	64	142
D	1	36	36	48	64	64
Forza orizzontale	3	3	3	0	0	0

H.s.g. = 17,40 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	111	180	42	101	140	63
B	211	180	180	156	140	140
C	111	42	180	101	63	140
D	12	42	42	47	63	63
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

H.s.g. = 11,50 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	109	172	47	100	138	61
B	199	172	172	154	138	138
C	109	47	172	100	61	138
D	20	47	47	45	61	61
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

- I valori di forza orizzontale sono da intendersi come agenti su un solo piede.
- Le zavorre sono state calcolate secondo le norme F.E.M.



Freccia 18m. – Base appoggiata su piastre 2,8x2,8 m

H.s.g. = 29,20 m Zav. = 32,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	116	210	35	113	174	51
B	258	210	210	218	174	174
C	116	35	210	113	51	174
D	0	35	35	8	51	51
Forza orizzontale	7	3	3	12	10	10

H.s.g. = 23,30 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	108	189	33	124	139	63
B	227	189	189	155	139	139
C	108	33	189	124	63	139
D	0	33	33	47	63	63
Forza orizzontale	6	3	3	0	0	0

H.s.g. = 17,40 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	109	179	38	99	137	61
B	210	179	179	152	137	137
C	109	38	179	99	61	137
D	7	38	38	45	61	61
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

H.s.g. = 11,50 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	107	171	43	97	135	59
B	199	171	171	150	135	135
C	107	43	171	97	59	135
D	15	43	43	44	59	59
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

- I valori di forza orizzontale sono da intendersi come agenti su un solo piede.
- Le zavorre sono state calcolate secondo le norme F.E.M.

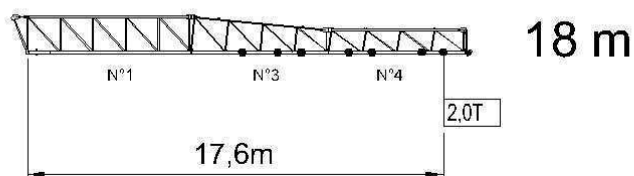
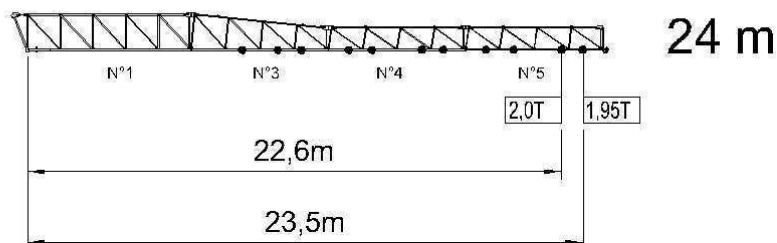
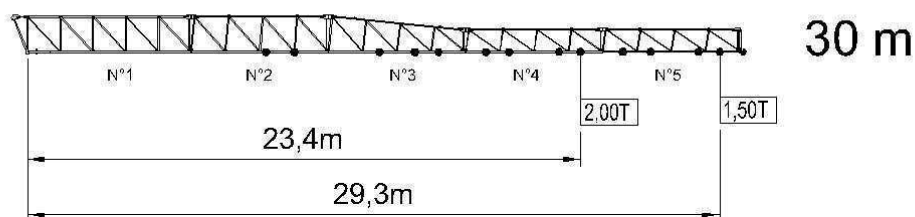
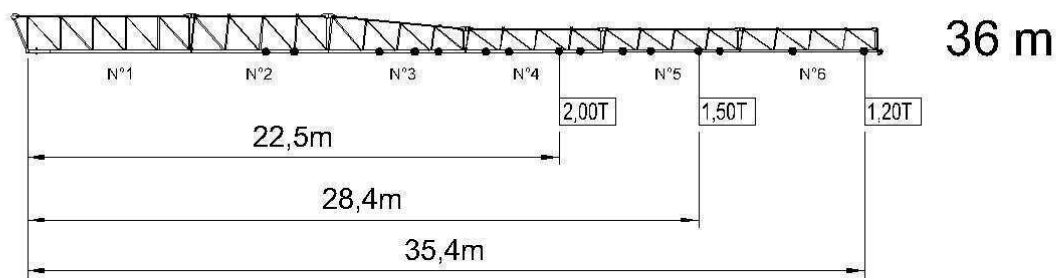
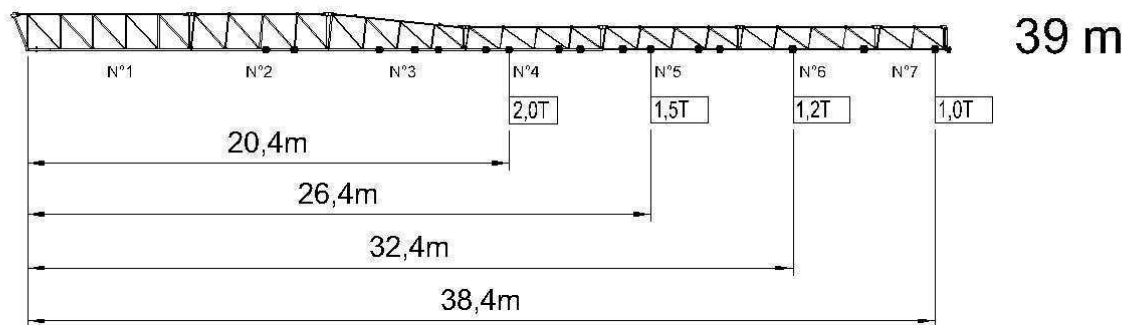


POSIZIONAMENTO DEI CARTRELLI DI PORTATA (Max. 2000 Kg.) SUL BRACCIO

Nelle figure sottostanti, sono indicate le misure in (m.) dalla spina di incernieramento del braccio al girevole, ai tubetti nei quali vanno applicati i carrelli con relativa portata.

La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lunghezza del braccio.

N.B. i tubetti interessati sono evidenziati in nero.



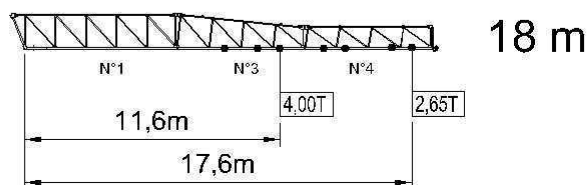
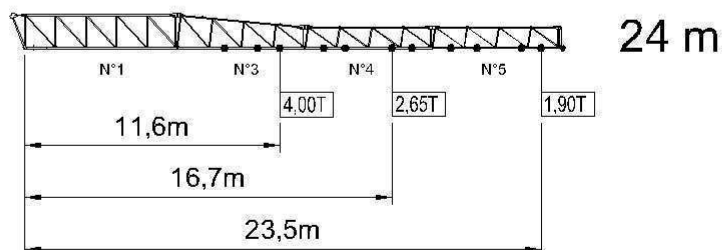
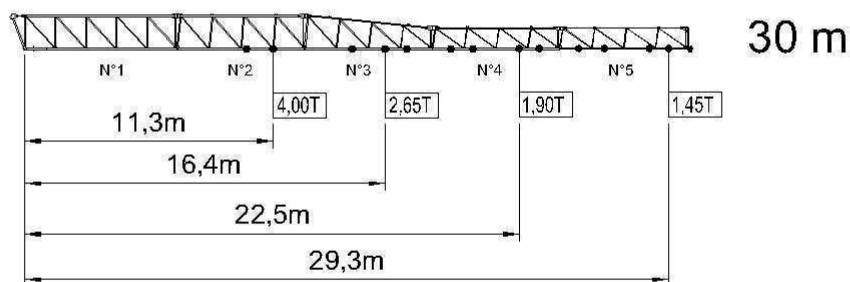
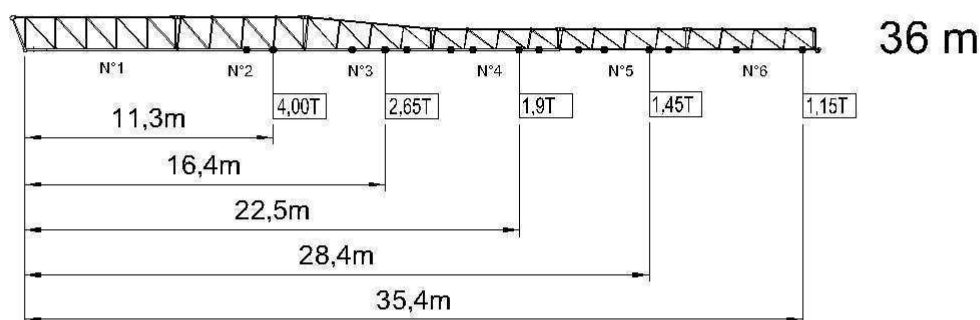
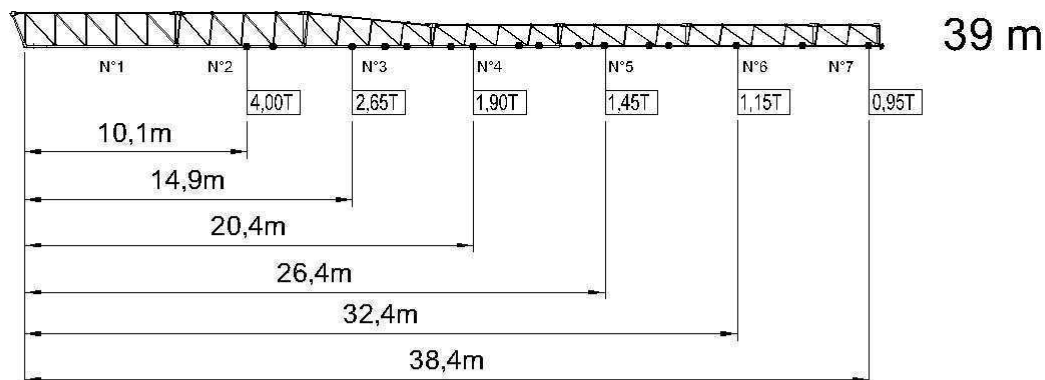


POSIZIONAMENTO DEI CARTRELLI DI PORTATA (Max. 4000 Kg.) SUL BRACCIO

Nelle figure sottostanti, sono indicate le misure in (m.) dalla spina di incernieramento del braccio al girevole, ai tubetti nei quali vanno applicati i carrelli con relativa portata.

La distanza e la posizione dei cartelli varia a seconda della lunghezza del braccio.

N.B. i tubetti interessati sono evidenziati in nero.





Libretto d'istruzione	Cap. 3	COMPOSIZIONE ED ASSIEMAGGIO	Foglio	Pag. 3.3.2.7
-----------------------	-----------	-----------------------------	--------	-----------------

CONTRAPPESATURA PARZIALE PRIMA DEL MONTAGGIO DEL BRACCIO

Per controbilanciare il peso della freccia da montare, occorre caricare solo parte del contrappeso vedi figure sottostante.

I blocchi dovranno essere montati partendo dal fondo, quindi occorrerà collocarli a terra in zona dell'alloggiamento della controfreccia in modo da velocizzare le operazioni di aggancio al bozzello dell'autogru; agganciare il primo blocco, sollevarlo ed appoggiarlo sulla controfreccia come mostra la figura della pagina 3.3.2.8.

Calare nuovamente il bozzello dell'autogru e ripetere l'operazione sopra descritta.

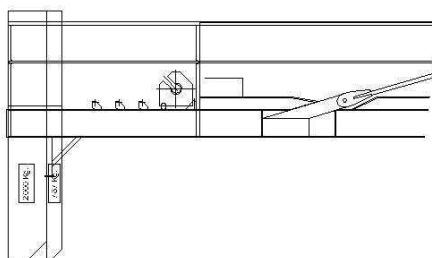
Per una corretta disposizione dei blocchi di contrappeso, vedere lo schema mostrato nel Cap. 2 pagina 2.1.

39 m. freccia

N° 1 Tipo C39+3

-

N° 1 Tipo B36+3



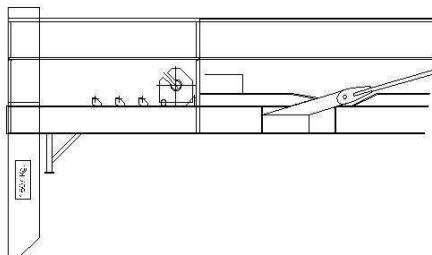
Kg. 2787

36 m. freccia

-

N° 1 Tipo A36+3

-



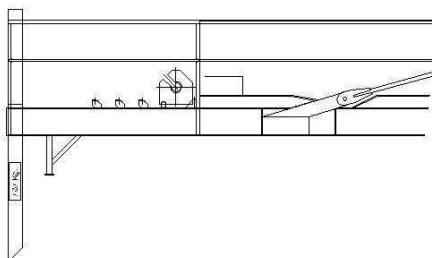
Kg. 1607

30 m. freccia

-

-

N° 1 Tipo B36+3



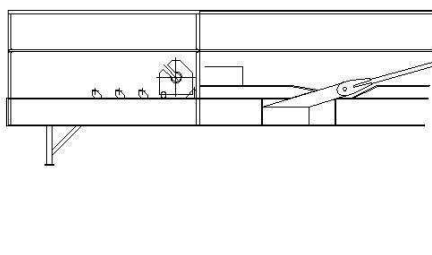
Kg. 787

24 m. freccia

-

-

-

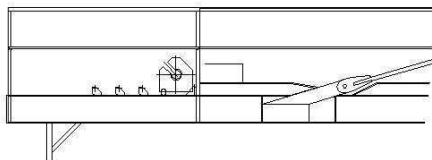


Kg. -----

18 m. freccia

-

-



Kg. -----



SERRAGGIO DEI BLOCCHI DI CONTRAPPESO

In relazione allo sbraccio di lavoro della macchina, il contrappeso è costituito da un diverso numero di blocchi come indicato nel foglio 2.1; nella versione (A) vedi figura sottostante, il contrappeso è completo, in vece nella (figura B, C, D ed E) mancano dei blocchi a secondo della versione di braccio montato.

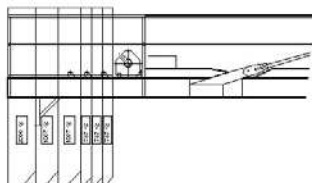
Affinché il contrappeso non abbia ad oscillare durante le manovre della gru, i blocchi devono essere serrati uno contro l'altro; allo scopo, la zona dell' alloggiamento è munita di una traversa mobile di bloccaggio a vite (1), da azionare dopo il carico dei blocchi previsti per ciascuna versione.

Come si può vedere nel caso (A) (braccio da 39m.) la traversa non viene utilizzata, ma occorre sfruttare il tubo saldato sulla controfreccia come mostra la figura, agire sui dadi e bloccare il tutto.

Negli altri tre casi (B), (C), (D) ed (E) la traversa (1) va posizionata tra i blocchi e le tacche utili (3), in relazione alla lunghezza del braccio che si è montato; quindi agire sui dadi (2) bloccando così la traversa.

39 m. freccia

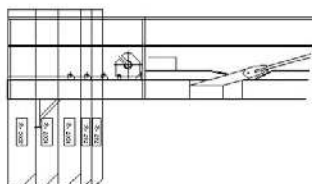
N° 1 Tipo C39+3
N° 2 Tipo A36+3
N° 3 Tipo B36+3



Kg. 7575 (A)

36 m. freccia

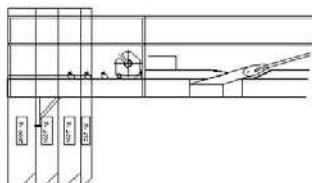
N° 1 Tipo C39+3
N° 2 Tipo A36+3
N° 2 Tipo B36+3



Kg. 6788 (B)

30 m. freccia

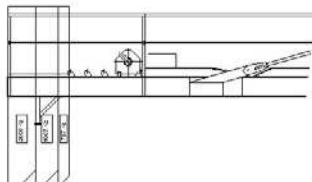
N° 1 Tipo C39+3
N° 2 Tipo A36+3
N° 1 Tipo B36+3



Kg. 6001 (C)

24 m. freccia

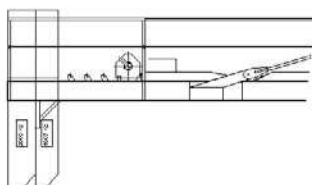
N° 1 Tipo C39+3
N° 1 Tipo A36+3
N° 1 Tipo B36+3



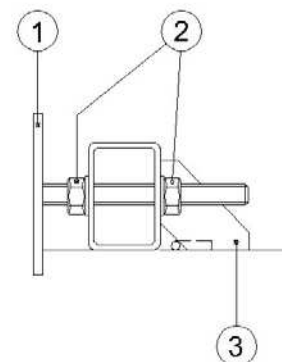
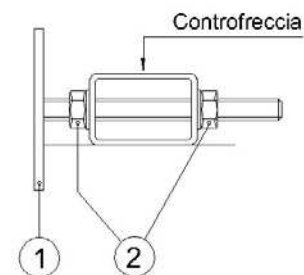
Kg. 4394 (D)

18 m. freccia

N° 1 Tipo C39+3
N° 1 Tipo A36+3



Kg. 3607 (E)



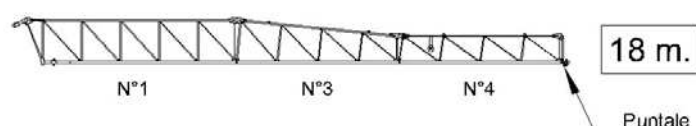
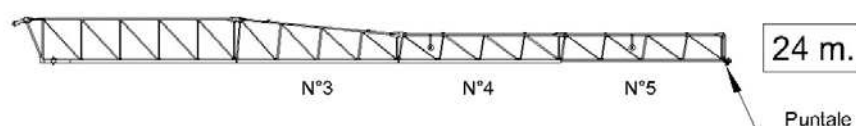
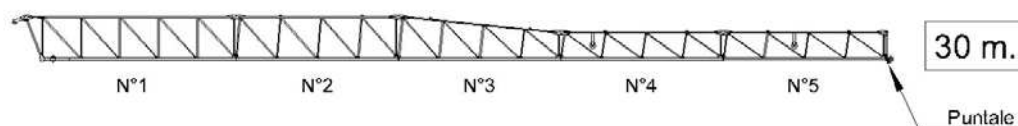
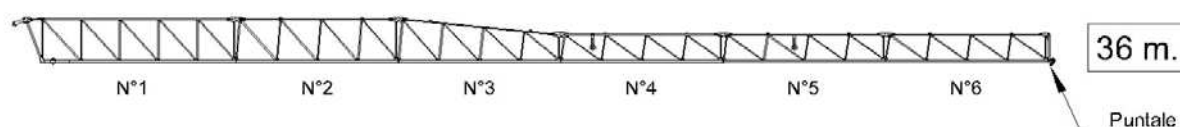
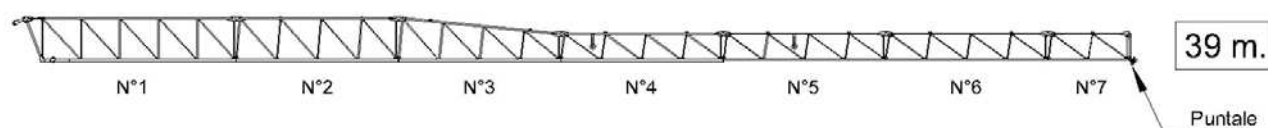


COMPOSIZIONE STANDARD DELLA FRECCIA

I PEZZI INDICATI NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO:

- 1) Elemento d'attacco al telaio girevole con rinvio fune carrello.
- 2) Elemento intermedio sezione alta interasse **5797** mm.
- 3) Elemento di raccordo sezione piccola interasse **5798** mm.
- 4) Elemento intermedio sezione piccola interasse **5798** mm.
- 5) Elemento intermedio sezione piccola interasse **5800** mm.
- 6) Elemento intermedio sezione piccola interasse **5800** mm.
- 7) Elemento intermedio sezione piccola interasse **2900** mm.
- 8) Elemento puntale.

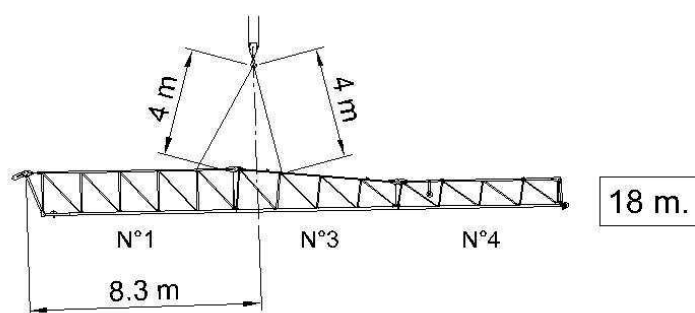
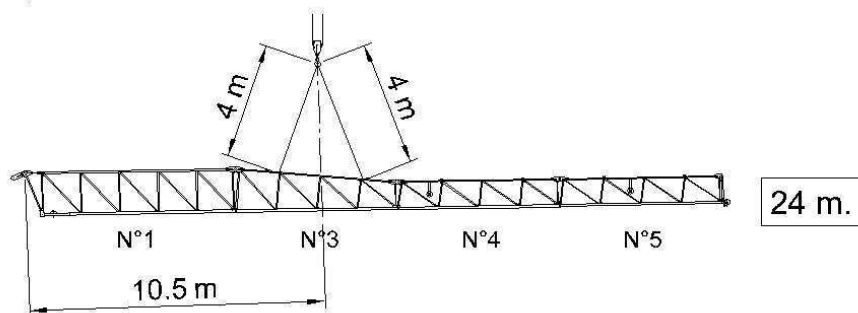
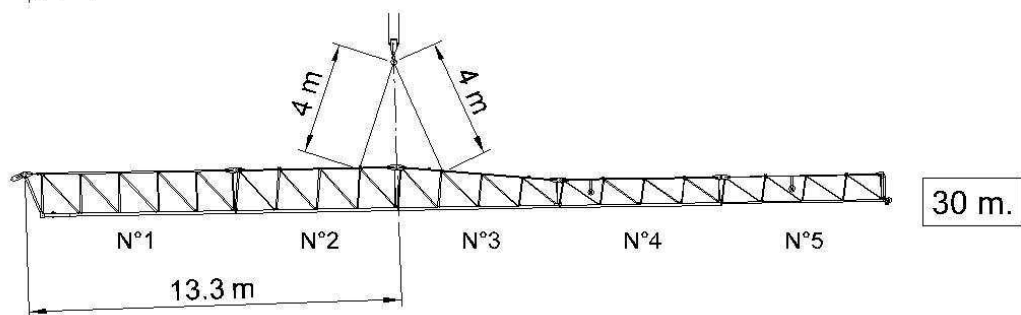
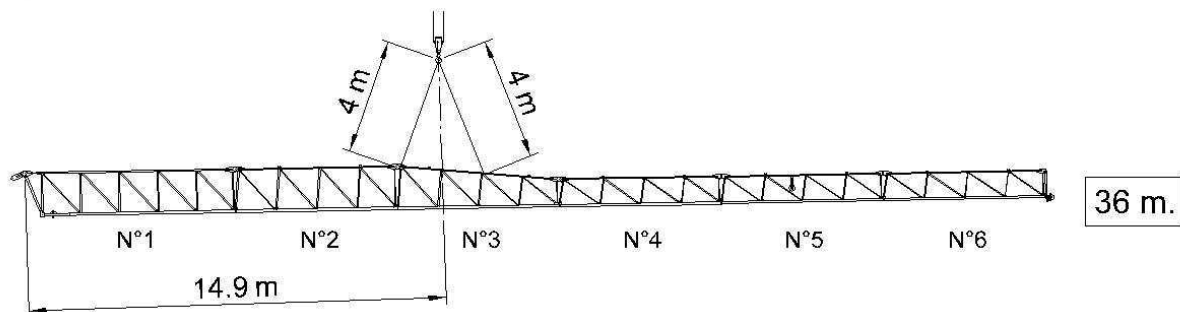
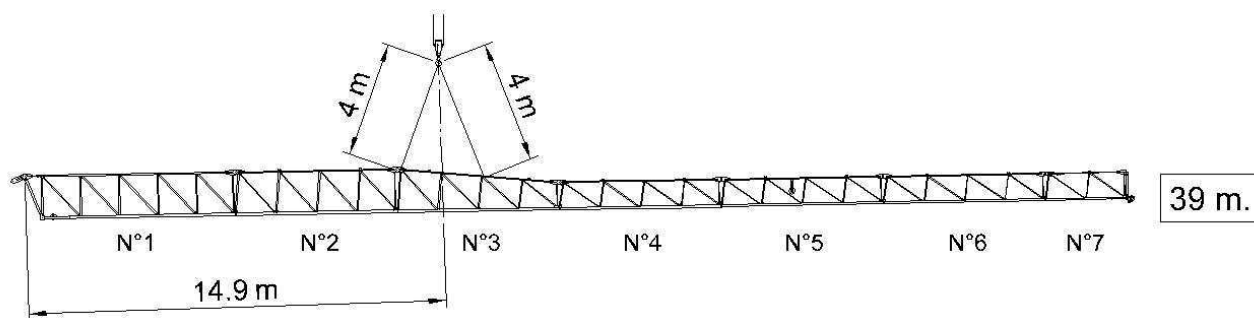
Puntale con rinvio fune carrello e dispositivo antitorsione d'ancoraggio della fune di sollevamento.





Libretto d'istruzione	Cap. 3	COMPOSIZIONE ED ASSIEMAGGIO	Foglio	Pag. 3.3.3.5
-----------------------	-----------	-----------------------------	--------	-----------------

PUNTI D'IMBRAGAGGIO PER SOLLEVAMENTO FRECCIA



ATTENZIONE: MISURE TEORICHE DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DI SOLLEVARE